

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 89:

Det er lagt opp til en økning på Forvaltning, sammenlignet med årlig gjennomsnitt for NTP 2022-2033. Hva skal økningen gå til?

### Svar:

Tabell 1.1 på side 11 i meldingen viser i tillegg til budsjettet for 2024 de økonomiske planrammene i hhv. Nasjonal transportplan 2022–2033 og Nasjonal transportplan 2025–2036, med fordelingen av rammene på de ulike formålene *Forvaltning, Drift og vedlikehold, Investeringer* (mindre og store), *Statlig kjøp av transporttjenester og Tilskuddsordninger*.

I kategorien Forvaltning inngår driftsbudsjettet og trafikant- og kjøretøytilsyn under Statens vegvesen, driftsbudsjettet og utredninger under Jernbanedirektoratet, og tilskudd til Entur AS med regjeringens prioritering av digital satsing for mer sømløse reiser. Forvaltning for Kystverket inngår i kategorien *Drift og vedlikehold*.

Det legges med regjeringens prioriteringer opp til et årlig gjennomsnitt på 8,2 mrd. kroner til *Forvaltning* i planperioden 2025–2036. Dette er 0,5 mrd. kroner mer enn i budsjettet for 2024 og 0,7 mrd. kroner mer enn årlig gjennomsnitt i Nasjonal transportplan 2022–2033. Grunnbevilgningen til Entur på kap. 1330 Særskilte transporttiltak, post 76 Reiseplanlegger og elektronisk billettering, regnes nå som NTP-formål, men inngikk ikke i planrammen for Nasjonal transportplan 2022–2033. Korrigert for dette blir gjennomsnittlig planramme i Nasjonal transportplan 2025–2036 om lag 0,6 mrd. kroner høyere enn i Nasjonal transportplan 2022–2033, og ikke 0,7 mrd. kroner som tabell 1.1 i meldingen viser.

Under veiformål er det pekt på økt bruk av teknologi i veisektoren som en av regjeringens prioriteringer, jf. punkt 13.3. Dette inngår i driftsbudsjettet til Statens vegvesen og kategorien Forvaltning.

Regjeringen vil legge til rette for forskning, utvikling og pilotering, både i transportvirksomhetene og gjennom det etablerte virkemiddelapparatet, jf. blant annet punkt 9.5.1. Forskning og utvikling i regi av transportvirksomhetene inngår i kategorien Forvaltning.

Regjeringen har i Nasjonal transportplan 2025–2036 prioritert digitale tiltak som legger til dette for at de reisende kan få en enklere og mer sømløs reisehverdag, at data kan deles for å utvikle bedre tjenester til kundene, og at transportvirksomhetene får bedre muligheter til å styre trafikken, utnytte kapasiteten, håndtere avvik og forbedre sin transportplanlegging.