

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 111:

Hvor stor del av bompengene som kreves inn i byvekstavtalene går til utbygging og utbedring av bilvei?

### Svar:

Så langt er det inngått byvekstavtaler med fem byområder; Oslo-området, Bergens-området, Trondheims-området, Nord-Jæren og Tromsø. Hvert av byområdene har en bompengefinansiert bypakke som er en del av byvekstavtalen, og disse pakkene inneholder en prosjektportefølje. Prosjektene i porteføljen finansieres med bompenger og også som regel lokale og statlige bidrag. Prosjektporteføljen består som oftest av tiltak på veinettet, tiltak rettet mot gående og syklende og tiltak som legger til rette for økt bruk av kollektivtransport. Ofte har veiprojekter i bypakker flere ulike elementer i seg – det kan være ny gang- og sykkelvei i tilknytning til strekningen som skal bygges ut og/eller tilrettelegging for kollektivtransport gjennom egne kollektivfelt. Det er derfor ikke mulig å gi et riktig anslag for hvor stor andel av midlene i en bypakke som går til veitiltak og til øvrige tiltak.