

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 127:

Hva er den daglige og månedlige transporten av laks med vogntog fordelt fra kvart enkelt fylke?

Svar:

I 2022 ble det solgt 1,7 mill. tonn laks og annet oppdrett til en verdi av 108,3 mrd. kr. Det ble landet 2,5 mill. tonn fangst til en verdi av 32,7 mrd. kr. Fordelingen på fylker publiseres av Fiskeridirektoratet og følger av tabellen under.

	Mengde (1000 tonn), år 2022			Verdi (mill. kr), år 2022		
	Fangst, landet	Laks og ørret, salg	Øvrig, oppdrett	Fangst, landet	Laks og ørret, salg	Øvrig, oppdrett
Hele landet	2 459	1 651	11	32 700	107 701	558
Troms og Finnmark	638	355	0	13 761	22 335	3
Nordland	393	366	2	5 043	24 764	78
Trøndelag	165	312	5	890	19 415	119
Møre og Romsdal	523	121	1	6 908	8 190	80
Vestland	282	374	1	3 107	24 732	75
Rogaland	451	105	1	2 669	7 136	170
Øvrige fylker	6	17	0	323	1 128	32

Basert på tabellen over har Statens vegvesen anslått (med betydelig usikkerhet) at det kjørte rundt 330 vogntog daglig med havbruk og fangst på riks- og fylkesveiene. Forutsetningene for dette er en gjennomsnittlig vekt på 15 tonn per bil (nasjonalt gjennomsnitt for lastebiler), 6 % av fangst på vei (anslått basert på produkter med høy salgspris) og lik fordeling på alle årets 365 dager. Vestland, Troms og Finnmark, Nordland, Trøndelag og Møre og Romsdal, er fylkene hvor de største volumene skapes og sjømattransportene har sine utspring.

Tabellen nedenfor er oversikt over antall vogntog med start i aktuelle fylker.

	Daglige vogntog, år 2022 (antatt gjennomsnittsvikt 15 tonn)			
	Fangst, landet (antatt 6% på vei)	Laks og ørret, salg	Øvrig, oppdrett	Daglige vogntog
Hele landet	26	301	2	329
Troms og Finnmark	7	65	0	72
Nordland	4	67	0	71
Trøndelag	2	57	1	59
Møre og Romsdal	5	22	0	28
Vestland	3	68	0	72
Rogaland	5	19	0	24
Øvrige fylker	0	3	0	3

Antall månedlige vogntog fra havbruk og fangst kan være rundt 10 000, gitt samme forutsetninger som daglige vogntog.

Tabellen nedenfor er oversikt over antall vogntog med start i aktuelle fylker.

	Månedlige vogntog, år 2022 (antatt gjennomsnittsvikt 15 tonn)			
	Fangst, landet (antatt 6% på vei)	Laks og ørret, salg	Øvrig, oppdrett	Daglige vogntog
Hele landet	782	9 170	61	10 012
Troms og Finnmark	203	1 974	0	2 177
Nordland	125	2 034	14	2 173
Trøndelag	52	1 731	26	1 809
Møre og Romsdal	166	674	3	844
Vestland	90	2 080	8	2 177
Rogaland	144	582	8	734
Øvrige fylker	2	94	2	98

Som grunnlag for NTP 2025-2036 ble transport fra landets lakseslakterier til markeder kartlagt. Til tross for at Nord-Norge, Trøndelag og Vestlandet har størst produksjon av sjømat, har Østlandet flest vogntog med sjømat på veiene. Dette kommer av at flere varestrømmer møtes. Veistrekningen med størst tetthet av laksetransporter er E6 gjennom Østfold. Flere grensekryssinger til Sverige og Finland, som E45 Kivilompolo, E8 Kilpisjåvre og E10 Bjørnfjell, baneterminalene i Narvik, på Helgeland og i Oslo, OSL Gardermoen og Kristiansand havn er viktige for sjømatens forutsigbare fremkommelighet.