

## **Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036**

### **Spørsmål 121:**

Hva er oppdatert kostnadsanslag for viderekobling av Vestfoldbanen mot Sørlandsbanen?

### **Svar:**

Daværende Jernbaneverket leverte KVV Grenlandsbanen til Samferdselsdepartementet i juli 2016. Det ble anbefalt å jobbe videre med et dobbeltsporkonsept med beregnet kostnad på om lag 25,6 mrd. 2015-kroner. Det er ikke gjort nye kostnadsestimater siden KVV-en, men prisjustert til 2024-kroner blir estimatet fra 2016 på godt over 35 mrd. kroner. Anslaget er usikkert. I mai 2017 forelå KS1 for prosjektet, der realisering ble frarådet.