



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statens jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2610-2

9.januar 2019

Statsbudsjettet 2019 - Tildelingsbrev til Statens Jernbanetilsyn

1. INNLEDNING

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2018-2019) og Innst. 13 S (2018-2019), som ble vedtatt av Stortinget 11. desember 2018. Dette brevet gjelder Stortingets vedtak og de mål, prioriteringer og rapporteringskrav som departementet stiller til Statens jernbanetilsyn i 2019.

Tildelingsbrevet trekker opp målene for virksomheten, herunder delmål/resultatmål i 2019. Instruksen for Statens jernbanetilsyn og instruks om økonomistyring i Statens jernbanetilsyn, og de arbeidsoppgavene som tilsynet har i henhold til disse, skal til enhver tid følges opp.

2. OVERORDNEDE MÅL OG PRIORITERINGER

Det overordnede målet for transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet, jf. Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029. Statens jernbanetilsyn skal bidra til å oppnå dette målet gjennom ansvaret for tilsyn med norsk jernbane. Det er en sentral oppgave for Statens jernbanetilsyn å tilpasse sin kapasitet til aktivitetsnivået i jernbanesektoren. Samtidig må tilsynet håndtere nye oppgaver som Samferdselsdepartementet tillegger tilsynet.

Statens jernbanetilsyn skal sørge for at mål og krav blir fulgt opp på en effektiv og formålstjenlig måte innenfor vedtatte bevilgninger for 2019 på kap. 1354 Statens jernbanetilsyn og 4354 Statens jernbanetilsyn.

3. HOVEDMÅL OG DELMÅL FOR 2019

Målstrukturen for Statens jernbanetilsyn i 2019 er en videreføring av målstrukturen fra 2018.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Kollektivtransport- og
baneavdelingen

Saksbehandler
Egil Bautz-Holter
22 24 81 77

3.1 Hovedmål 1

"God samfunnssikkerhet, sikkerhet og samtrafikkevne på jernbane "

3.1.1 Delmål 1.1

"Fremme sikker jernbanedrift gjennom aktiv veiledning, tillatelser og risikobasert tilsyn"

3.1.2 Delmål 1.2

"Sikre at jernbaneregelverket er faglig forankret, oversiktlig og lett tilgjengelig for brukerne"

3.1.3 Delmål 1.3

"Fremme norske interesser i europeisk regelverksutvikling"

3.1.4 Delmål 1.4

"Forvalte og utnytte statistikk og tilstandsvurderinger om sikkerhetsnivå"

3.1.5 Delmål 1.5

"Sikre oppfølging og implementering av regelverk for sikring mot tilsiktede uønskede handlinger, og bidra til utviklingen av det forebyggende sikkerhetsarbeidet gjennom å følge opp bestemmelsene i sikkerhetsloven med forskrifter"

3.2 Hovedmål 2

"God sikkerhet på taubaneanlegg og fornøyelsesinnretninger"

3.2.1 Delmål 2.1

"Sikre at taubane- og fornøyelsesinnretningsregelverket er faglig forankret, oversiktlig og lett tilgjengelig for brukerne"

3.2.2 Delmål 2.2

"Fremme kompetanse om regelverkskrav og øke risikohåndteringsevnen for taubaneanlegg og fornøyelsesinnretninger"

3.2.3 Delmål 2.3

"Påse sikker drift av taubaner og fornøyelsesinnretninger gjennom tillatelser og risikobasert tilsyn."

3.3. Hovedmål 3

"Effektivt marked for jernbanetransport med sunn konkurranse og like vilkår."

3.3.1 Delmål 3.1

"Påse at aktørene etterlever regelverket om markeds- og konkurranseforhold på jernbanen"

3.3.2 Delmål 3.2

"Sikre at regelverket for markeds- og konkurranseforhold på jernbane er faglig forankret, oversiktlig og lett tilgjengelig for brukerne"

3.3.3 Delmål 3.3

"Forhindre konkurranseskadelig atferd/utvikling i jernbanemarkedene."

4. FORUTSETNINGER OG KRAV

Statens jernbanetilsyn skal i 2019 arbeide videre med å følge opp funnene fra kartleggingen og analysen av den interne ressursbruken i 2017. Samferdselsdepartementet ber tilsynet sørge for at den interne organisasjonen er rustet for å møte bransjeendringer, teknologisk utvikling og digitalisering, og sikre at kvaliteten opprettholdes. Statens jernbanetilsyn bør se oppfølging av intern ressursbruk i sammenheng med kravene om effektivisering i staten.

Det er virksomhetene selv som etter lovgivningen har ansvaret for sikker drift av egen virksomhet. Statens jernbanetilsyn skal som tilsynsmyndighet følge opp dette arbeidet. Statens jernbanetilsyn skal fortløpende gjennom året informere om viktige forhold tilsynet blir oppmerksom på, og som antas å være av vesentlig betydning for sektoren, jf. kapittel 3.

Samtidig som Statens jernbanetilsyn skal arbeide for en god måloppnåelse, er det nødvendig at tilsynet på alle aktivitetsområder har et bevisst forhold til de økonomiske virkningene av vedtak tilsynet treffer. I regelverksutviklingen og tilsynsvirksomheten skal Statens jernbanetilsyn legge vekt på hensynet til økonomiske, men også administrative og andre konsekvenser både for samfunnet og virksomhetene som er omfattet av regelverket. Dette gjelder også i det internasjonale arbeidet.

Tilsynet skal informere departementet om vesentlige risikoforhold og avvik fra fastsatte mål, vedtatte planer og tildelingsbrevet så snart tilsynet blir kjent med det, jf. kapittel 4.1., og samtidig gi departementet råd om mulige korrigerende tiltak.

Statens jernbanetilsyn skal i 2019 bidra i departementets arbeid med nasjonal gjennomføring av jernbanepakke IV. Statens jernbanetilsyn skal arbeide videre med å gjennomføre samtrafikkdirektivet og sikkerhetsdirektivet i norsk rett. Statens jernbanetilsyn skal i 2019 arbeide med sikte på å inngå en samarbeidsavtale med ERA som ivaretar Norges og Statens jernbanetilsyns interesser på en balansert måte, innenfor de fristene som gjelder.

Statens jernbanetilsyn skal sikre tilfredsstillende saksbehandlingstider for driftstillatelser for taubaner og fornøyelsesinnretninger. Statens jernbanetilsyn bes i forbindelse med øvrig rapportering om å informere departementet om planlagt nivå for tilsynsvirksomheten i 2019.

4.1. Risikostyring

Mål- og resultatstyring er det overordnede styringsprinsippet i statlig forvaltning. Systematiske og gjennomarbeide risikovurderinger kan bidra til en bedre og mer helhetlig etatsstyring basert på risiko og vesentlighet, og bør være integrert i mål- og resultatstyringen. Statens jernbanetilsyn sine risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet.

Bruk av risikovurderinger i styringsdialogen er et område som Samferdselsdepartementet ønsker å videreutvikle, jf. tidligere bestilling fra departementet og svar fra etatene om arbeidet med internkontroll og risikovurderinger i virksomheten. Alle etatene underlagt Samferdselsdepartementet skal nå spille inn risikovurderinger med utgangspunkt i en felles mal. Basert på etatenes innspill, vil departementet vurdere hvordan risikovurderingene kan være grunnlag for styringsdialog og utarbeidelse av senere tildelingsbrev, og vil følge opp dette i samråd med etatene.

Vi ber ut fra dette om at Statens jernbanetilsyn spiller inn en overordnet risikovurdering i tråd med vedlagte mal til første tertialrapport. Etatens risikovurderinger skal også oppsummeres og omtales i tertialrapportene og i årsrapporten.

4.2 EØS-arbeidet

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk, og la våren 2018 frem en ny strategi for samarbeidet med EU i perioden 2018–2021. Oppfølging av denne strategien, og særlig hovedbudskapet om å jobbe effektivt og systematisk med EU/EØS-sakene, blir viktig i året som kommer. Videre vil arbeidet med å ivareta norske interesser knyttet til Brexit bli prioritert.

I det løpende EØS-arbeidet er det særlig viktig å være tidlig ute i medvirkningsarbeidet for å identifisere saker som er viktige for Norge så tidlig som mulig, og medvirke til at regelverksutforming blir mest mulig i tråd med norske interesser. Videre er det viktig å bidra til å oppfylle regjeringens mål om å redusere etterslepet av EU-rettsaker som vurderes for innlemmelse i EØS-avtalen. For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning.

Statens jernbanetilsyn deltar i økende grad i regelverksprosessene i EU gjennom ekspertgrupper, komiteer og ERA. For å bidra til at vi på samferdselsområdet samlet sett ivaretar norske interesser på en mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte, bes Statens jernbanetilsyn følge opp krav og frister for EU/EØS-arbeidet i henhold til Utredningsinstruksen og Samferdselsdepartementets EØS-strategi. Videre bes tilsynet rapportere på dette i de samarbeidsfora som finnes mellom departementet og underliggende virksomheter på EU/EØS-området. Der hvor tilsynet deltar i EUs regelverksutforming skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

4.3 Samfunnssikkerhet

Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Det overordnede målet for arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap i samferdselssektoren er å unngå store uønskede hendelser som medfører skader på personer, miljø eller materiell og minske følgene av slike hendelser hvis de skulle oppstå, samt sikre pålitelighet og fremkommelighet i transport- og kommunikasjonsnett i både normalsituasjoner og under påkjenninger.

De overordnede mål og krav for samfunnssikkerhetsarbeidet i etatene er fastlagt i "Strategi for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren" fra 2015. Som det fremgår av strategien skal etatene særskilt prioritere følgende tre områder:

- Klimatilpasning
- Informasjons- og IKT-sikkerhet
- Sikring av kritiske objekter, systemer og funksjoner

I 2016 konkretiserte etatene hva ovennevnte prioriteringer innebærer for egen virksomhet i egne strategier for samfunnssikkerhet og tilhørende handlingsplaner.

Statens jernbanetilsyn skal i 2019 rapportere til departementet på status i oppfølgingen av egen strategi og tilhørende handlingsplan. Rapporteringen skal synliggjøre forholdet mellom strategiske mål, tilstand og status innenfor målområdene, og tilhørende aktiviteter og tiltak. Den skal sendes som selvstendige vedlegg til hhv. første og andre tertialrapport. I tertialrapportene skal det gis et overordnet sammendrag av rapporten.

Statens jernbanetilsyn skal i 2019 delta på de halvårlige kontaktmøtene om samfunnssikkerhet som departementet avholder i forbindelse med ovennevnte rapportering.

Samferdselssektoren er en viktig del av totalforsvaret, og etatene og selskapene skal kunne yte støtte til Forsvaret i sikkerhetspolitisk krise og krig. Statens jernbanetilsyn skal i 2019 være en aktiv bidragsyter i prosesser knyttet til videreutvikling av totalforsvaret. Dette innebærer å bidra til ansvars- og rolleavklaringer, og delta i beredskapsplanlegging og øvelser hvor tilsynet har en rolle, inkludert evalueringsarbeidet etter NATO-øvelsen Trident Juncture 2018.

I tillegg ber vi Statens jernbanetilsyn være særlig oppmerksom på det forebyggende sikkerhetsarbeidet gjennom å følge opp bestemmelsene i sikkerhetsloven med forskrifter. Statens jernbanetilsyn må være forberedt på å bli involvert i arbeidet departementet iverksetter knyttet til ny sikkerhetslov og forskrifter som trer i kraft i 2019, samt følge opp eventuelle vedtak departementet pålegger tilsynet i den forbindelse.

Statens jernbanetilsyn skal i løpet av 2019 rapportere om sitt forebyggende sikkerhetsarbeid. Samferdselsdepartementet kommer tilbake med nærmere bestilling.

I løpet av første halvdel av 2019 skal det utarbeides en helhetlig og overordnet risiko- og sårbarhetsanalyse av transportsektoren. Samferdselsdepartementet ber derfor om at Statens jernbanetilsyn setter av ressurser i første halvdel av 2019 til dette. Tilsynet vil tidlig i januar 2019 motta en nærmere bestilling med en presisering av hva det forventes at Statens jernbanetilsyn skal bidra med i arbeidet.

4.4. Effektivisering og digitalisering

Samferdselsdepartementet er opptatt av Statens jernbanetilsyn sitt arbeid med effektivisering. Etaten skal rapportere på indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet i tertialrapportene og årsrapporten. I tertialrapportene rapporteres akkumulerte data for tertialet/-ene. Inndata skal også oppgis, jf. brev av 13. juni 2018 fra Samferdselsdepartementet.

Reformen for avbyråkratisering- og effektivisering (ABE-reformen) er videreført i statsbudsjettet for 2019. Formålet er å gi insentiv til mer effektiv statlig drift og skape handlingsrom for prioriteringer. Kravet til effektivisering er satt til 0,5 pst. av driftsutgiftene for alle statlige virksomheter. Grunnlaget for beregningen i 2019 er saldert budsjett 2018. For Statens jernbanetilsyn er produktivetsgevinsten i 2019 satt til 360 000 kr på kap. 1354, post 01 *Driftsutgifter* og 101 000 kr på post 21 *Spesielle driftsutgifter – tilsyn med tau- og kabelbaner og fornøyelsesinnretninger*.

I tertial- og årsrapport skal det gå fram hvilke tiltak som Statens jernbanetilsyn gjennomfører for å følge opp dette.

4.5 Oppfølging av utredning om gebyrfinansiering

Samferdselsdepartementet viser til den oversendte rapporten om gebyr på jernbane av 1. november 2017. Inntil videre skal ikke Statens jernbanetilsyn gjøre videre forberedelser for innføring av gebyr på jernbaneområdet.

Til orientering kan opplyses at departementet i forbindelse med lovarbeidet om gjennomføring av jernbanepakke IV i norsk rett utarbeider lovforslag som åpner for gebyrfinansiering av tilsynet.

5. ADMINISTRATIVE FORHOLD

5.1 Tilgjengeliggjøring av offentlige data

Statens jernbanetilsyn skal følge opp *strategi for tilgjengeliggjøring av offentlige data i samferdselssektoren*, jf. Samferdselsdepartementets oppdragsbrev av 12. april 2018.

5.2 Lærlinger

Regjeringen er opptatt av å *øke antall lærlinger*. Det er et krav om at alle statlige virksomheter skal knytte til seg minst én lærling. Dersom virksomheter med færre enn 100 ansatte ikke har forutsetning for å fylle kravene i læreplanen, eller inngå samarbeid med andre for å oppfylle kravet, må dette tas opp med Samferdselsdepartementet. Vi ber om at Statens jernbanetilsyn innen 1. august 2019, redegjør for antall lærlinger i etaten, innenfor hvilke fag de jobber og i hvilken grad det har vært vurdert å øke antall lærlinger og tilby opplæring i nye lærefag. Innen samme dato bes Statens jernbanetilsyn redegjøre for hvorfor de ikke har forutsetninger for å fylle kravene i læreplanen, eller inngå samarbeid med andre for å oppfylle kravene. For øvrig viser vi til vedlagte kopi av Samferdselsdepartementets brev av 3. november 2016.

5.3 Fellesføring – Inkluderingsdugnad

Statens jernbanetilsyn skal arbeide systematisk for å *realisere regjeringens inkluderingsdugnad*, og utvikle rutiner og arbeidsformer i personalarbeidet med sikte på å nå målene for dugnaden.

Statens jernbanetilsyn skal i årsrapporten redegjøre for hvordan Statens jernbanetilsyn rekrutteringsarbeid har vært innrettet for å nå 5 %- målet og de øvrige målene for inkluderingsdugnaden. Har Statens jernbanetilsyn hatt nyansettelser i rapporteringsperioden,

skal andelen som har ned-satt funksjonsevne eller hull i CV'en rapporteres i årsrapporten. Har Statens jernbanetilsyn færre enn fem nyansettelser i perioden, skal prosentandelen ikke rapporteres i årsrapporten, for å sikre personvernet til de nyansatte. For disse virksomhetene kan det være aktuelt å ha en lengre måleperiode (enn ett år) før måltallet rapporteres. I årsrapportens kapittel 4 skal alle virksomheter vurdere arbeidet opp mot målene for dugnaden; hva som har vært vellykkede tiltak, hva som har vært utfordringer, og hvorfor virksomheten eventuelt ikke har lyktes med å nå målene for dugnaden. Se rundskriv H-3/18.

5.4 Fellesføring – Motvirke arbeidslivskriminalitet

Offentlige oppdragsgivere har som innkjøpere av varer og tjenester et særskilt ansvar for å *motvirke arbeidslivskriminalitet*. Det forventes at offentlige virksomheter går foran i arbeidet med å fremme et seriøst arbeidsliv. Statens jernbanetilsyn skal ved tildeling av oppdrag og i oppfølging av inngåtte kontrakter sikre at deres leverandører følger lover og regler. Statens jernbanetilsyn skal i årsrapporten redegjøre for resultater fra oppfølging av inngåtte kontrakter og hvordan virksomhetens anskaffelser er innrettet for å gjennomføre dette hensynet. Se rundskriv H-8/17.

6 BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER

Stortinget vedtok statsbudsjettet for 2019 den 11. desember 2018, jf. Prop. 1 S (2018-2019), og Innst.13 S (2018-2019).

Stortinget vedtok følgende *bevilgninger til Statens jernbanetilsyn i 2019*:

Kap.	Post	Formål	Kroner
Utgifter			
1354		Statens jernbanetilsyn	
	01	Driftsutgifter	73 500 000
	21	Spesielle driftsutgifter – tilsyn med tau- og kabelbaner og fornøylesinnretninger	20 600 000
Inntekter			
4354		Statens jernbanetilsyn	
	01	Gebyrer for tilsyn med tau- og kabelbaner og fornøylesinnretninger	14 700 000

Det vises til brev av 6. desember 2018 der Samferdselsdepartementet ber Statens jernbanetilsyn innen 25. januar 2019 redegjøre for hvilket system og rutiner etaten har for å påse at etaten holder seg innenfor bevilgningen som Stortinget har vedtatt. På bakgrunn av tilbakemeldingen vil Samferdselsdepartementet vurdere den videre oppfølgingen.

Stortinget vedtok bl.a. følgende *merinntektsfullmakt* for Samferdselsdepartementet i 2019:

«

Merinntektsfullmakter

«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan:

overskride bevilgningen under	mot tilsvarende merinntekt under
kap. 1354 post 21	kap. 4354 post 01

Merinntekt som gir grunnlag for overskridelse skal også dekke merverdiavgift knyttet til overskridelsen, og berører derfor også kap. 1633, post 01 for de statlige forvaltningsorganer som inngår i nettoordningen for merverdiavgift.

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning til neste år.»

Samferdselsdepartementet delegerer denne fullmakten til Statens jernbanetilsyn.

6.3 Fullmakter etter bevilgningsreglementet

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 13. januar 2017 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. For Statens jernbanetilsyn er én fullmakt relevant.

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Statens jernbanetilsyn fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2019. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke utgifter ved inngåtte avtaler innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1354 Statens jernbanetilsyn, postene 01 Driftsutgifter, og 21 Spesielle driftsutgifter – tilsyn med tau- og kabelbaner og fornøylesesinnretninger, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Statens jernbanetilsyn vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2019 må Statens jernbanetilsyn redegjøre for at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Statens jernbanetilsyn nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

7 RAPPORTERING OG RESULTATOPPFØLGING

7.1 Generelt

I instruks for økonomistyring for Statens jernbanetilsyn er det satt krav til rapportering fra etaten både i og etter budsjettåret. Vedlagt følger oversikt over rapporteringskrav i årsrapporten og tertialrapportene for Statens jernbanetilsyn.

Summen av rapporteringene i tertialrapportene, årsrapporten og på etatsstyringsmøtene skal bidra til en best mulig styringsdialog og fortløpende resultatoppfølging. Etatsstyringsmøtene bør utfylle og forklare de skriftlige rapportene snarere enn å gjengi innholdet i disse.

7.2 Årsrapport

Statens jernbanetilsyn skal årlig utarbeide en årsrapport til Samferdselsdepartementet. Det presiseres at årsrapporten og årsregnskapet skal utarbeides etter fastsatt standard, jf. Bestemmelsene om økonomistyring i staten, pkt. 1.5.1, 2.3.3 og 3.4. Det vises også til Finansdepartementets rundskriv R-115 av 24. november 2016 om utarbeidelse og avleggelse av statlige virksomheters årsregnskap, og maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for økonomistyring.

Årsrapporten for 2019 skal bl.a. inneholde en helhetlig framstilling og vurdering av Statens jernbanetilsyn sine gjennomførte aktiviteter og resultater. Den skal gi et grunnlag for å vurdere om ressursene tilsynet har hatt til rådighet har blitt brukt effektivt og etter forutsetningene.

Årsrapport med regnskap skal sendes Samferdselsdepartementet senest 13. mars 2020. Årsrapporten skal publiseres innen 1. mai 2020, eller så snart rapporten er behandlet i styringsdialogen mellom departementet og virksomheten. Etaten skal ikke publisere årsrapporten før rapporten har vært behandlet i styringsdialogen.

7.3 Tertialrapporter

Så snart som mulig etter tertialsiftet og senest 10. juni 2019 og 10. oktober 2019 skal Statens jernbanetilsyn sende tertialrapport til departementet. Rapporten skal inneholde:

- En oversikt over risikoområder og tiltak i tråd med vedlagte mal
- Oppfølging av fastsatte mål og andre krav, jf. pkt. 3, 4 og 5 over og vedlegg
- Prognose for bruken av bevilgningene for budsjettåret
- Bruken av fullmaktene som ble gitt ved behandlingen av Prop. 1 S (2018-2019)
- En overordnet omtale i rapporten og et eget vedlegg om samfunnssikkerhet

8 PLAN FOR ETATSSTYRINGSMØTENE

Samferdselsdepartementet legger som vanlig opp til at det avholdes tre ordinære etatsstyringsmøter med Statens jernbanetilsyn i 2019. Det første møtet ledes av statsråden og avholdes 11. februar 2019, mens de øvrige avholdes i mars/april, juni og oktober/november. I tillegg vil det avholdes kontaktmøte om samfunnssikkerhet og beredskap i juni 2019.

Departementet kommer tilbake med konkrete tidspunkter for innkalling og dagsorden til møtene.

9 AVSLUTNING

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningene på kap. 1354 Statens jernbanetilsyn og 4354 Statens jernbanetilsyn for 2019 til disposisjon for Statens jernbanetilsyn. Bevilgningene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1 S (2018-2019) og Innst. 13 S (2018-2019), ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2019, i dette tildelingsbrevet, ev. supplerende tildelingsbrev og i etatsstyringsmøtene.

Samferdselsdepartementet vil publisere tildelingsbrevet på sine nettsider. Vi ber Statens jernbanetilsyn publisere brevet på sine nettsider så snart som mulig etter at brevet er mottatt.

Med hilsen

Fredrik Birkheim Arnesen (e.f)
ekspedisjonssjef

Cecilie Taule Fjordbakk
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi: Riksrevisjonen

Nr.		Rapporteringskrav		Rapport				Kommentar
		Styringsparameter	Annen rapp.	T1	T2	Årsrapport	Annen frist	
Risikovurderinger								
Felles for alle etatene								
	Risikoområder		X	X				Oversikt over risikoer og tiltak, jf. egen mal.
	Oppsummering av risikoer	X		X	X	X		Basert på innspill i mal
Mål (fra tildelingsbrevet)								
God samfunnssikkerhet, sikkerhet og samtrafikkveie på jernbane								
	Fremme sikker jernbanedrift gjennom aktiv veiledning, tillatelser og risikobasert tilsyn	X		X	X	X		
	Sikre at jernbaneregelverket er faglig forankret, oversiktlig og lett tilgjengelig for brukerne	X		X	X	X		
	Fremme norske interesser i europeisk regelverksutvikling	X		X	X	X		
	Forvalte og utnytte statistikk og tilstandsvurderinger om sikkerhetsnivå	X		X	X	X		
	Sikre oppfølging og implementering av regelverk for sikring mot tilsiktede uønskede handlinger, og bidra til utviklingen av det forebyggende sikkerhetsarbeidet gjennom å følge opp bestemmelsene i sikkerhetsloven med forskrifter	X		X	X	X		
God sikkerhet på taubaneanlegg og fornøyelsesinnretninger								
	Sikre at taubane- og fornøyelsesinnretningsregelverket er faglig forankret, oversiktlig og lett tilgjengelig for brukerne	X		X	X	X		
	Fremme kompetanse om regelverkskrav og øke risikohåndteringsevnen for taubaneanlegg og fornøyelsesinnretninger	X		X	X	X		
	Påse sikker drift av taubaner og fornøyelsesinnretninger gjennom tillatelser og risikobasert tilsyn	X		X	X	X		
Effektivt marked for jernbanetransport med sunn konkurranse og like vilkår								
	Påse at aktørene etterlever regelverket om markeds- og konkurranseforhold på jernbanen	X		X	X	X		
	Sikre at regelverket for markeds- og konkurranseforhold på jernbane er faglig forankret, oversiktlig og lett tilgjengelig for brukerne	X		X	X	X		
	Forhindre konkurransekadelig atferd/utvikling i jernbanemarkedene	X		X	X	X		
Økonomi/ressursbruk								
Felles for alle etatene								
	Regnskap kap./post	X		X	X			
	Prognose forbruk kap./post	X		X	X			
	Bruk av fullmakter	X		X	X	X		
	Årsregnskap	X				X		
Effektiv ressursbruk								
Felles for alle etatene								
Administrasjon								
	Lønnsutgifter per årsverk (KPI1)	X		X	X	X		Inndata skal også oppgis (lønn og sosiale utgifter)
	Totalutgift per årsverk (KPI2)	X		X	X	X		Inndata skal også oppgis (antall årsverk og sum totale utgifter)
	Lønnsutgiftsandel (KPI3)	X		X	X	X		
	Andel administrative utgifter (KPI4)	X		X	X	X		Inndata skal også oppgis (administrasjonsutgifter)
	Administrative utgifter per årsverk (KPI5)	X		X	X	X		
	Tiltak for å følge opp ABE-reformen		X		X	X		Beskrive tiltak for å følge opp ABE-reformen
	Oppfølging av kartlegging og analyse av den interne ressursbruken fra 2017		X	X	X	X		Jf. REST - oppfølging av krav til effektivisering og digitalisering.
Adm. nøkkeltall DFØ								
	Antall ansatte per 31.12		X			X		
	Antall årsverk		X			X		
	Samlet tildeling post 01-99		X			X		
	Utnyttelsesgrad post 01-29		X			X		
	Driftsutgifter		X			X		
	Lønnsandel av driftsutgifter		X			X		
	Lønnsutgifter pr årsverk		X			X		
	Lønnsandel av total omsetning		X			X		
	Konsulentandel av total omsetning		X			X		
Andre rapporteringskrav i tildelingsbrevet								
Felles for alle etatene								
	Samfunnssikkerhet	X		X	X	X		Hovedrapportering i vedlegg til T1 og T2
	EØS-arbeidet		X			X		Kort beskrivelse av arbeidet i etaten i 2019
	Inkluderingsdugnaden		X			X		Fellesføring
	Likestilling i virksomheten		X			X		Følge tidligere maler fra SD
	Læringer i virksomheten		X			X	01.08.2019	Kvitteres ut som egen sak til SD
	Motvirke arbeidslivskriminalitet		X			X		Fellesføring

Overordnede risikovurderinger for 2019 - Statens jernbanetilsyn

Kort innledende tekst, ca 1/2 side om etatens hovedmål, hva som er viktig for måloppnåelse. Etatens arbeid med risikovurdering av virksomheten.

Risikoen på virksomhetsnivå

Etaten identifiserer iboende risikoer (mulige uønskede hendelser før tiltak, rutiner og aktiviteter er etablert) innenfor følgende hovedområder:

- Etatens samfunnsoppdrag og mål
- Gjennomføring av budsjettet
- Effektiv ressursbruk
- At virksomheten driver i samsvar med gjeldende lover og regler

De identifiserte risikoene samles i et mindre antall kategorier (f.eks. 1-3 innenfor hvert av hovedområdene), som utgangspunkt for risikomatriksen.

Risikomatrikse

Etaten setter opp en risikomatrikse for de oppgitte kategoriene. Det brukes følgende betegnelser:

Sannsynlighetskategorier:

S1	S2	S3	S4	S5
Meget liten	Liten	Moderat	Stor	Svært stor

Konsekvenstype:

1	2	3	4	5
Ubetydelig	Lav	Moderat	Alvorlig	Svært alvorlig

Risikonivåer (kombinasjonen av sannsynlighet og konsekvens, se risikokart s. 3):

1	2	3	4
Lav	Moderat	Høy	Kritisk

For hver av de definerte kategoriene settes det opp identifiserte risikoer/risikomomenter og tiltak. Utgangspunktet for rapporteringen bør være risikomomenter der risikonivået er moderat til kritisk (og senere rapportering på om risikonivået er brakt ned til et lavere nivå). Tiltak kan inndeles i ulike faser, f.eks. 1) gjennomførte tiltak, 2) tiltak i prosess, 3) planlagte tiltak og 4) mulige tiltak.

Eksempel på risikomatrix:

Kategori 1: Samfunnsoppdraget

Beskrivelse: Risiko for manglende oppfyllelse av samfunnsoppdraget

Her settes inn et kort avsnitt om hva manglende oppfylling av samfunnsoppdraget kan innebære.

Risikomoment	S og K	Risikonivå	Tiltak
Omstillingsevne <i>Hva kan skje? Iboende risiko</i>	3 og 5	Kritisk	Gjennomførte tiltak Tiltak i prosess Planlagte tiltak Mulige tiltak
Miste nøkkelpersonell/kompetanse <i>Hva kan skje? Iboende risiko</i>	3 og 3	Høy	Gjennomførte tiltak Tiltak i prosess Planlagte tiltak Mulige tiltak

Risikokart

