



Statens vegvesen



Fagdag om Barnas transportplan

Ulykkesutviklingen for barn og unge

Yngvild Munch-Olsen

Trafikksikkerhetsseksjonen, Vegdirektoratet

Tilstandsmål - Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021

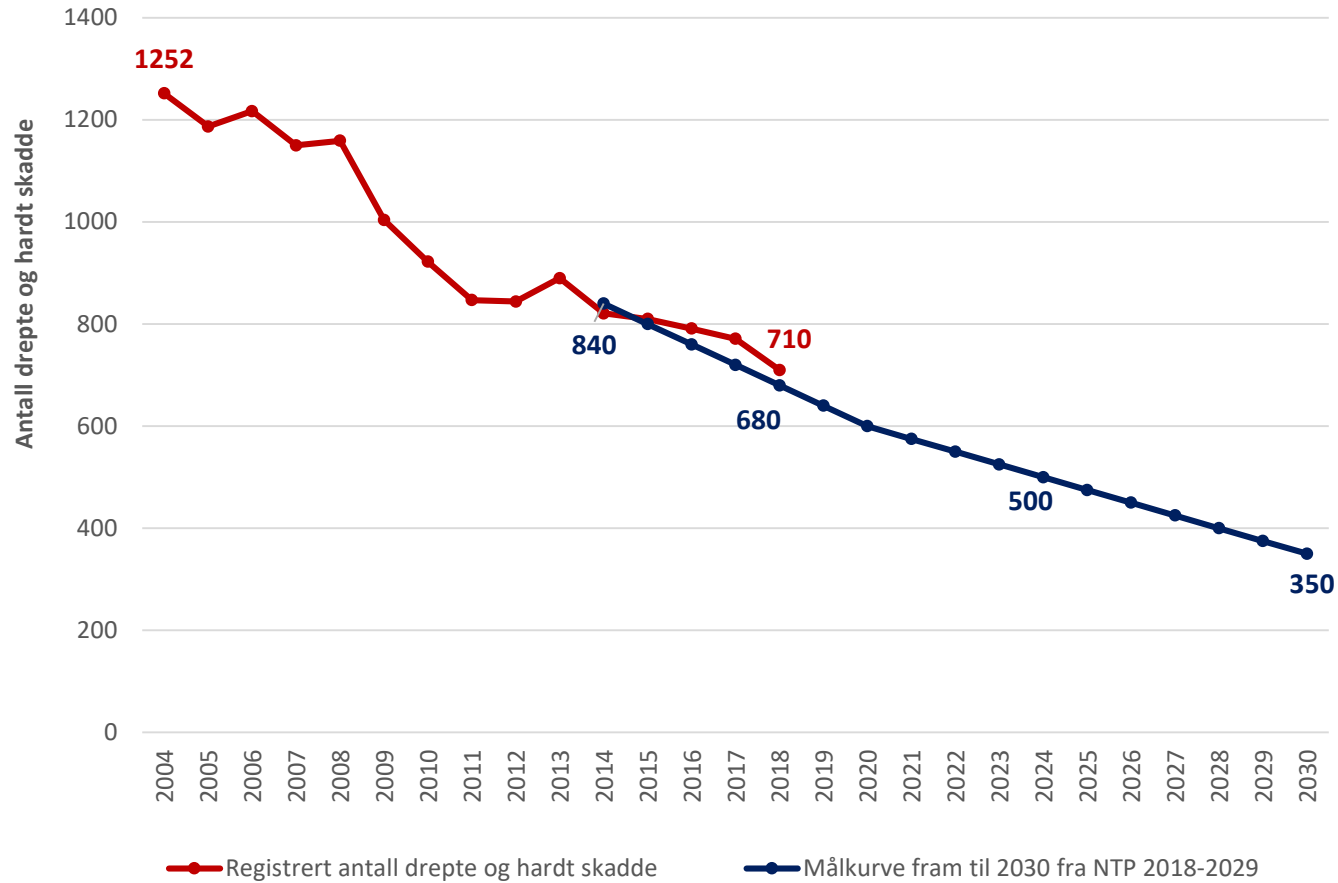


Barn (0-14 år):

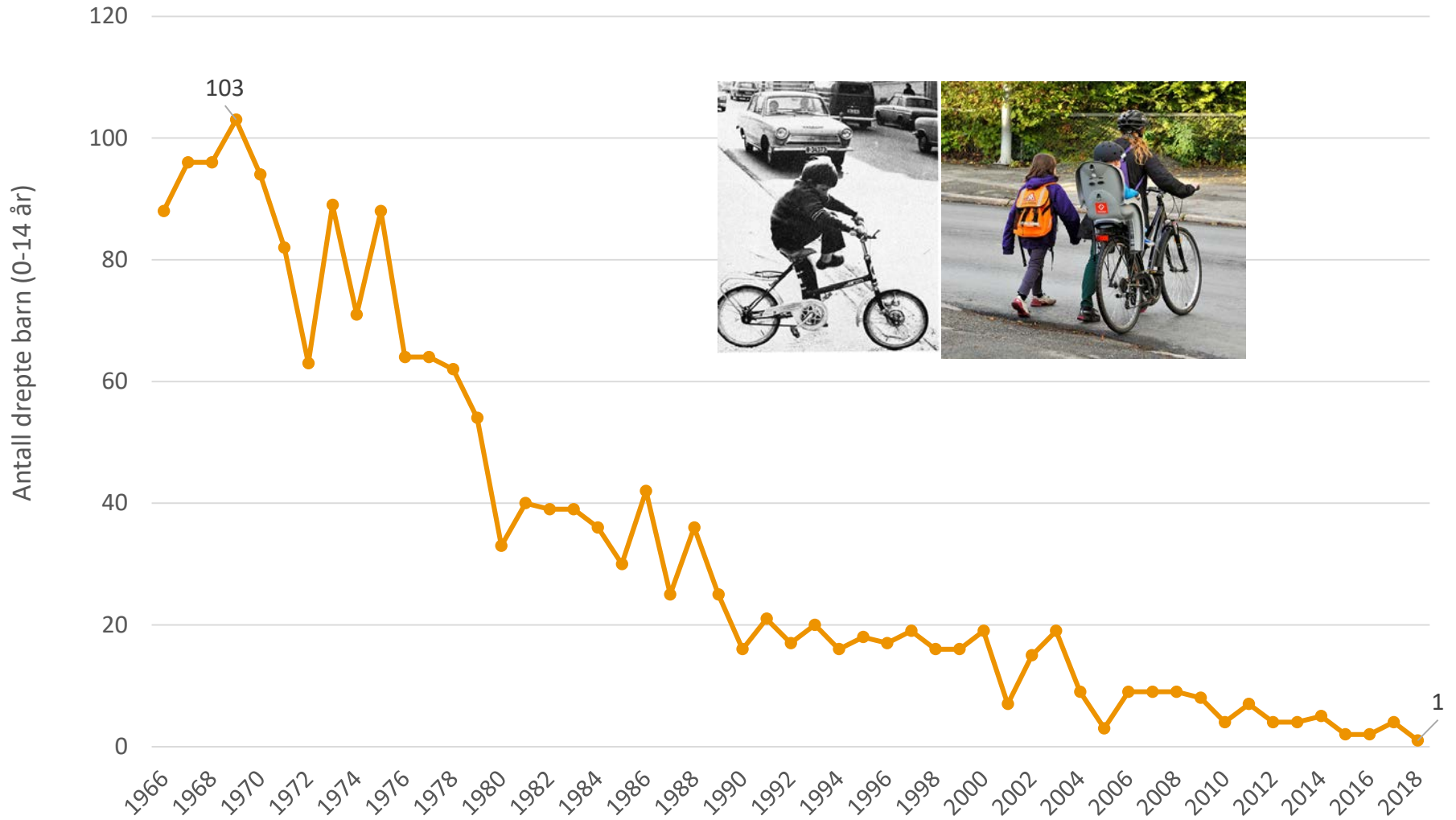
Antall drepte barn (0-14 år) i trafikken: 0 (minst ett år i 2018-2021)



Antall drepte og hardt skadde – Registrert utvikling og målkurve



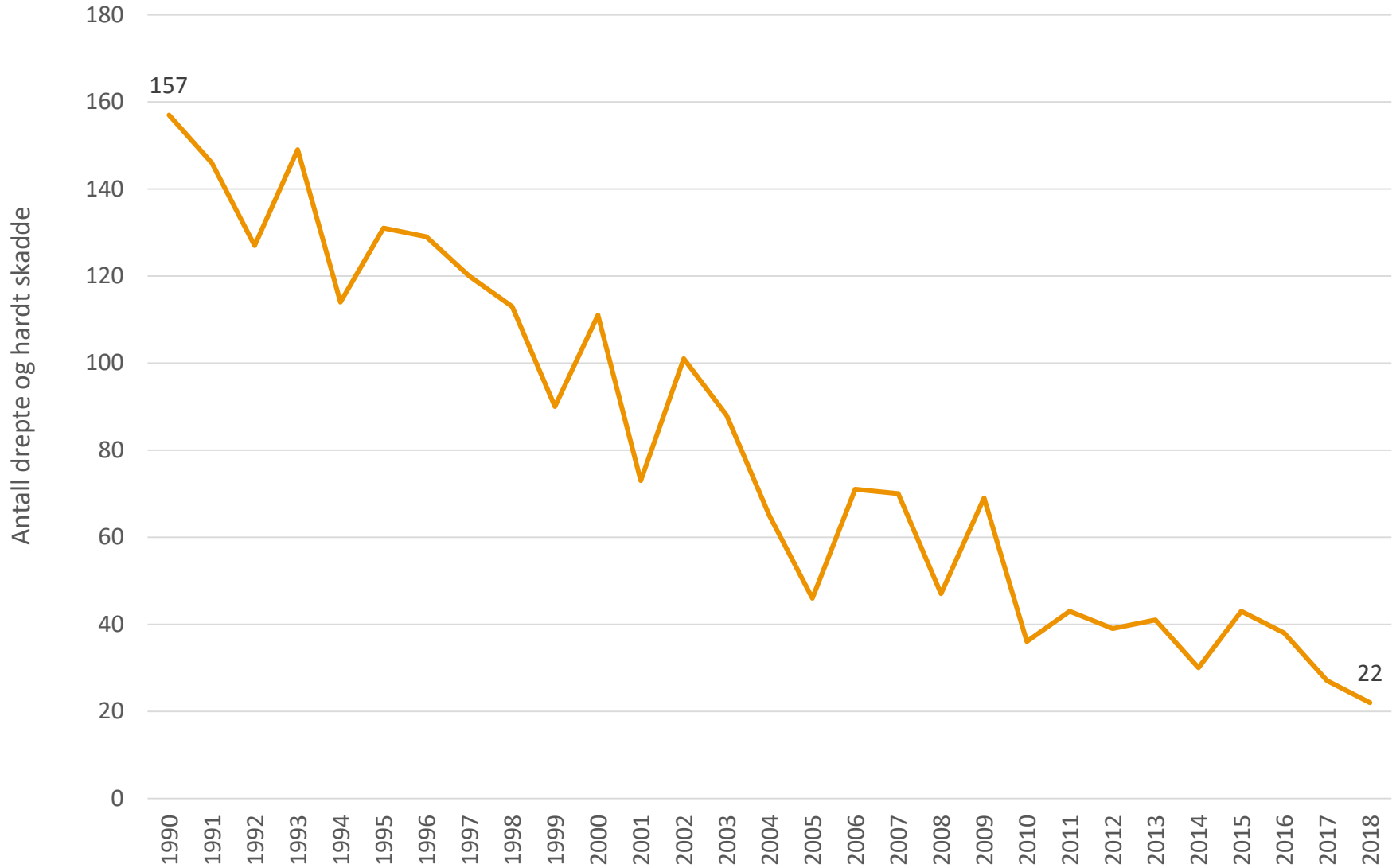
Utvikling i antall drepte barn (0 – 14 år)



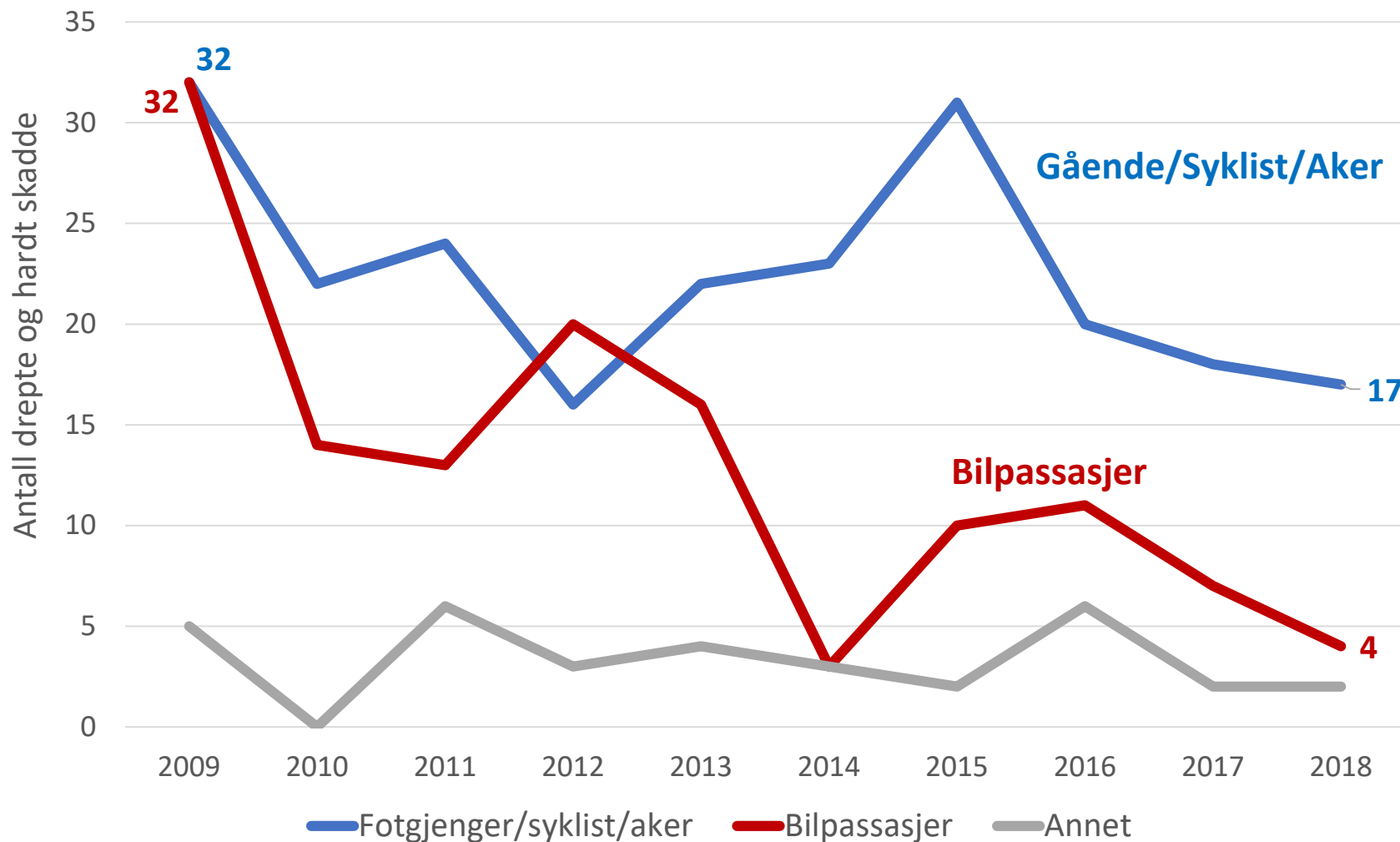
Utvikling i antall drepte og hardt skadde barn 0-14 år



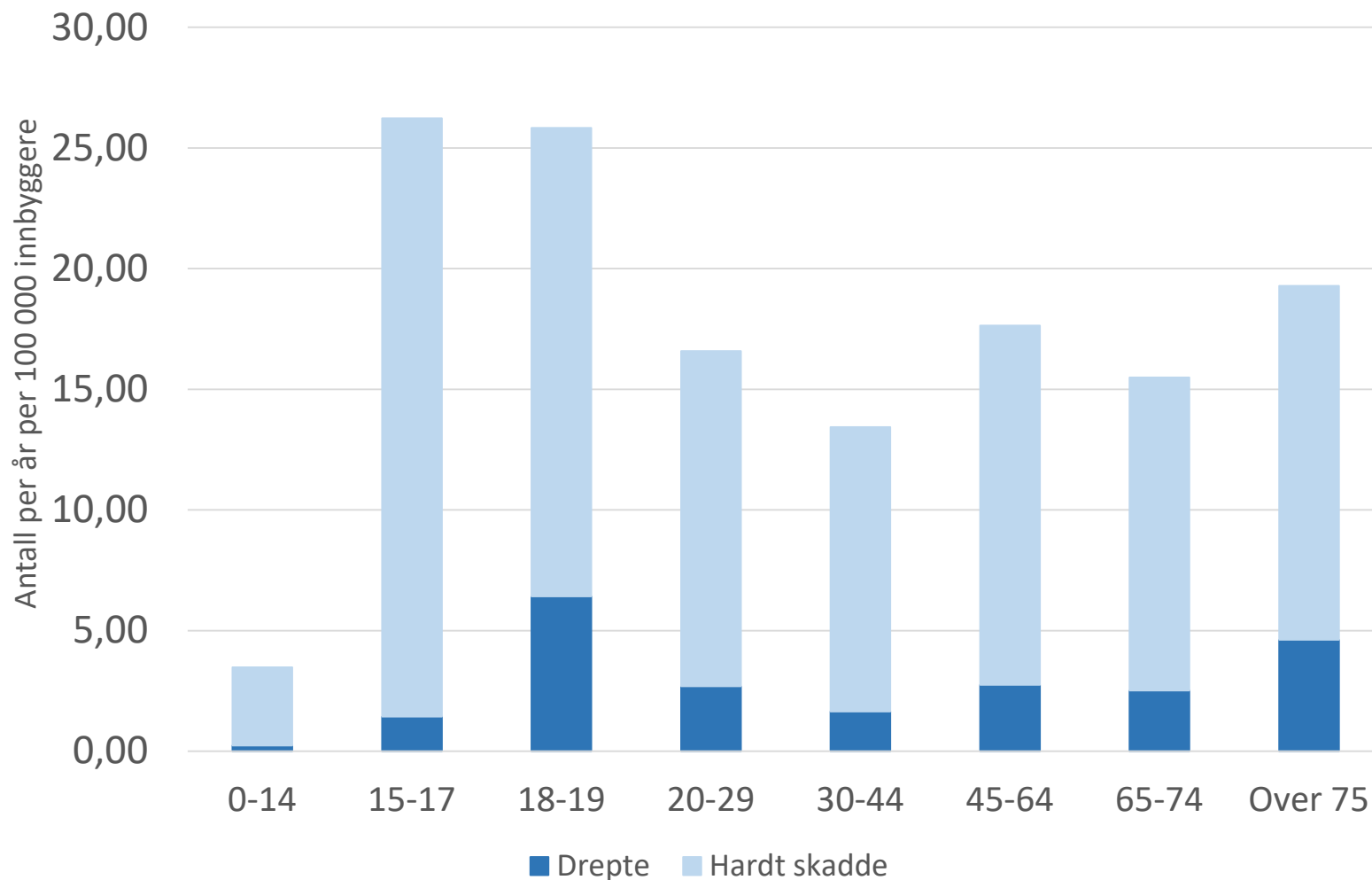
Statens vegvesen



Antall drepte og hardt skadde barn (0-14 år) fordelt på trafikantergruppe



Antall drepte og hardt skadde per 100 000 innbyggere i ulike aldersgrupper (gjennomsnitt per år i perioden 2015-2018)



Hvordan forklare utviklingen?

- Økt bevissthet og innsats
 - Politisk
 - Fra vegmyndigheter, politi m.fl.
 - Trygg Trafikk
- Sikring av barn i bil
 - Påbud om bruk av bilbelter i baksete og særskilt sikring av barn mellom 0-3 år fra 1988
- Areal- og transportplaner
 - Trafikken ut av boligområder
- Lavere fart, fartshumper og 30-soner
- Sikrere skoleveg
 - «Aksjon skoleveg» - landsomfattende aksjon på 1980-tallet for å redusere antall trafikkulykker med barn i lokalmiljøet
- Barn i barnehage, organisert hverdag og transport





Trafikksikkerhet før og nå



Aksjon skoleveg startet en folkebevegelse som lever i beste velgående, selv etter 40 år. Det er vi stolte av, sier Sidsel Sandelien og Nils-Erik Bogsrud, to av ildsjelene som startet aksjonen i 1979. (Foto: Linda Grønstad)

«Tidlig på 1970-tallet ble barn sett på som hinder for trafikken, og mødrene fikk skylden for at de ikke passet godt nok på barna sine, forteller Sandelien. (...) Jeg husker at trafikkulykker med barn den gang ble omtalt som «lekeulykker».

