

Barnas Transportplan BTP- I

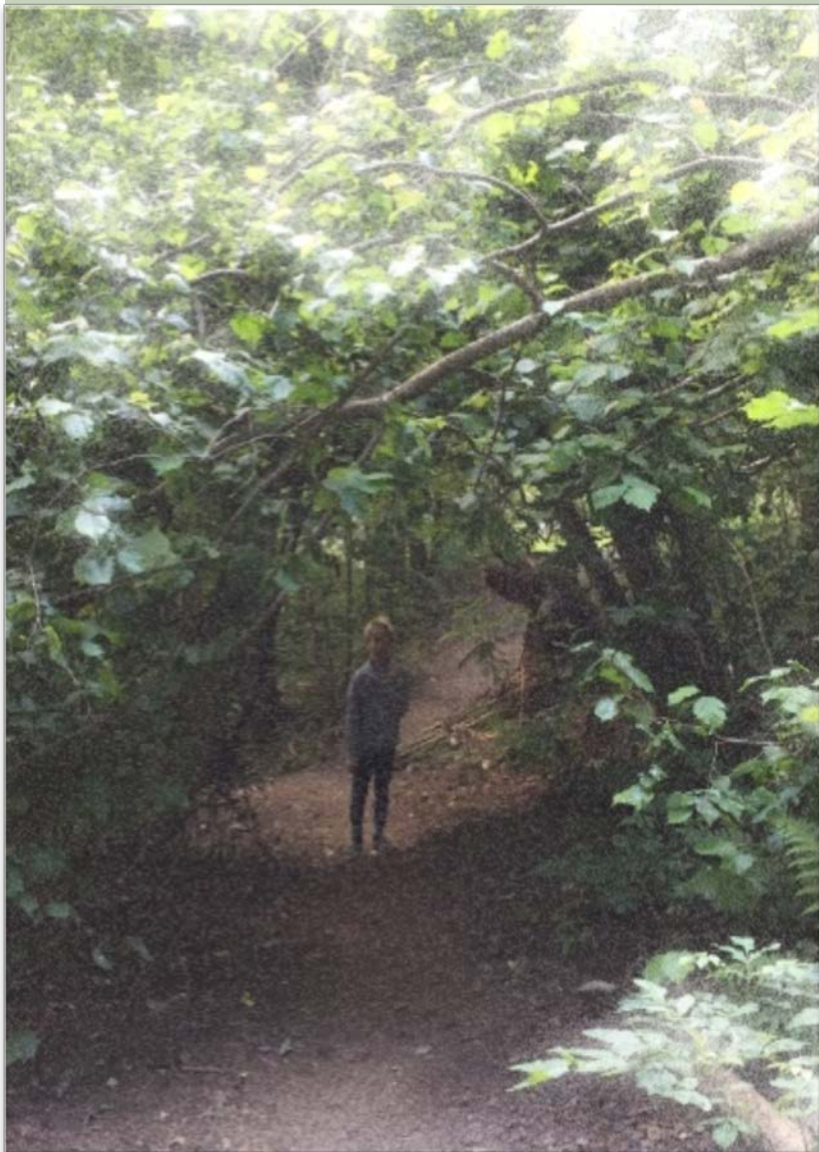
- Økt fokus på oppvekstmiljø
- Inspirerte til revisjon av tiltak.no
- Barndommen venter ikke

Seniorforsker Marika Kolbenstvedt, TØI

Forskning i bevegelse



Hvorfor barn og unge i tiltak.no?



- Lovverkets sterke krav må formidles
- Inspirasjon til planlegging for barn/unge
- Støtte til BTP II - prosessen
- Nye grep for mobilitet og oppvekstmiljøtrengs!



Tiltakskatalog for transport og miljø

Tiltak.no en kunnskapsdugnad

- 110 forfattere, 25 fagmiljø ⇒ 120 tiltak
- 51 K-sikrere i forvaltning/forskning
- TØI redaktør og SVV hovedoppdragsgiver
- Andre: SD, MD, KMD, NFR, Transnova, VTI, Viken
- 3.500 brukere per måned

Barnas transportplan BTP Regjeringens forventninger



Kampanjer for g/s + Fysiske tiltak

Gående skolebuss + Hjertesoner



Fra 100 til 0 - Det nytter!

Tiltakskatalog for transport og miljø

Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging (RPRBU):

- Areal for god oppvekst skal ikke brukes til annet
- Hvis – skal barn/unge få fullverdig erstatning

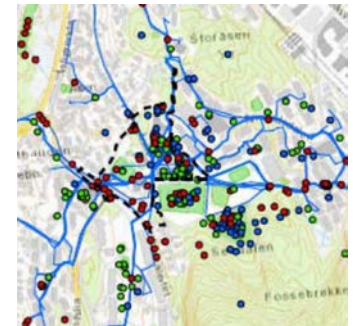
Innsigelser når 100-meters skogen blir borte

Pbl gir barn og unge rett til å bli hørt



Tegning Iben Sandemose

Barnetråkk
registrering
av nærmiljøet



Tiltakskatalog for transport og miljø

Flere tiltak:

- Gå/sykkelstrategier
- Tilrettelegging for gåing
- Tilrettelegging for sykling

Ideer, erfaringer, kommentarer?

Se på www.tiltak.no

Send til aha@toi.no

KAPITTELINNHOLD

1. Problem og formål
2. Beskrivelse av tiltaket
3. Supplerende tiltak
4. Hvor er tiltaket egnet
5. Faktisk bruk av tiltaket – eksempler
6. Miljø- og klimavirkninger
7. Andre virkninger
8. Kostnader
9. Formelt ansvar
10. utfordringer og muligheter
11. Referanser

Alle tiltak er skrevet etter samme mal