

## Vedlegg 1C:

### Oppsummering av tilbudsforbedringer bundne prosjekter

Denne oversikten viser forbedringene i referansetogtilbudet sammenlignet med dagens tilbud, kort oppsummert.

#### Forbedringer for persontogtrafikken

Tabellen nedenfor redegjør for sammenhengen mellom infrastrukturen som forutsettes i referansen og tilbudsforbedringene den muliggjør for persontogtrafikken.

TILBUDSFORBEDRING	DETALJER	UTLØST AV	
KORRIDOR 1 OSLO-SVINESUND/KORNSJØ	<b>Rutemodell 2022 Østfold</b>	11-12 minutter redusert reisetid mellom Oslo S og Ski med regiontog. Fra halvtime til kvartersintervall på lokaltogene Oslo S-Ski (L2). Fra to til tre tog i timen Oslo-Moss.	Follobanen inkl. stasjonstiltakene
	<b>Kortere fremføringstid mellom Ski og Moss/Rygge enn R2022 Østfold</b>	1 minutter kortere til Moss for RE-tog, 5 minutter kortere til Rygge. Muliggjør ytterligere tilbudsforbedringer.	Dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad
KORRIDOR 3 OSLO-KRISTIANSAND-STAVANGER	<b>Økt frekvens mellom Oslo og Tønsberg i grunnrute, kortere fremføringstid på Vestfoldbanen</b>	Fra ett til to tog i timen i grunnrute Oslo-Tønsberg. 2 minutter kortere fremføringstid Drammen-Sande og 3 minutter Holmestrand-Tønsberg	Sammenhengende dobbeltspor Oslo-Tønsberg
	<b>Mindre omlegging av togtilbudet Oslo-Drammen-Kongsberg</b>	Gir bl.a. økt frekvens for stasjonene Lier, Brakerøya og Gulskogen.	Omlegging av togtilbudet på Vestfoldbanen
KORRIDOR 5 OSLO-BERGEN	<b>Økt frekvens mellom Bergen og Arna</b>	Fra 2 til 4 lokaltogavganger i timen	Dobbeltspor Bergen-Arna
KORRIDOR 6 OSLO-TRONDHEIM	<b>Kortere fremføringstid fra Oslo mot Hamar</b>	5 minutter for IC-tog, 6 minutter for fjern tog. Reisetidsbesparelsen gjelder for strekningen mellom Eidsvoll og Tangen	Dobbeltspor Venjar-Eidsvoll-Langset
	<b>Økt frekvens mellom Oslo og Gjøvik</b>	Fra ett tog hver andre time til ett tog i timen mellom Oslo og Gjøvik.	Tiltak på Nittedal og Jaren stasjoner, kryssingsspor og togparkering langs Gjøvikbanen
KORRIDOR 3 OG 6	<b>Økt dobbeltsett kjøring for Flytoget</b>	De 8 nye togsettene til Flytoget gir mulighet for å kjøre doble togsett i flere avganger enn i dag. Det anslås at det blir mulig å kjøre doble togsett i 9 avganger på rad. Antar dette gjøres i morgen- og ettermiddagsrush.	Anskaffelse av type 78

Tabellen nedenfor viser oppsummerte tilbudsforbedringer i form av økt frekvens og/eller endret reisetid for aktuelle reiserelasjoner.

		DAGENS TILBUD		REFERANSE	
		Frekvens <sup>1</sup>	Reisetid <sup>2</sup>	Frekvens <sup>1</sup>	Reisetid <sup>2</sup>
KORRIDOR 1 OSLO-SVINESUND/KORNSJØ	Oslo-Ski lokaltog	2 / 4	0:34	4 / 6	0:34/ 0:27
	Oslo-Ski regiontog	3 / 6	0:21-0:23	4 / 6	0:11
	Oslo-Moss	2 / 4	0:43-0:52	3 / 4	0:31- 0:38
	Oslo-Fredrikstad	1 / 2	1:08-1:18	1 / 2	0:59
	Oslo-Sarpsborg	1 / 2	1:23-1:33	1 / 2	1:13
	Oslo-Halden	1 / 2	1:43 – 1:58	1 / 2	1:35
KORRIDOR 3 OSLO-KRISTIANSAND-STAVANGER	Oslo-Drammen	5 / 6	0:33-0:35	5 / 8	0:35-0:36
	Oslo-Gulskogen	1 / 2	0:37-0:38	1 / 2	0:40
	Oslo-Tønsberg	1 / 3	1:04-1:23	2 / 3	1:07
	Oslo-Sandefjord	1 / 3	1:31-1:37	1 / 3	1:31
	Oslo-Skien	1 / 3	2:06-2:21	1 / 3	2:08
KORRIDOR 5 OSLO-BERGEN	Arna-Bergen lokaltog <sup>3</sup>	2 / X	0:08	4 / X	0:08
KORRIDOR 6 OSLO-TRONDHEIM	Oslo-Hamar	1 / 2	1:16-1:17	1 / 2	1:16
	Oslo-Lillehammer	1 / 1	2:03-2:12	1 / 1	2:04
	Oslo-Gjøvik	X / X	1:55-2:00	1 / 1	1:55-2:00

<sup>1</sup> Grunnrute/rushtid

<sup>2</sup> Reisetid er ruteplanavhengig og er her oppgitt for grunnrute

<sup>3</sup> Det er ikke stive ruter for ekstra avganger på lokaltogene i rush Arna-Bergen. Avganger til Voss og Myrdal kommer i tillegg til lokaltogene. Tilbudsforbedringen forutsetter at alle tiltakene i effektpakken realiseres, se egen omtale

## Forbedringer for godstrafikken

I de bundne prosjektene ligger det ferdigstilling av enkelttiltak på terminaler, nye kryssingsspor, planoverganger og stasjonstiltak – sortert under pakken «Mer gods på bane». Dette er prosjekter og tiltak som vil gi bedre kapasitet for godstransporten.

I effektpakken Fra halvtime til kvartersintervall Arna-Bergen ligger en utvikling av Nygårdstangen godsterminal. Denne ombyggingen vil kunne gi en besparelse i næringslivets transportkostnader ved tilstrekkelig kapasitet på terminalen. I tillegg kommer det effekter som følge av mer effektiv håndtering av godset på terminalen og en del effekter for samfunnet for øvrig, særlig knyttet til sparte klimagassutslipp ved overføring av godstransport fra vei til bane.

Det er ikke beregnet hvordan referanseprosjektene for persontogtrafikken spiller inn på godstrafikken, men det er rimelig å anta at der effekten for persontogtrafikken er redusert reisetid, vil dette potensielt ha en positiv effekt for framføringstiden for godstrafikken også.