

Prosjekt	NYTTE				ENDRING I MÅLOPPNÅELSE			KOSTNAD			
	Plan-status	Potensial for økt nytte	Trafikant-nytte (mill. kr)	Samfunns-nytte (NNK)	Reise-hverdag	Trafikk-sikkerhet	Klima og miljø	Total kost (mill. kr)	Stat (mill. kr)	Annen (mill. kr)	Potensial for innsparing
STORE PROSJEKT											
Ramme A											
Rv 282 Holmenbrua			2 740	2,95	★★★★	★★	★	880	440	440	
E6 Oslo øst (Manglerudprosjektet)3D			26 270	1,00	★★★★	★★	★	16 500	6 300	10 200	
Rv. 22 Glommakryssing			4 330	0,92	★★	★	★★	3 000	1 400	1 600	
E39 Ådland-Svegatjørn			15 130	0,49	★★	★★		36 700	19 300	17 400	
I tillegg i ramme B											
E16 Nymoer-Eggemoen			1 500	0,30	★★★★	★★★★	★	1 600	1 600		
E39 Ålgård-Hove			3 290	0,24	★★★★	★★★★	★★	3 900	1 700	2 200	
E6 Sellli-Asp			380	0,19	★★★★	★★★★	★★	500	500		
E134 Dagslett-E18			3 170	0,19	★★★★	★★★★		3 800	1 900	1 900	
E6/E10 Åpne vinterveier			0	-0,01	★★	★★	★★	500	500		
Rv. 36 Skjelsvik-Skyggestein			3 420	-0,07	★★★★	★★	★	5 100	5 100		
UTBEDRINGSPROSJEKT											
Ramme A											
Rv. 42 Gamle Eigerøyveien - Hovlandsveien					★★★★	★★	★	330	330		
E6 Merkforrbakkan					★★★★	★★	★	190	190		
E6 Kråkmofjellet sør					★★★★	★★	★	210	210		
Rv. 2 Tuhusmoen-Matrand			205	0,29	★★★★	★★	★★	200	200		
Rv. 2 Lier-Rasta			240	0,65	★★★★	★★	★★	200	200		
E10 Trældal - riksgrense Bjørnfjell utbedr.			5	0,12	★★	★★	★	320	320		
E6 Brandvoll sør - Brandvoll nord			140	-0,04	★	★	★	260	260		
Sikt og sideterrengsutbedring i Nord-Norge					★★	★★	★	310	310		
E6 Djupvik sør - Djupvik nord			150	0,09	★★	★★	★	210	210		
Rv. 3 Fjell-Opphus			255	0,50	★★	★★		210	210		
Rv. 3 Evenstad-Imsroa			125	-0,37	★★	★★		270	270		
Rv. 3 Motrøa-Lonåsen inkl Tunna bru			240	-0,11	★★	★★		360	360		
E6 Bjerkvik sentrum - Bjerkvik nord			70	-0,49	★	★★	★	260	260		
Rv. 80 Sandvika-Sagelva			80	-0,62	★★	★★		420	420		
E8 Nordkjosbotn - Jernberg			70	-0,29	★	★★		170	170		
Rv. 5 Markegata					★		★	110	110		
Rv. 4 Lygna - Reinsvoll			610	0,34	★	★		510	510		
E6 Fokstuggu-Trøndelag grense			0,2	-0,89	★★	★		510	510		
Rv. 3 Rendalen grense-Skurlaget, Alvdal			245	-0,01	★★	★★		340	340		
Rv. 3 Steinmoen-Motrøa, Tynset			315	0,89	★★	★★		200	200		
Rv. 5 Fjærlundstunnelen-Lundebotn					★★	★		110	110		
E136 Veblungsnes			110	-0,07	★★★★	★★		210	50	160	
E6 Kråkmo - Sandnesbotn			30	-0,66	★★★★	★★	★	230	230		
Rv. 94 Akkarfjord - Jansvannet					★★★★	★★	★★	460	460		
I tillegg i ramme B											
Rv. 22 Kampenes-Ise					★	★		150	150		
E136 Dombås-Lesja kirke			5	-0,87	★★	★		510	510		
E136 Lesja kirke-Lesjaverk stasjon			5	-0,86	★★	★		510	510		
E136 Lesjaverk stasjon-Møre og Romsdal gr			615	0,40	★★	★		510	510		
E16 Vingervik sør - Digeren nord			20	-0,78	★★★★	★	★	300	300		
Rv. 22 Båstad					★★	★★		15	15		
Rv. 15 Otta-Byrbergje (Lom grense)			165	-0,51	★★	★★		510	510		
Rv. 15 Byrbergje (Lom grense)-Dønnfoss			305	-0,24	★★	★★		510	510		
Rv. 5 Sogndalsdalen					★★★★	★	★	150	150		
E136 Innfjorden-Måndalen del 2			30	-0,82	★★	★★		410	410		
E136 Måndalen-E39 Vestnes			15	-0,85	★★	★★		510	510		
Småbyutvikling i Nord-Norge					★	★★	★	460	460		
Rv. 94 Mollstrand - Grøtnes			5	-0,79	★★★★	★	★	360	360		
E6 Kalvåsen - Ballangen			100	-0,26	★★	★★	★	230	230		
Rv. 25 Midtskogberget-Kilen			5	-0,88	★★	★★	★	270	270		
Rv. 25 Kilen-Flermoen			15	-0,84	★★	★★	★	290	290		
SKRED STORE											
Ramme A og B											
E10 Nappstraumen - Å			220	-0,66		★	★★	1 200	1 200		
Rv. 5 Erdal-Naustdal			240	-0,71	★★★★	★★	★★	2 700	2 700		
SKRED MELLOMSTORE											
Ramme A og B											
Rv. 13 Byrkjeneset					★★★★	★	★	240	240		
Rv. 13 Vinje-Myrkdalstunnelen					★★★★	★★	★	330	330		

Tegnforklaring:	
	Sikkert
	Usikkert
	Ikke beregnet
	> 1 000
	100 - 1 000
	< 100
	Ikke beregnet
	> 0,00
	- 0,5 - 0,0
	< -0,5
	Ikke beregnet
	> 20 %
	10-20 %
	< 9 %
	Ikke beregnet