



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
Smedasundet 50 A
5509 HAUGESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

21/7018-14

21. juni 2022

Sjøfartsdirektoratet - Tillegg til tildelingsbrev 2022

Vi viser til tildelingsbrev datert 22. desember 2021.

Stortinget gjorde 17. juni 2022 bevilgningsvedtak ved behandlingen av Prop. 115 S (2021-2022), jf. Innst. 450 S (2021-2022).

Følgende endringer ble gjort for Sjøfartsdirektoratet:

Utgifter – kap. 910 Sjøfartsdirektoratet

Post 01 Driftsutgifter forhøyes med kroner 8 365 000 fra kroner 440 186 000 til kroner 448 551 000.

Det er vedtatt å innføre et gebyr på 400 kroner for å utstede høyhastighetsbevis. Hjemmel for gebyr inntas i en ny bestemmelse i forskrift om gebyr for utstedelse av sertifikater og påtegninger til maritimt personell. I 2022 er det anslått at direktoratet utsteder i underkant av 3 000 sertifikater, noe som medfører inntekter på om lag 1 mill. kroner, jf. kap. 3910, post 02. Kostnadene på 1 mill. kroner for innføring av høyhastighetsbevis er av varig art.

Gebyrinntektene for NIS-skip ventes å bli om lag 8 mill. kroner høyere enn anslått i saldert budsjett for 2022 på grunn av økt aktivitet, jf. kap. 3910, post 04. Den økte aktiviteten medfører behov for å øke tilsyns- og kontrollvirksomheten, særlig innen ny teknologi ved nybygg og ombygginger. Driftsutgiftene øker dermed tilsvarende. Bevilgningen foreslås videre redusert med 635 000 kroner knyttet til forventede budsjettgevinster fra endrede jobbreisevaner som følge av pandemien. Bevilgningen er økt med 8 365 000 kroner.

Postadresse
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo
postmottak@nfd.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 8
www.nfd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
912 660 680

Avdeling
Maritim politikk og
kystutvikling

Saksbehandler
Tonje Sund
22 24 04 75

Inntekter – kap. 3910 Sjøfartsdirektoratet

Post 01 Gebyrer for skip og flyttbare innretninger i NOR, nedsettes med kroner 320 000 fra kroner 227 477 000 til kroner 227 157 000.

Bevilgningene er redusert med 320 000 kroner knyttet til forventede budsjettgevinster fra endrede jobbreisevaner som følge av pandemien.

Post 02 Maritime personellsertifikater, forhøyes med kroner 960 000 fra kr 19 619 000 til kroner 20 579 000.

Bevilgningene er redusert med 40 000 kroner knyttet til forventede budsjettgevinster fra endrede jobbreisevaner som følge av pandemien. Bevilgningen økes med 1 mill. kroner, jf. omtale under kap. 910, post 01. Samlet er det vedtatt å øke bevilgningen med 960 000 kroner.

Post 04 Gebyrer for skip i NIS, forhøyes med kroner 7 920 000 fra kroner 57 043 000 til kroner 64 963 000.

Bevilgningen er redusert med 80 000 kroner knyttet til forventede budsjettgevinster fra endrede jobbreisevaner som følge av pandemien. Det foreslås videre at bevilgningen økes med 8 365 000 kroner, jf. omtale under kap. 910, post 01. Samlet foreslås det å øke bevilgningen med 7 920 000 kroner.

Kap. 3909 Tiltak for sysselsetting av sjøfolk

Post 01 Tilbakeføring av tilskudd, nedsettes med kroner 3 300 000 fra kroner 5 300 000 til kroner 2 000 000.

Sjøfartsdirektoratet har fra 2019 forsterket kontrollen av utbetalingene under tilskuddsordningen for sysselsetting av sjøfolk. Det antas at de siste års forsterkede kontroller har hatt en preventiv effekt og at behovet for tilbakebetalinger reduseres. På usikkert grunnlag forventes tilbakebetalinger på 2 mill. kroner. Bevilgningen er derfor redusert med 3 300 000 kroner.

Med hilsen

Ottar Ostnes (e.f.)
ekspedisjonssjef

Tonje Sund
kst. avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Klima- og miljødepartementet
Riksrevisjonen