



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2146-16

25. mai 2022

Supplerende tildelingsbrev nr. 6 - Gjennomføringsplan for ras- og skredsikring på riks- og fylkesvei

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet til Statens vegvesen for 2022, pkt. 3.5.3 om gjennomføringsplan for ras- og skredsikring, samt Dokument 8:91 S (2021-2022) og Innst. 225 S (2021-2022) vedlagt.

Gjennomføringsplan

Fylkesvei

Samferdselsdepartementet ber med dette Statens vegvesen starte opp arbeidet med å koordinere sammenstillingen av en gjennomføringsplan for ras- og skredsikring på fylkesvei i tråd med oppdraget i tildelingsbrevet for 2022 og at dette blir gjort i tråd med følgende anmodningsvedtak truffet ved Stortinget behandling av Dok. 8:91 S (2021-2022), jf. Innst. 225 S (2021-2022):

Vedtak nr. 470

Stortinget ber regjeringa sette fortgang i arbeidet med å få utarbeidd heilskaplege nasjonale ras- og skredsikringsplanar som omfattar alle skredpunkt med høg og middels skredfare, både for riksvegnettet og for fylkesvegnettet. Planane skal vera ferdige før utgangen av 2023.

Vedtak nr. 466

Stortinget ber regjeringa følgje opp arbeidet som vert utført av Statens vegvesen i samband med skredfaktormodellen, og at alle relevante prosjekt vert vurderte basert på to sikringsnivå med tilhøyrande tiltak og kostnadsanalysar. Vidare ber Stortinget regjeringa syte for at fylkeskommunane vert godt involverte i arbeidet.»

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Daniel Kleiven
Pasten
22 24 81 64

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av 30. mars 2022 om Statens vegvesens rolle som departementets fagorgan. I tråd med det skal Statens vegvesen i arbeidet med en nasjonal gjennomføringsplan for ras- og skredsikring på fylkesveinettet ha en koordinerende rolle overfor fylkeskommunene og en rådgivende rolle overfor departementet.

Departementet legger til grunn at Statens vegvesen, i dialog med fylkeskommunene, kommer frem til en hensiktsmessig fremstilling av fylkeskommunale planer om skredsikring av skredpunkt med middels og høy skredfaktor.

Riksvei

Når det gjelder riksvei, viser Samferdselsdepartementet til at Statens vegvesen allerede har oversikt og planer for gjennomføring av ras- og skredsikringstiltak. Departementet ber Statens vegvesen sammenstille en gjennomføringsplan på riksvei basert på Statens vegvesens eksisterende planer, i tråd med Stortingets vedtak nr. 470 og nr. 466. Vi ber om at det blir levert sammen med de fylkeskommunale planene i en helhetlig plan for gjennomføring av ras- og skredsikring på riks- og fylkesvei. En del skredsikringsprosjekter er av en slik størrelse at de inngår i porteføljen av store prosjekter i planfasen (prosjekter over 1 mrd. kr). Vi ber om at det i skredsikringsplane går fram hvordan denne henger sammen med systemet for porteføljestyling.

Øvrige anmodningsvedtak i Innst. 225 S (2021-2022).

I fb. behandlingen av Dokument 8:91 S (2021-2022) og Innst. 225 S (2021-2022) ble følgende vedtak også gjort:

Vedtak nr. 467

Stortinget ber regjeringa utarbeide eit innovasjonsprogram for skredsikring. Programmet bør støtte alternative løysingar og nivå innan skredsikring, på både fylkes- og riksvegar, og famne om alt frå enkel skredovervaking til tunge infrastrukturtiltak.

Vedtak nr. 468

Stortinget ber regjeringa vurdere om dagens driftskontraktar for vegvedlikehald er optimale med tanke på tidleg involvering, og opne nok slik at ein kan ta i bruk innovative løysingar. Det bør i denne samanhengen vurderast om det kan vera formålstenleg med auka bruk av insentivordningar som del av driftskontraktane.

Vedtak nr. 469

Stortinget ber regjeringa opprette en incentivordning for utredning, installering og drift av forebyggende skredkontrollanlegg og varslingssystemer.

For vedtak nr. 467 og nr. 469 ber Samferdselsdepartementet om en skisse for innretting på et innovasjonsprogram og en incentivordning, herunder kostnader knyttet til opprettelsen og driften av slike ordninger.

For vedtak nr. 468 ber vi Statens vegvesen sende en redegjørelse som følger opp vedtaket tidsnok til at departementet kan informere Stortinget ifb. framlegg av Prop. 1 S (2022-2023).

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Daniel Kleiven Pasten
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen