



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-

7. juli 2023

## Statsbudsjettet 2023 - Supplerende tildelingsbrev nr. 10 - delegering av fullmakter

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2023 av 3. januar til Statens vegvesen. I dette supplerende tildelingsbrevet delegerer departementet fullmakter fra Stortinget i forbindelse med behandlingen av Miljøpakke Trondheim trinn 3 og Haugalandspakken i juni 2023.

### 1) Miljøpakke Trondheim trinn 3

Vi viser til Prop. 113 S (2022-2023) Utvidelse av innkrevingsperioden og innføring av miljødifferensierte takster i Miljøpakke Trondheim trinn 3 i Trøndelag. Stortinget behandlet saken 9. juni 2023, jf. Innst. 481 S (2022-2023). Vedlagt følger oversendelse av samme dag fra Stortinget som bekrefter at det ble gjort vedtak i samsvar med innstillingen.

Stortinget har gitt samtykke til at bompengeselskapet Vegamot AS får tillatelse til å kreve inn bompenger for Miljøpakke Trondheim i Trøndelag ut 2033, og innføre miljødifferensierte takster. Vilkårene går fram av Prop. 113 S (2022-2023).

Videre er Samferdselsdepartementet gitt fullmakt til å inngå en tilleggsavtale med bompengeselskapet Vegamot AS som fastsetter nærmere regler for innkrevingsperioden.

### 2) Haugalandspakken

Vi viser til Prop. 123 S (2022-2023) om Revidert finansieringsopplegg på Haugalandet i Rogaland og Vestland fylkeskommuner (Haugalandspakken). Stortinget behandlet saken

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Lars Krogset  
22 24 83 26

13. juni 2023, jf. Innst. 495 S (2022-2023). Vedlagt følger oversendelse av samme dag fra Stortinget som bekrefter at det ble gjort vedtak i samsvar med innstillingen.

Stortinget har sluttet seg til at bompengeselskapet får kreve inn bompenger i Haugesund og Tysvær kommuner i Haugalandspakken fram til utgangen av 2026. Vilkårene framgår av Prop. 123 S (2022-2023).

Videre er Samferdselsdepartementet gitt fullmakt til å inngå tilleggsavtale med bompengeselskapet og fastsette nærmere regler for finansieringsordningen.

---

Samferdselsdepartementet delegerer med dette de nevnte fullmaktene for Miljøpakke Trondheim trinn 3 og Haugalandspakken til Statens vegvesen og ber om at etaten følger opp iht. Stortingets vedtak.

Når det gjelder Miljøpakke Trondheim trinn 3, viser vi for ordens skyld også til omtale i Prop. 1 S (2019-2020) for Samferdselsdepartementet s. 130-131 der det framgår at virkeområdet for bompenger innkrevd i Trondheim kan brukes i hele avtaleområdet for byvekstavtalen (dvs. Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal kommuner). Vi er kjent med at det i den nylig lokalt reforhandlede byvekstavtalen heter at partene vil arbeide for at bompenger også kan brukes i ytterligere to omegnskommuner, Skaun og Orkland, og at dette forsøkes gjort gjennom budsjettprosessen for 2024.

Med hilsen

Bente Elgar (e.f.)  
underdirektør

Lars Krogset  
underdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen

Vedlegg