



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-3

11. februar 2019

Statsbudsjettet 2019 - Supplerende tildelingsbrev nr. 1 - Revidert finansieringsopplegg for E6 Helgeland nord, inkl. utbedring av strekningen Krokstrand sentrum - Bolna, i Nordland - Fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet

Vi viser til Prop. 102 S (2017-2018) Revidert finansieringsopplegg for E6 Helgeland nord, inkl. utbedring av strekningen Krokstrand sentrum - Bolna, i Nordland. Videre viser vi til Innst. 49 S (2018-2019), se vedlegg.

Stortinget behandlet saken den 22. november 2018 og gjorde vedtak i tråd med innstillingen.

Samferdselsdepartementet er gitt fullmakt til å inngå tilleggsavtale med bompengeselskapet og fastsette nærmere regler for finansieringsordningen.

Samferdselsdepartementet delegerer med dette fullmakten til Vegdirektoratet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bent E. Skogen
22 24 82 29



STORTINGET

Innst. 49 S

(2018–2019)

Innstilling til Stortinget
fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Prop. 102 S (2017–2018)

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Revidert finansieringsopplegg for E6 Helgeland nord, inkl. utbedring av strekningen Krokstrand sentrum–Bolna, i Nordland

Til Stortinget

Sammendrag

Samferdselsdepartementet legger i proposisjonen fram et forslag til revidert finansieringsopplegg for E6 Helgeland nord, slik at strekningen Krokstrand sentrum–Bolna kan fullføres som del av vegutviklingskontrakten. De økte kostnadene foreslås finansiert med bompenger ved at det etableres en ny bomstasjon på Bolna. I tillegg utvides innkrevingsperioden i eksisterende bomstasjoner på Skamdal og Reinforshei fra 15 til 18 år. I bomstasjonen på Bolna legges det til grunn innkreving i 15 år.

Arbeidene omfatter utbedring av en 13 km lang strekning samt bygging av en ekstra bomstasjon på Bolna. Styringsrammen for disse arbeidene er fastsatt til 273 mill. 2018-kroner og kostnadsrammen til 301 mill. 2018-kroner. Ved at strekningen likevel gjennomføres som en del av vegutviklingskontrakten, er det forventet at kostnadene vil bli vesentlig redusert sammenliknet med om utbyggingen skal utlyses som et nytt anbud i perioden 2024–2029. Det legges opp til anleggsstart i 2018 og fullføring i 2020.

I Prop. 55 S (2013–2014) er samfunnsøkonomisk netto nytte for utbyggingen av E6 Helgeland nord beregnet til 700 mill. 2014-kroner, mens netto nytte over totale kostnader er beregnet til 0,6. Nytteten av å bygge ut

strekningen Krokstrand sentrum–Bolna inngår i disse beregningene. I beregningene er det lagt til grunn bompengefinansiering.

I proposisjonens kap. 1 gjøres det rede for prosjektets historikk. Prosjektet ble vedtatt delvis bompengefinansiert gjennom stortingsbehandlingen av Prop. 55 S (2013–2014) og Innst. 178 S (2013–2014). I Prop. 1 S (2015–2016) ble det varslet om kostnadsøkninger, og i Prop. 1 S (2016–2017) ble det forutsatt at omfanget av utbyggingen skulle reduseres slik at kostnadsrammen ikke ble overskredet. Dette var mulig ved å ta ut programområdetiltak, ta i bruk en opsjon i kontrakten og avbestille arbeidene på de to delstrekningene helt i nord, Krokstrand sentrum og Krokstrand–Bolna, avbestille forutsatte arbeider på delstrekningen Raudfjellfoss–Krokstrand og redusere reserven i prosjektet.

Gjennom behandlingen av Prop. 56 S (2016–2017) og Innst. 226 S (2016–2017) sluttet Stortinget seg til et opplegg som innebærer at forutsatte arbeider på delstrekningen Raudfjellfoss–Krokstrand likevel gjennomføres uten at de statlige bevilgningene til prosjektet økes. Dette skyldes at det som følge av lavere faktisk lånerente enn forutsatt i Prop. 55 S (2013–2014) i stedet kan benyttes 30 mill. 2017-kroner mer i bompenger til utbygging enn tidligere beregnet. Samtidig ble fastsatt kostnadsramme for prosjektet økt tilsvarende.

I Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029, s. 308, er det lagt til grunn at de to nordligste delstrekningene Krokstrand sentrum og Krokstrand–Bolna tas ut av vegutviklingskontrakten og gjennomføres i siste seksårsperiode. Det er forutsatt 450 mill. 2017-kroner til utbedring av strekningen i perioden 2024–2029. Ved behandlingen av Nasjonal transportplan 2018–2029 ba Stortinget om at regjeringen sikrer en helhetlig og sammenhengende gjennomføring av alle del-

strekningene som inngår i prosjektet, og i samarbeid med lokale myndigheter finner en løsning i tråd med lokale og regionale myndigheters vedtak.

Et forslag til revidert finansieringsopplegg for E6 Helgeland nord ble lokalpolitisk behandlet i Rana kommune og Nordland fylkeskommune i 2017.

Nordland fylkeskommune og Grane, Vefsn og Rana kommuner har tidligere fattet vedtak om garantier for et bompengelån på inntil 590 mill. kroner til utbygging av E6 Helgeland nord, jf. Prop. 55 S (2013–2014). Maksimal lånegjeld inkl. låneopptak til utbedring av strekningen Krokstrand sentrum–Bolna er beregnet til 690 mill. kroner. Eventuell økning av den fylkeskommunale garantien må godkjennes av Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Økning av de kommunale garantiene må godkjennes av Fylkesmannen i Nordland.

Komiteens merknader

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Øystein Langholm Hansen, Kirsti Leirtrø, Sverre Myrli og Ingalill Olsen, fra Høyre, Solveig Sundbø Abrahamsen, Jonny Finstad, Nils Aage Jegstad og lederen Helge Orten, fra Fremskrittspartiet, Tor André Johnsen, Dagfinn Henrik Olsen og Morten Stordalen, fra Senterpartiet, Bengt Fasteraune og Siv Mossleth, fra Sosialistisk Venstreparti, Arne Nævra, og fra Venstre, Jon Gunnes, viser til Prop. 102 S (2017–2018) Revidert finansieringsopplegg for E6 Helgeland nord, inkl. utbedring av strekningen Krokstrand sentrum–Bolna, i Nordland.

Prosjektet omfatter utbedring av en strekning på til sammen 13 km, i tillegg skal det bygges en ekstra bomstasjon. Et revidert finansieringsopplegg vil sikre en sammenhengende gjennomføring av alle delstrekninger i prosjektet E6 Helgeland nord. Ny bomstasjon med tovegs innkreving skal etableres på Bolna, hvor det legges til grunn innkreving i 15 år. I de to eksisterende

bomstasjonene Skamdal og Reinforshei forlenges innkrevingsperioden fra 15 til 18 år.

Komiteen merker seg at prosjektet skal gjennomføres som en del av eksisterende vegutviklingskontrakt, som vil være kostnadsbesparende i forhold til å gjennomføre utbedringene på et senere tidspunkt. Det legges opp til oppstart i 2018 og fullføring i 2020. Kostnadsrammen for arbeidene er 301 mill. kroner (2018-prisnivå). Utbedringen forutsettes finansiert med bompenger.

Videre merker komiteen seg at det foreligger lokalpolitisk tilslutning i Rana kommune samt i Nordland fylkeskommune. Den lokalpolitiske tilslutningen legger til grunn at Statens vegvesen arbeider for at trafikksikkerhetstiltak som ikke gjennomføres i denne omgang, kan finansieres og iverksettes senere i utbyggingsperioden.

Komiteen merker seg at takstene i eksisterende bomstasjoner i utgangspunktet opprettholdes.

Komiteens tilråding

Komiteens tilråding fremmes av en samlet komité.

Komiteen viser til proposisjonen og sine merknader og råder Stortinget til å gjøre følgende

vedtak:

1. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å gjennomføre utbedring av strekningen E6 Krokstrand sentrum–Bolna innenfor en kostnadsramme på 301 mill. 2018-kroner.
2. Stortinget samtykker i at bompengeselskapet får tilatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til utbygging og finansiering av E6 Helgeland nord, inkl. utbedring av strekningen Krokstrand sentrum–Bolna. Villkårene framgår av denne proposisjonen.
3. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå tilleggsavtale med bompengeselskapet og fastsette nærmere regler for finansieringsordningen.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 13. november 2018

Helge Orten

leder

Siv Mossleth

ordfører



3 NOV 2018

Til

REGJERINGEN

Mottatt 22/11-2018

STAVANGERPOSTEN

SD

STAVANGERPOSTEN

29. 11. 18
[Handwritten signature]

Stortinget har i dag, ved behandlingen av innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Revidert finansieringsopplegg for E6 Helgeland nord, inkl. utbedring av strekningen Krokstrand sentrum-Bolna, i Nordland, gjort vedtak i samsvar med vedlagte innstilling (Innst. 49 S (2018-2019)). Prop. 102 S (2017-2018)

Oslo, den 20. november 2018

[Handwritten signature: Jan W. Troen]
president

[Handwritten signature]



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-5

14. mars 2019

Statsbudsjettet 2019 – Supplerende tildelingsbrev nr. 2 - Oppdrag til Statens vegvesen om å gjennomføre nye konseptvalgutredninger (KVUer) og strekninger som unntas fra KVVU

Vi viser til tidligere kontakt og prosesser om nye KVUer og unntak fra KVVU, jf. bl.a. Samferdselsdepartementets brev 27. juni 2017.

I tillegg til KVUene som ble igangsatt etter vårt brev 27. juni 2017 har departementet nå besluttet at det skal gjennomføres KVVU for Ny by Bodø – transportsystemer, og KVVU rv. 658 Ålesund-Vigra.

KVVUen for Bodø skal bl.a. se på transportutfordringer knyttet til utviklingen av nye boligområder, nærings- og havnearealer som del av den planlagte flyttingen av flyplassen. Det forventes at utredningsarbeidet vil berøre infrastrukturiltak som kommer inn under både statlig, fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde. I tillegg forventes det at tiltak på arealplansiden vil være en sentral del av KVVUen. Det er i utgangspunktet Bodø kommune som vil være øverste planmyndighet på arealplansiden. Som hovedregel er KVVU en ren statlig utredning. Det har derfor ikke vært praksis for at fylkeskommuner og kommuner deltar i prosjektstyringsgruppen i KVVU-arbeidet. Departementet vil som et unntakstilfelle i denne utredningen be om at fylkesmannen, fylkeskommunen og kommunen inviteres til å delta i styringsgruppen for KVVUen.

Behovet for KVVU rv. 658 Ålesund-Vigra må særlig ses i sammenheng med økt trafikk gjennom Ellingsøy-tunellen og Valderøy-tunellen, og behovet for at sikkerheten skal opprettholdes til tross for trafikkveksten.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikk sikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bent E. Skogen
22 24 82 29

Videre har departementet besluttet at det gis unntak fra kravet om KVV/KS1 for flere strekninger som inngår i riksvegnettet, Det vises til gjeldende praksis om at det ikke gjennomføres KVV/KS1 for vegstrekninger hvor det ikke foreligger reelle konseptuelle spørsmål, f.eks. der aktuelle tiltak i all hovedsak vil være utbedring i dagens trasé. Det gis dermed unntak fra kravet om KVV/KS1 for følgende strekninger:

- E39 Valsøya-Storøya
- Rv. 70 Oppdal-Kristiansund
- Rv. 7 Hønefoss-Gol
- E6 Otta-Dovrefjell
- E6 Mo i Rana

Når det gjelder Mo i Rana forutsettes det at behov for videre planavklaringer for ev. tiltak på E6 gjøres gjennom ordinære planprosesser etter plan- og bygningsloven, og at det ikke er behov for en KVV i denne omgang. Dersom det på sikt blir aktuelt med større tiltak på jernbane, havn eller øvrige veiprosjekter for Mo i Rana vil departementet gjøre en ny vurdering av behovet for en KVV.

Departementet vil understreke at oppstart av planlegging av prosjekter som ikke er prioritert i Nasjonal transportplan 2018-2029 ikke skal gå på bekostning av prioriterte prosjekter. For planlegging av prosjekter som ikke er prioritert i inneværende NTP vises det videre til føringer gitt i Samferdselsdepartementets tildelingsbrev 10. januar 2019 s. 6 *Planlegging av store prosjekter*.

For de nye KVVene i Bodø og Ålesund vil vi i første omgang be om at det utarbeides utfordringsnotater for utredningene. I utfordringsnotatene skal det bl.a. redegjøres for dagens transportsystem i det aktuelle området, sentrale utfordringer ved dagens transportsystem, geografisk og tematisk avgrensning for utredningsområdet, forslag til samfunns mål og en skisse for videre fremdriftsplan og organisering av utredningsarbeidet. Departementet vil på grunnlag av utfordringsnotatene fastsette mandater og samfunns mål for utredningene.

Vi viser for øvrig til Meld. St. 6 (2018-2019) Oppgaver til nye regioner, s. 12: *"I tillegg er Kommunal- og moderniseringsdepartementet i gang med å styrke den regionale planleggingen. Fylkeskommunene skal involveres i utarbeidelsen av samfunns mål for KVV-arbeidet i store statlige infrastrukturprosjekter."* Vi legger til grunn at direktoratet i det videre arbeidet følger opp disse føringene.

Departementet legger til grunn at KVVene for Bodø og Ålesund ferdigstilles og oversendes Samferdselsdepartementet senest innen 1. mai 2020.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi: Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-4

12. mars 2019

Statsbudsjettet 2019 - Supplerende tildelingsbrev nr. 3 - Matrise for kostnadsstyring - Noen presiseringer om styring av veiprosjekter og oppfølging av avvik

Vi viser til Samferdsdeparterementets brev om prosjektstyring av veiprosjekter av 3. november 2017, og Vegdirektoratets brev av 29. mai 2018 med flere oppfølgingsspørsmål om implementering av ordningen med endringslogger og styringsmål. Det vises også til flere møter mellom departementet og direktoratet om disse spørsmålene.

Departementet vil videre vise til tildelingsbrevet til Statens vegvesen av 10. januar 2019 for budsjettåret 2019.

Etter vår oppfatning er flere av spørsmålene direktoratet tar opp i brevet 29. mai 2018 allerede avklart gjennom tildelingsbrevet. Det vises bl.a. til omtalen av matrise for kostnadsstyring s. 4-5 i brevet. Når det gjelder f.eks. hvilken verdi for kostnadsanslag som skal legges til grunn gjennom de ulike beslutningspunktene i styringen av enkeltprosjekter vises det også her til departementets tildelingsbrev hvor det fremgår at det skal være P50. Det presiseres at dette gjelder for styringen og rapporteringen mellom departementet og direktoratet. Det er opp til direktoratet å ev. benytte andre verdier i etatens interne prosesser for styring av enkeltprosjekter.

Også når det gjelder spørsmålet om hvor store endringer som skal til før et prosjekt løftes til departementet, er dette avklart gjennom matrisen i tildelingsbrevet. Det vises til at det skal rapporteres på prosjekter som overstiger P65, overstiger 10 pst. av styringsrammen eller 250 mill. kr over kostnadsanslag fra og med oppstart av kommunedelplanarbeidet, dvs. kostnadsøkninger som oppstår etter beslutningspunkt 2. *KVU-estimat* i matrisen.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bent E. Skogen
22 24 82 29

Utover dette ønsker departementet å gjøre noen nærmere presiseringer knyttet til beslutningspunkt 1., 2. og 3. i matrisen.

I den rendyrkede modellen består matrisen av fire beslutningspunkter. Departementet har besluttet at beslutningspunktene 1.-3. skal fastsettes av departementet. Beslutningspunkt 4. vedtas av Stortinget. Etter beslutningspunkt 2. skal direktoratet rapportere til departementet dersom det har funnet sted vesentlige endringer i enkeltprosjekter, i tråd med føringene ovenfor. I slike saker kan ikke planleggingen gå videre før departementet har tatt stilling til hvordan endringene skal håndteres.

Ikke alle prosjekter vil nødvendigvis passere alle beslutningspunktene, med unntak av beslutningspunkt 3. og 4 som alle prosjektene må igjennom.

Videre skal alle veiprosjekter ha et beslutningspunkt for etableringen av endringsloggen. Selv om det i den rendyrkede modellen er lagt opp til at beslutningspunkt 1. tilsvarer etableringen av endringsloggen, kan det i en del prosjekter også være beslutningspunkt 2. eller 3. som etablerer loggen.

For veiprosjekter som regjeringen skal legge fram i stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan (NTP) er det normalt krav om KVU/KS1. Oppstart av beslutningspunkt 1., dvs. etableringen av endringsloggen, finner etter det skisserte opplegget i matrisen som hovedregel sted ved regjeringens beslutning om konseptvalg. Dersom et veiprojekt har gjennomført KVU/KS1, og prosjektet i all hovedsak samsvarer med strekningen i KVU/KS1, vil kostnadsanslaget som ble lagt til grunn etter KVU/KS1-beslutningen, altså beslutningspunkt 1., fortsatt gjelde første gang prosjektet prioriteres i NTP.

For en del prosjekter vil det ikke være etablert noen prosjektspesifikk endringslogg basert på KVU/KS1-beslutning, enten fordi prosjektet har fått unntak fra KVU/KS1, eller fordi prosjektet kun er en avgrenset del av en tidligere KVU/KS1. I sistnevnte tilfeller vil som regel ikke kostnadsestimatet som ble lagt til grunn ved departementets konseptvalg lenger være relevant. I slike saker skal endringsloggen etableres første gang prosjektet er omtalt i NTP. Dersom det ikke er satt i gang kommunedelplan som tilsier at det kan fastsettes kostnadsanslag basert på KVU-estimatet, skal etableringen av endringsloggen ta utgangspunkt i et annet foreliggende kostnadsanslag basert på P50, og som tilsvarer prosjektets kostnadsanslag i NTP-meldingen. Kostnadsanslag i en slik tidlig fase, før det er satt i gang planlegging, vil være på et grovt og overordnet nivå. I saker der det er satt i gang kommunedelplan skal kostnadsanslaget og etableringen av endringsloggen baseres på KVU-estimatet, altså beslutningspunkt 2.

For prosjekter som ikke har vært gjenstand for KVU/KS1, eller utgjør en avgrenset strekning eller prosjekt av en opprinnelig KVU/KS1, og hvor det ikke gjennomføres kommunedelplan, skal oppstart av endringsloggen baseres på beslutningspunkt 3. første gangen prosjektet legges fram i meldingen om NTP.

For prosjekter hvor det ikke gjennomføres kommunedelplan vil det heller ikke foreligge noe beslutningspunkt 2., KVVU-estimatet.

Når det gjelder spørsmålet om tidspunktet for fastsettelse av styringsmålet, skal dette gjøres i forbindelse med at vegvesenet behandler *sentralt styringsdokument for prosjektet* før reguleringsplanprosessen starter. Sakene oversendes departementet enkeltvis eller samlet f.eks. i forbindelse med NTP-arbeid. I mange saker kan det ha gått lang tid mellom vedtak av kommunedelplan og oppstart reguleringsplanarbeid. Det at styringsmål fastsettes på grunnlag av oppstart av reguleringsarbeid, må forutsette at det ikke har tilkommet endringer i prosjektet etter at kommunedelplanen ble vedtatt, utover at det er gjennomført prisjustering av prosjektet. Dersom det likevel har skjedd endringer i fasen mellom beslutningspunkt 2. og 3., må det over for departementet redegjøres for årsakene til endringene, herunder om endringen har sin bakgrunn i prosjektspesifikke forhold eller skyldes overordnede føringer som f.eks. endrede veinormaler, nye lovpålagte krav m.m.

Matrisen viser hvordan styring av det enkelte prosjekt skal foregå og hvordan avvik skal følges opp i dialogen med Samferdselsdepartementet. Fasene frem til byggestart gjelder prosjekter som er omfattet av terskelverdien for KS-ordningen, som for tiden er 750 mill. kr. Beløpsgrensen heves til 1 mrd. kr fra 22. september 2019. Byggefase skal omfatte alle prosjekt som har fått fastsatt kostnadsramme av Stortinget, p.t over 500 mill. kr.

Vedlagt følger oppdatert modell med matrise for kostnadsstyring i veiprosjekter. Denne erstatter matrisen som ble lagt til grunn på s. 5 i tildelingsbrevet 10. januar 2019. Presiseringene ovenfor er innarbeidet i den oppdaterte matrisen.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Riksrevisjonen

Beslutnings- punkter	BP1: regjeringens føringer etter KS1	BP2: SSD og anslag for KDP	BP3: SSD og anslag for reguleringsplan	BP4: investeringsbeslutning	
	KVU/KS1	Mellomfase	Kommunedelplan	Reguleringsplan / KS2	Byggefase
Prosjektfaser					
Økonomiske rammer for fasen	Estimert kostnad (P50) settes i BP1		"KVU-estimat" settes i BP2 av SD (P50)	"Styringsmål" settes av i BP3 av SD (P50)	Styringsramme (P50) og Kostnadsramme: P85 (minus kutt) settes i BP4 av stortinget
Endringslogg faser		1	2	3	4
		Hele/deler av KVU defineres som et prosjekt. Kostnadsestimat oppdateres og endringslogg beskriver overgang fra KVU til KDP	Endringslogg beskriver beslutninger og forhold som påvirker sluttprognose	Endringslogg beskriver beslutninger og forhold som påvirker sluttprognose	Endringslogg beskriver beslutninger og forhold som påvirker sluttprognose
Oppfølging VD – SD		Kostadsestimat i denne fasen kan være grunnlag for å legge prosjekter inn i siste del av NTP	VD rapporterer hvert tertial om: prognose overstiger P65, prognose overstiger KVU-estimat med 10 % eller prognose overstiger KVU- estimat med 250 mill kr (det som inntreffer først) SD informeres dersom planen avviker mht regjeringens føringer eller måloppnåelse (samfunns mål)	VD rapporterer hvert tertial om: prognose overstiger P65, prognose overstiger styringsmål med 10 % eller prognose overstiger styringsmålet med 250 mill kr (det som inntreffer først). Samtidig rapporteres hvilke tiltak som iverksettes Dersom prognose etter gjennomførte tiltak fortsatt overstiger P65, styringsmål med 10 % eller 250 mill kr, løftes saken til SD.	VD rapporterer hvert tertial om: prognose overstiger P65, prognose overstiger styringsrammen med 10 % eller prognose overstiger styringsrammen med 250 mill kr (det som inntreffer først). Samtidig rapporteres hvilke tiltak som iverksettes Om iverksatte tiltak ikke sikrer måloppnåelse innenfor <i>kostnadsrammen</i> løftes saken til SD/Stortinget for ny bevilgningsbeslutning



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-6

19. mars 2019

Supplerende tildelingsbrev - Videre arbeid med organisering av Statens vegvesen

Vi viser til rapporten "*Fra regioner til divisjoner – Utredning om organisering av Statens vegvesen fra 1. januar 2020*", oversendt fra Vegdirektoratet 15. januar i år. Statens vegvesen anbefaler i rapporten å gå fra dagens regionstruktur til en funksjonsbasert modell som innebærer divisjonalisering.

Statens vegvesen har gjort et omfattende og grundig utredningsarbeid innenfor de rammene som har vært til rådighet. Rapporten gir et godt grunnlag for å arbeide videre med ny organisasjonsmodell som legger til rette for gode tjenester for brukerne i fremtiden, at etaten når målene om mer vei for pengene og mål om reduksjon av interne kostnader i tråd med effektiviseringsmål satt for etaten frem mot 2023.

Samferdselsdepartementet ber om at det gjennomføres en omorganisering som innebærer divisjonalisering, klarere resultatansvar og enklere og forbedret styring med hovedstruktur som foreslått av Statens vegvesen i rapporten.

For virksomheten innenfor veiområdet må det gjennom divisjonaliseringen legges til rette for et skille mellom forretningsmessig drift og forvaltningsoppgaver. Det fremkommer av rapporten at det skal gjøres ytterligere vurderinger av IT-området; oppgaver og innhold. Vi ber i den forbindelse om at behovet for en egen IT-divisjon vurderes nærmere.

Vegdirektoratet består av enheter for økonomi- og virksomhetsstyring, HR og kommunikasjon, samt en enhet for regulatoriske saker. Departementet vil i den forbindelse

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Anne Berit
Stavseth
22 24 81 78

fremheve viktigheten av en forbedret økonomi- og virksomhetsstyring, samt at hensynet til habilitet og legitimitet, ivaretas i den framtidige organisasjonsmodellen.

Statens vegvesen viser i sin rapport til at organisasjonen fortsatt vil ha en sterk lokal tilstedeværelse, og at flere av divisjonene vil ha en regional organisering. Departementet ber på denne bakgrunn om at Statens vegvesen utreder og kommer tilbake med forslag til lokalisering av enheter og tjenestesteder i ny organisasjonsmodell. Dette gjøres i sammenheng med oppdrag om å utarbeide forslag til ny tjenesteleveransemodell og –struktur på trafikant- og kjøretøyområdet, jf. oppdrag gitt i brev 29. oktober 2018.

Det er tidligere avklart at forslag til ny tjenesteleveransemodell og –struktur på trafikant- og kjøretøyområdet skal oversendes departementet innen 10. mai 2019. Det er viktig å holde god fremdrift i arbeidet med omorganisering av Statens vegvesen. Dette er viktig både av hensyn til parallellitet til arbeidet med overføring av sams veiadministrasjon, reform av trafikant- og kjøretøyområdet og ikke minst for å unngå usikkerhet over en lengre periode i organisasjonen med fare for å miste viktig kompetanse for etaten og være til hinder for rekruttering. Det bes derfor om at også utredning og forslag til lokalisering av enheter i organisasjonen leveres innen 10. mai i år, med sikte på at ny organisasjonsmodell kan tre i kraft samtidig med overføring av sams veiadministrasjon.

Som en del av oppdraget som allerede er gitt på trafikant- og kjøretøyområdet, skal Statens vegvesen gjøre en særlig vurdering av hvilke oppgaver som helt eller delvis kan utføres av private aktører, herunder hvordan en slik oppgaveoverføring eventuelt kan gjennomføres og hvordan en slik eventuell overføring vil påvirke den konkrete utformingen av ny tjenesteleveransemodell og –struktur. Samferdselsdepartementet vil derfor presisere at Statens vegvesen innen 10. mai må utarbeide et forslag til tjenesteleveransemodell og –struktur for de tjenestene de leverer i dag. Som en del av leveransen må Statens vegvesen i tillegg komme tilbake med:

- Oversikt over omfang av oppgaver som har vært vurdert overført til private
- Vurdering av muligheten for at staten kjøper tjenester av private
- Overordnet vurdering og anslag av økonomiske og administrative konsekvenser, herunder et anslag på hvor mange ansatte som vil bli berørt
- Tidsplan for videre arbeid.

Lokalisering av enheter og tjenestesteder skal vurderes i tråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementets retningslinjer for lokalisering av statlige arbeidsplasser og tjenesteproduksjon, samt tilhørende veileder. Løsninger for å ivareta regionale samhandlingsbehov må vurderes. Lokalisering av statlige arbeidsplasser må sees på tvers av sektorer når endelig beslutning skal tas. Statens vegvesen må gjennom utredningen skaffe et best mulig grunnlag for slike vurderinger.

Vi viser til at den videre prosessen må ivareta ansattes og deres tillitsvalgtes rett til informasjon og involvering. De ansatte som blir berørt av omstilling, skal bli ivaretatt innenfor

gjeldende lov og avtaleverk og i samsvar med Kommunal- og moderniseringsdepartementets veiledning og retningslinjer om personalpolitikk ved omstillingsprosesser.

Departementet legger til grunn at instruksen for Statens vegvesen vil måtte endres som en følge av ny organisasjonsmodell og som en følge av avviklingen av sams veiadministrasjon. Vi ber derfor om at det igangsettes arbeid med å utforme forslag til endringer i instruksen, som skal gjelde fra den nye organiseringen av Statens vegvesen skal iverksettes. Vi ber om å få oversendt forslag innen utgangen av juni 2019.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anne Berit Stavseth
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Finansdepartementet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-7

28. mars 2019

Supplerende tildelingsbrev – Arbeid med endringer i forskrifter til veglova, vegtrafikkloven og øvrige lover knyttet til overføringen av fylkesveiadministrasjonen og omorganiseringen av Statens vegvesen

Samferdsdeparterementet viser til beslutningen om at fylkesveiadministrasjonen skal overføres fra Statens vegvesen til fylkeskommunene og arbeidet som pågår i departementet med å legge fram forslag til lovendringer knyttet til dette. Departementet viser også til beslutningen om at Statens vegvesen skal omorganiseres, jf. oppdrag gitt i supplerende tildelingsbrev av 19.3.2019. Vegdirektoratet har vinteren 2019 arbeidet med å gå gjennom forskriftene til veglova og vegtrafikkloven som må endres som følge av at veiadministrasjonen skal overføres og etaten skal omorganiseres.

Vi ber Vegdirektoratet om å forestå den offentlige høringen av forslag til forskriftsendringer knyttet til overføringen av fylkesveiadministrasjonen og omorganiseringen av Statens vegvesen. Dette innebærer at Vegdirektoratet utreder behovet for endringer i alle forskrifter som er nødvendig for å følge opp de nevnte beslutningene og forslagene til lovendringer som legges fram i departementets Prop. L knyttet til dette. Omorganiseringen av Statens vegvesen innebærer bl.a. at alle forskrifter som benytter betegnelsen "Regionvegkontor" må endres. I tillegg må delegasjonsfullmaktene gås gjennom.

Som en del av arbeidet med å utrede endringer i forskrifter til veglova, ber vi særskilt om at Vegdirektoratet vurderer forskriftsregulering av ansvaret for samfunnssikkerhet og beredskap, nasjonalt register for vegdata og det nasjonale ansvaret for trafikkinformasjon, inkludert samarbeidsplikten innenfor disse områdene, jf. forslaget til ny § 10 i veglova og departementets vurdering av behovet for forskrift i Prop. L.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bente Mari Nilssen
22 24 81 37

Vi ber om at høringsnotatet og forslaget til endringer forelegges departementet før det sendes på offentlig høring. Det må som en del av departementets behandling tas høyde for at det kan være behov for foreleggelse av saken for berørte departementer. Dette gjelder særlig dersom utredningen viser at det er behov for endringer i forskrifter som hører under andre departementer eller offentlige myndigheter.

Departementet ber Vegdirektoratet disponere arbeidet med forskriftsendringer med sikte på at endringene trer i kraft samtidig med at fylkesveiadministrasjonen overføres fra Statens vegvesen og etaten skal omorganiseres. For forskriftene der Samferdselsdepartementet, Kongen eller andre departementer er forskriftsmyndighet, ber vi om at Vegdirektoratet forbereder saken for endelig fastsettelse. Det må her beregnes god tid for departementets behandling av saken og den endelige fastsettelsen.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Bente Mari Nilssen
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-8

15. april 2019

Statsbudsjettet for 2019 - Supplerende tildelingsbrev nr. 6 - KVV Orkdalsregionen/E39 Vinjeøra - Klett - Mandat for utredningen

Samferdselsdepartementet (SD) viser til brev fra Vegdirektoratet av 31. oktober 2018, vedlagt utfordringsnotat for *KVV Orkdalsregionen. E39 Vinjeøra – Klett*. Vi viser også til påfølgende kontakt i saken.

Utfordringsnotatet omhandler bl.a. en redegjørelse for dagens transportsystem, forslag til geografisk og tematisk avgrensning for utredningsområdet, forslag til samfunns mål og en skisse for videre fremdriftsplan og organisering av utredningsarbeidet. Det legges i utfordringsnotatet opp til at kjernen i analyseområdet vil være Orkanger og Orkdalen. Videre angir utfordringsnotatet forslag til et todelt samfunns mål:

- Nasjonalt: E 39 skal være en effektiv og sikker hovedforbindelse mellom nordvestlandet og Trondheim.
- Regionalt/lokalt: Et bærekraftig transportsystem i Orkdalsregionen som ivaretar næringslivets og befolkningens transportbehov.

Samferdselsdepartementets vurdering og hovedlinjer for videre arbeid

SD slutter seg til avgrensningen og det skisserte opplegget for utredningen.

SD slutter seg også til det foreslåtte samfunns målet. Dersom det etter gjennomføringen av behovsanalysen viser seg nødvendig å justere samfunns målet, ber vi om tilbakemelding på dette.

SD vil samtidig vise til at det er stort fokus på kostnadsstyring i tidligfasen i samferdselssektoren. Erfaring viser at for mange prosjekter finner det sted en vesentlig kostnadsvekst i tidligfasen, jf. bl.a. Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 ss. 60-65. Det er viktig at regjeringen har et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag, herunder

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

mest mulig dekkende kostnadsanslag, når det skal tas stilling til ulike konsepter i den enkelte KVVU/KS1. Kostnadsestimatene som utarbeides til de ulike konseptene i KVVU-en må derfor i størst mulig grad ta høyde for og ta opp i seg de ulike usikkerhetsmomenter som kan identifiseres i det enkelte prosjekt i tidlig fase og som vil kunne påvirke kostnadene i den senere planfasen. Kostnadsanslagene i KVVU skal være basert på P50.

SD ber om å bli holdt orientert, dersom det på grunnlag av mandatet viser seg behov for å gjøre vesentlige endringer av prosjektorganisasjonen, fremdriftsplanen eller evt. andre sentrale forutsetninger for arbeidet.

Det opplyses i utfordringsnotatet at det tas sikte på levering av KVVU-en til departementet innen utgangen av 2019. SD ber om å bli holdt orientert underveis om fremdriften i utredningsarbeidet, f.eks. i tilknytning til statusmøter om KVVU/KS1.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-9

14. mai 2019

E18 Lysaker – Ramstadsletta. Supplerende tildelingsbrev 2019

Samferdselsdepartementet viser til at prosjektet E18 Lysaker – Ramstadsletta midlertidig ble stanset i november/desember 2018, jf. omtale i Prop. 17 S (2018-2019).

E18 Vestkorridoren er et viktig prosjekt, og det er av stor betydning at prosjektet E18 Lysaker – Ramstadsletta holder en fremdrift som er tilpasset den faktiske bevilgningen. Vi viser til at det arbeides med grunnlagsmateriale for ekstern kvalitetssikring av kostnader (KS2) samt grunnlagsmateriale for en bompengeproposisjon. Samferdselsdepartementet tar sikte på å legge frem en proposisjon for Stortinget så raskt det er mulig.

Samferdselsdepartementet gir Statens vegvesen i oppdrag å etablere prosjektorganisasjonen for å sikre fremdrift i prosjektet slik at det er klart for anleggsstart så snart Stortinget har behandlet saken. Dette innebærer bl.a. å videreføre nødvendig grunnerverv samt forberedende arbeider.

I Finansdepartementets proposisjon om bevilgningsendringer mv. våren 2019, jf. Prop. 114 S (2018-2019), er det satt av til sammen 340 mill. kr på kap. 1320 Statens vegvesen, post 30 Riksveiiinvesteringer til prosjektet E18 Lysaker – Ramstadsletta. Samferdselsdepartementet legger til grunn at om lag 160 mill. kr settes av til å dekke utgifter som uansett påløper i 2019. Dette er utgifter til konsulenter, grunnerverv og byggherre. Departementet legger følgelig til grunn at om lag 180 mill. kr kan settes av til videreføring av grunnerverv og forberedende arbeid, bl.a. med sikte på å kunne gjennomføre arbeidene som krever tilgang til jernbanesporene ved Høvik sommeren 2021.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bente Elgar
22 24 83 24

Departementet understreker at ev. nye forpliktelser som pådras i 2019 og som gjelder senere budsjettår, skal inngås innenfor gjeldende fullmaktsramme for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget i statsbudsjettet for 2019. Vi påpeker også viktigheten av at midlene i 2019 brukes på en slik måte at det ikke medfører et aktivitetsnivå i 2020 som innebærer behov for midler ut over det som kan håndteres innenfor 2020-budsjettet.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Bente Elgar
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-12

5. juni 2019

Statsbudsjettet for 2019 - Supplerende tildelingsbrev nr. 8 - Planlegging av og fremdrift for utbedring av Rv 15 over Strynefjell

Samferdselsdepartementet viser til departementets brev av 26. juni 2018 (jf. vedlegg), der konsept B1 blir lagt til grunn som langsiktig løsning for Rv. 15 over Strynefjellet. Dette innebærer at det er prioritert å velge et konsept som vil være en permanent god løsning for strekningen fremfor en kortsiktig løsning.

Hovedlinjer for utbedring av Rv. 15 over Strynefjellet – Supplement

Som følge av at Rv. 15 over Strynefjellet ikke er prioritert i NTP 2018-2029, har det i dialog mellom Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet fremkommet behov for å avklare hvilke betingelser som følger av departementets hovedlinjer ved brevet av 26. juni 2018 med hensyn til videre planlegging av prosjektet. Vegdirektoratet har i den sammenheng opplyst overfor departementet at dersom bygging av nye tunneler blir prioritert med oppstart et godt stykke frem i tid, rundt 2030 eller senere, vil det måtte påregnes midlertidige tiltak i de tre eksisterende tunnelene på Rv. 15 for å kunne holde vegen åpen med et forsvarlig sikkerhetsnivå.

Samferdselsdepartementet legger til grunn at dette vil måtte avklares i samband med arbeidet med NTP 2022-2033. Vi viser i den sammenheng til NTP-oppdrag om optimalisering av samtlige prosjekter.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

Samferdselsdepartementet ber om at Vegdirektoratet følger opp saken i tråd med dette.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

15/795-21

26. juni 2018

Rv15 over Strynefjellet - beslutning etter KVVU og KS1

Vi viser til kontakt i saken.

Statens vegvesen (SVV) har utarbeidet KVVU for rv15 over Strynefjellet. KVVUen har vært underlagt ekstern kvalitetssikring KS1. SVV har med bakgrunn i KVVU og gjennomført KS1 utarbeidet supplerende dokumenter, herunder revidert tilleggsutredning og to tilleggsnotater til denne. Dokumentene har vært underlagt KS1.

Samferdsdeparterementet legger til grunn følgende hovedlinjer for videre planlegging av rv15 over Strynefjellet:

1. Konsept B1 blir lagt til grunn for videre planlegging av rv 15 over Strynefjellet.
2. Det legges til grunn en økonomisk ramme for endringslogg på 4100 mill. 2018-kr.
3. Prosjektet er ikke prioritert i NTP 2018-2029. Prosjektet vil måtte vurderes opp mot andre prosjekt ved kommende rullinger av NTP.
4. Prioritering av midler skjer gjennom de årlige budsjetter.
5. Det skal legges til rette for eventuell tilkobling til fremtidig helårsvei til Geiranger. Slik arm til Geiranger vil ligge på fylkesveinettet. Prioritering av veien tilligger derfor fylkeskommunale myndigheter.
6. Hensynet til verneområder og villrein skal ivaretas i planprosessen, bl.a. ved tidlig involvering av miljømyndighetene.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

Samferdselsdepartementet ber om at Vegdirektoratet følger opp saken i tråd med dette.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-11

5. juni 2019

Statsbudsjettet for 2019 - Supplerende tildelingsbrev nr. 9 - Utredning og planlegging for E39 Digernes - Vik og E39 Møreaksen

Vi viser til kontakt i saken.

1. Bakgrunn

Strekningen E39 Digernes – Vik er del av E39 Møreaksen (Ålesund-Molde). Digernes – Vik ble vurdert i KVUen for E39 Ålesund – Bergsøya og i påfølgende KS1, begge datert tilbake i 2011. Med bakgrunn i KVU/KS1, ble Statens vegvesen i 2014 bedt om å utarbeide en tilleggsutredning for Digernes – Vik. Samferdselsdepartementet mottok Statens vegvesens tilleggsutredning ved brev fra Vegdirektoratet av 30. november 2017. Samtidig sendte etaten utredningen på høring lokalt. Departementet mottok etatens endelige tilråding til valg av trasé for strekningen Digernes – Vik ved brev fra Vegdirektoratet av 1. oktober 2018.

2. Statens vegvesens tilråding

Det foreligger to alternative trasévalg på strekningen, K2 over Ørskogfjellet og K3 forbi Svartløkvannet. Ved KVU/KS1 fremgikk at både K2 og K3 hadde positiv netto nytte. K3 hadde best netto nytte, men var dårligst på ikke-prissatte konsekvenser. Det er i tilleggsutredningen utredet nye alternativer for begge hovedalternativene samt at det for disse også er utredet ulike underalternativer. Oppsummert kan dette angis slik:

K2.0, H5: K2; 2/3 felts vei med midtdeler og 90 km/t (standard H5)

K2.1B, H8: K2; 4 felts motorvei med 110 km/t (standard H8)

K3.0, H5: K3; 2/3 felts vei med midtdeler og 90 km/t (standard H5)

K3.1B, H5: K3; tunneler i Svartløkområdet, 2/3 felts vei med midtdeler og 90 km/t (standard H5)

K3.1B, H8: K3; lang tunnel i Svartløkområdet, 4 felts motorvei med 110 km/t (standard H8)

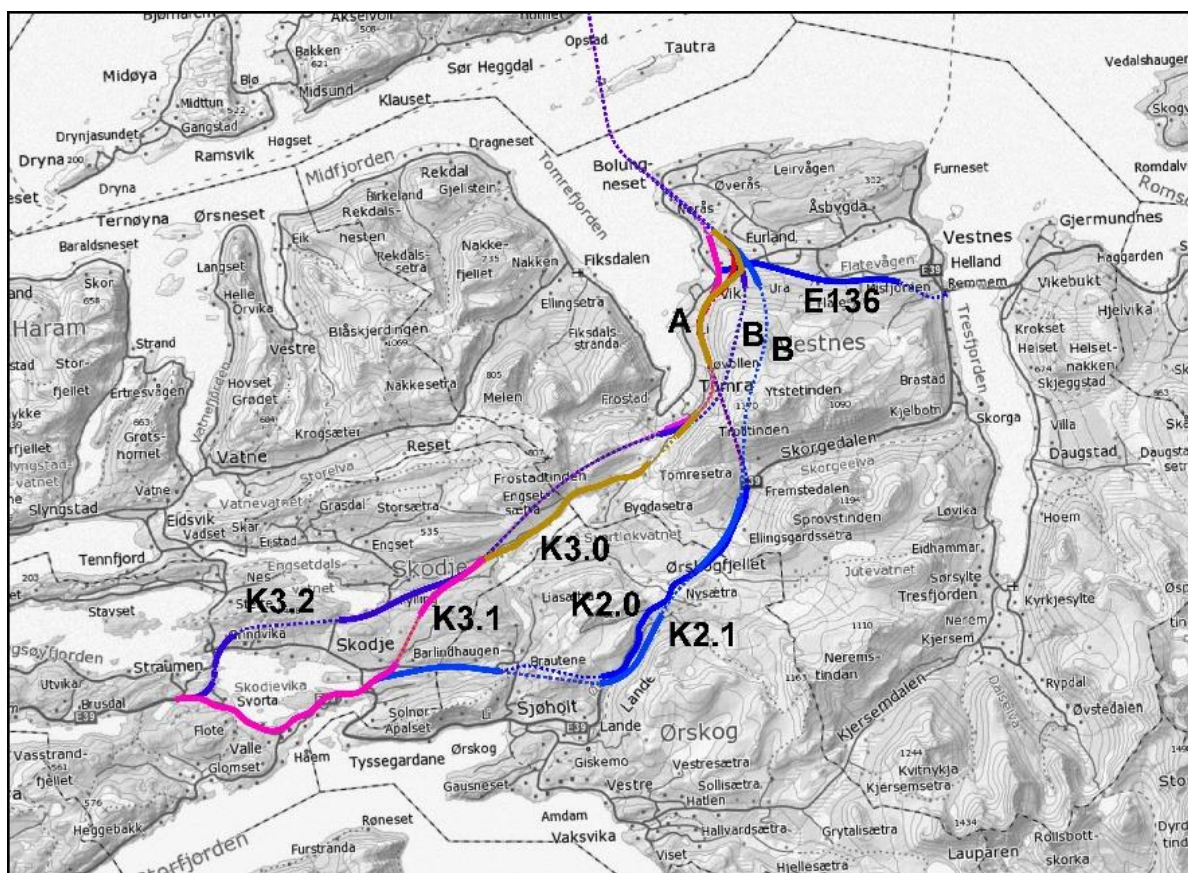
Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31



Tilleggsutredningens vurderinger av hhv. kostnad og netto nytte (mill. 2017kr) og konfliktpotensiale for de ulike alternativene fremgår av følgende to tabeller.

	K2.0 H5	K2.1B H8	K3.0 H5	K3.1B H5	K3.1B H8
Kostnad	4,5	9,2	3,9	7,4	9,1
Netto nytte	533	-3596	881	-962	-3471
	Konfliktpotensiale:				
K2.0 H5	Lite				
K2.1B H8	Middels til stort				
K3.0 H5	Stort				
K3.1B (H5 og H8)	Middels til stort				

Ved høring av tilleggsutredningen gikk alle berørte kommuner unntatt Vestnes kommune inn for K2. Fylkesmannen i Møre og Romsdal og Møre og Romsdal fylkeskommune varslet innsigelser til K3. De uttrykker at det i den samlede vurderingen av ikke-prissatte konsekvenser må legges større vekt på konflikter knyttet til friluftsliv, naturmiljø og kulturminner for K3 enn på konflikter med naturmiljø og kulturminner for K2.

Statens vegvesen anbefaler på bakgrunn av høringen at K2.1B H8 legges til grunn på lang sikt, da dette vurderes som best mht. ikke-prissatte konsekvenser og etappevis utbygging.

Dette vil gi en kostnad på 9,2 mrd. 2017-kr. Statens vegvesen tilrår trinnvis utbygging, og anbefaler store deler av K2.0 H5 som første etappe, noe som vil gi en kostnad på om lag 4 mrd. 2017-kr. Dette vil innebære at strekningen Digernes – Vik legges over Ørskogfjellet som i dag; vei i dagen mellom Digernes og Dragsundet og i Solnørdalen, tunnel i Landedalen, vei i tunnel under høyeste punkt på Ørskogfjellet og tunnel til Vik.

Det skal lages kommunedelplaner for strekningene Breivika – Digernes og Digernes – Vik, samt kommunedelplan og reguleringsplan for strekningen Julbøen – Molde. Det foreligger vedtatt reguleringsplan for strekningen Vik – Julbøen. Både Statens vegvesen og berørte kommuner ser det som en fordel at planleggingen av hele Møreaksen fremstår helhetlig og samordnet, for å kunne bidra til å sette fokus på nasjonale og regionale interesser i prosjektet. Statens vegvesen mener det bør være aktuelt å benytte statlige virkemidler på strekningen Breivika – Vik (Breivika – Digernes og Digernes – Vik) og Julbøen – Molde, og ber om en avklaring av om det vil være aktuelt med statlige planvirkemidler for Møreaksen.

Møreaksen er prioritert med oppstart i siste periode av NTP 2018-2029, med mulig oppstart med bompenger i første seksårsperiode forutsatt betydelige kostnadsreduksjoner, jf. Innst. 460 S (2016-2017) og Meld. St. 33 (2016-2017). Statens vegvesen har gjort beregninger, som viser en mulig kostnadsreduksjon på 40 % i forhold til NTP 2018-2029, fra 39,5 til 23,1 mrd. 2019-kr. Dette er gjort gjennom en reell reduksjon i kostnad på fjordkryssingen og trinnvis standardutvikling på landstrekningene. Ifm. NTP 2018-2029 ble netto nytte for Møreaksen beregnet til -19,4 mrd. 2017-kr. Det vil bli gjort oppdaterte netto nytteberegninger ifm. rulleringen av NTP.

3. Samferdselsdepartementets vurdering – rammer for videre planlegging og utredning

Samferdselsdepartementet fastlegger følgende hovedlinjer for videre planlegging og utredning for E39 Digernes – Vik og E39 Møreaksen:

- Trasé K2 legges til grunn for utbygging av E39 Digernes – Vik. Før det imidlertid kan tas stilling til utbyggingsstandard for strekningen, skal det foreligge en vurdering av ulike alternativer for utbyggingsstandard med lavere kostnader og/eller bedre kostnytte, herunder smal firefeltsvei. Samferdselsdepartementet ber om at Vegdirektoratet kommer tilbake med en vurdering i tråd med dette.
- Statens vegvesen har oppnådd kostnadsreduksjoner for E39 Møreaksen. Store deler av kostnadsbesparelsene som foreslås innebærer en skyving av kostnader frem i tid. Uten at dette reelt sett fortrenger investeringsbehovet. Departementet legger derfor til grunn at det fortsatt er behov for å se på muligheter for ytterligere kostnadsreduksjoner i prosjektet på hele strekningen mellom Ålesund og Molde, og ber om at Vegdirektoratet kommer tilbake med en vurdering i tråd med dette.

- Det skal fastsettes endringslogg for prosjekt E39 Møreaksen samlet. Startpunkt for endringsloggen fase 1 fastsettes etter at det er gjort en vurdering av ytterligere kostnadsreduksjoner for prosjektet.
- Etter Samferdselsdepartementets vurdering foreligger det ikke tilstrekkelig grunnlag for å skulle beslutte bruk av statlig plan for videre planlegging. Det legges derfor til grunn at planleggingen i første omgang skjer på vanlig måte iht. plan- og bygningsloven.

Samferdselsdepartementet ber om at Vegdirektoratet følger opp i tråd med dette.

I første omgang ber departementet om å bli forelagt en skisse til arbeids- og fremdriftsplan for det videre arbeidet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-13

6. juni 2019

Supplerende tildelingsbrev nr. 10 - nasjonale føringer og revisjon av bru- og tunnelforskrifter

Samferdselsdepartementet viser til vedlagte oppdrag av 29.11.2018 om utredning av behovet for, og eventuelt utformingen av, bindende nasjonale føringer for utbygging, forvaltning, drift og vedlikehold av riks- og fylkesveinettet.

På bakgrunn av etterfølgende dialog med Vegdirektoratet ang. oppdragets omfang, ser vi behov for å presisere at oppdraget også omfatter en gjennomgang av forskriftsfestede krav hjemlet i veglova som regulerer riks- og fylkesveinettet.

På ovennevnte bakgrunn ber vi også om at følgende temaer særskilt følges opp i arbeidet med nasjonale føringer:

Vedlikeholdsansvaret for overgangsbruer på de offentlige veiene

Samferdselsdepartementet viser til tidligere dialog med Vegdirektoratet der det har fremkommet at Statens vegvesen og fylkeskommunene gjennom flere år har erfart at kommuner ikke tar tilstrekkelig ansvar for vedlikehold og utbedring av kommunale overgangsbruer som krysser over riks- og fylkesveier. Dette har ført til at staten og, i noen tilfeller fylkeskommuner, i relativt mange tilfeller har dekket og fortsatt dekker vedlikehold av kommunale bruer. Beregningen av hvilke bruer det gjelder er basert på en gjennomgang av Statens vegvesens forvaltningssystem for bruer, Brutus. Vegdirektoratet har opplyst at årsakene til at staten og fylkeskommuner har dekket kostnader til kommunale bruer er mange og sammensatte, men forhold knyttet til forståelse av veglovas bestemmelser i tillegg til økonomi, synes å være medvirkende til at kommuner i flere tilfeller ikke tar tilstrekkelig ansvar for kommunale overgangsbruer.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Sonja Lindqvist
22 24 83 40

Manglende vedlikehold og tiltak på de offentlige bruene kan få alvorlige følger for bruenes bæreevne og for sikkerheten på veiene som krysser under bruene. Dette kan bli et økende problem i takt med økningen i antall gamle overgangsbruer med behov for omfattende vedlikehold, utbedring eller utskifting. Etter departementets vurdering er det derfor viktig å sikre at alle veimyndigheter har en felles forståelse av eierskapet for overgangsbruer, og at ansvaret for vedlikehold blir fulgt opp på en forsvarlig måte. Gjennomføring av Stortingets anmodningsvedtak om å overføre ansvaret for fylkesdelen av sams veiadministrasjon til fylkeskommunene aktualiserer etter departementets vurdering behovet for klargjøring.

Departementet viser til ansvarsfordelingen mellom staten, fylkeskommunene og kommunene for henholdsvis riksveiene, fylkesveiene og de kommunale veiene som følger av veglova § 9, jf. § 20. Etter departementets vurdering fører praksisen som har etablert seg der staten eller fylkeskommunen dekker vedlikeholdskostnader for overgangsbruer som etter vegloven er et kommunalt ansvar, til et behov for klargjøring av ansvarsforholdet mellom veimyndighetene på dette området. For å sikre god forankring og en felles forståelse har departementet kommet til at dette bør reguleres i forskrift.

Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet utarbeide forslag til forskrift som regulerer det nærmere ansvarsforholdet for overgangsbruer på de offentlige veiene. Utredningen av forskrift skal være basert på ansvarsforholdet mellom veimyndighetene iht. vegloven § 9, jf. § 20, og kan ta utgangspunkt i Vegdirektoratets tidligere vurderinger av hvilke prinsipper som bør gjelde for ansvarsfordelingen mellom de offentlige veimyndighetene på dette området. I tillegg ber departementet Vegdirektoratet vurdere om forskriften også bør regulere følgende forhold:

- teknisk godkjenning av planer for bygging og utbedring av overgangsbruer over offentlig vei.
- inspeksjon og innsyn i dokumentasjon knyttet til overgangsbruer over offentlig vei.
- pålegg om gjennomføring av tiltak på overgangsbruer over offentlig vei når dette er nødvendig av hensyn til sikkerhet og fremkommelighet på underliggende vei.

Vi ber om at Vegdirektoratet utreder de økonomiske og administrative konsekvensene som en del av forslaget. Selv om forskriftsreguleringen delvis har som formål å korrigere praksis som ikke er i tråd med ansvarsforholdet etter veglova, vil forskriftsbestemmelser om dette kunne bli oppfattet som nye av kommunene. Vi ber Vegdirektoratet vurdere særskilt om forslaget til forskrift bør føre til at kommunal- og fylkeskommunal sektor skal kompenseres økonomisk som en del av forslaget.

Vi ber direktoratet komme tilbake til departementet med forslaget til forskrift før det sendes på offentlig høring.

Evaluering av tidsfrister i tunnelsikkerhetsforskriftene

Samferdselsdepartementet viser til forskrift 13.12.2016 nr. 1597 om minimum sikkerhetskrav til visse veitunneler (tunnelsikkerhetsforskriften) og forskrift 10.12.2014 nr. 1566 om minimum

sikkerhetskrav til visse tunneler på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett i Oslo (tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m.).

I henhold til gjeldende tunnelsikkerhetsforskrift skulle sikkerhetsmessig oppgradering av tunneler lenger enn 500 meter langs riksvei være utført innen 30. april 2014, men med mulighet for 5 års forlengelse. Kravet er basert på EU-direktiv som stiller krav til sikkerheten på TEN-T veinettet. Ved implementering av forskriften ble det vedtatt at direktivets krav også skulle gjelde på riksveinettet utover TEN-T veinettet. Dette for å bidra til gjennomføring av nullvisjonen og for at trafikantene og samfunnet for øvrig skulle sikres samme sikkerhetsstandard i tunneler på riksvei.

Ut fra en samlet vurdering der risiko og konsekvenser knyttet til ulykker ble vurdert, ble tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesvei m.m. begrenset til å gjelde tunneler over 500 meter og med en gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT) på 300 kjøretøyer eller mer. I denne forskriften er frist for sikkerhetsmessig oppgradering satt til 1. januar 2020, med mulighet for forlengelse med 5 år.

På bakgrunn av dialog med Statens vegvesen ser vi behov for å vurdere overnevnte tidsfrister i de to tunnelsikkerhetsforskriftene. Det har hittil vist seg i gjennomførte og pågående oppgraderingsprosjekter at det har vært behov for tyngre og mer kostbare tiltak enn ventet for å oppnå den forskriftsmessige sikkerhetsstandard. Statens vegvesens analyser indikerer også at flere framtidige prosjekter kan komme i samme situasjon. Vi ber derfor Vegdirektoratet vurdere endring av gjeldende tidsfrister i tunnelsikkerhetsforskriftene. Det er også ønskelig at behovet for en ny dispensasjonsbestemmelse utredes. Vurderingen må ta hensyn til eventuelle begrensninger i gjeldende tunnelsikkerhetsdirektiv.

Vi ønsker en rask tilbakemelding fra Vegdirektoratet om gjeldende fremdriftsplan for arbeidet med nasjonale føringer ev. må justeres som en følge av ovennevnte presisering.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Sonja Lindqvist
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/1878-3

29. november 2018

Overføring av sams veiadministrasjon - Utredning av nasjonale føringer for riks- og fylkesveinettet

Vi viser til regjeringens oppfølging av Stortingets anmodningsvedtak om å overføre ansvaret for fylkesdelen av sams veiadministrasjon til fylkeskommunene.

I utbygging, forvaltning, drift og vedlikehold av riks- og fylkesveinettet legges Statens vegvesens veinormaler til grunn. Veinormalene er basert på oppdatert fagkunnskap og gir føringer for blant annet veiens bæreevne, bredde, linjeføring, kryss og gang- og sykkelløsninger. Mange av kravene i veinormalene er knyttet til utforming av veiene og setter krav for at veien skal ivareta effektiv og sikker transport for alle trafikantgrupper. Veinormalene er fastsatt med hjemmel i lov og forskrift, men i liten grad i forskrifts form. Normalene og håndbøkene er følgelig ikke bindende utover vegvesenets eget ansvarsområde.

Når fylkeskommunene overtar ansvaret for selv å forvalte fylkesveinettet, står de derfor fritt til selv å vurdere hensiktsmessigheten av å legge vegvesenets normaler og håndbøker til grunn for eget veinett. Det er derfor behov for å vurdere nødvendigheten av og innholdet i eventuelle lov- og forskriftsfestede bindende nasjonale føringer for både riks- og fylkesveinettet.

Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet om å utrede behovet for, og eventuelt utformingen av, bindende nasjonale føringer for utbygging, forvaltning, drift og vedlikehold av riks- og fylkesveinettet. I utredningen skal det også vurderes hvordan nasjonale føringer bør forankres rettslig.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Sonja Lindqvist
22 24 83 40

Det skal utredes og fremmes forslag til flere alternative løsninger med ulikt omfang og hvor ulike hensyn vektlegges. Ett av alternativene skal være en minimumsregulering som kun vektlegger trafiksikkerhet. Innholdet i en slik minimumsregulering skal også innarbeides i de øvrige alternativene, som i tillegg hver skal vektlegge andre hensyn. Aktuelle hensyn kan være eksempelvis fremkommelighet, herunder standarder for vinterdrift o.l., samt klima-/miljø mål gitt i Nasjonal Transportplan.

Enhetlig veistandard skal ikke være et generelt premiss for utredningen. De ulike forslagene til føringer skal begrenses til tekniske og funksjonelle minstekrav til standard og prosess, og skal ikke utløse mer omfattende og kostbare tiltak enn nødvendig ut fra de hensyn som skal ivaretas. Det skal også legges til grunn at de standardene vi har i dag ikke skal økes og derved utløse merutgifter for veieierne.

I Vegdirektoratets utredning skal behovet for, og omfanget av, bindende nasjonale føringer vurderes opp mot fylkeskommunenes handlingsfrihet og annet regelverk. Vi viser i denne forbindelse til veilederen for statlig styring av kommuner og fylkeskommuner. Vegdirektoratet skal i samråd med departementet involvere fylkeskommunene eller representanter for fylkeskommunene i arbeidet før utkastet forelegges Samferdselsdepartementet og det gjennomføres formelle høringer.

Vegdirektoratet utredet i 2011 behovet for nasjonale føringer i tilknytning til Forvaltningsreformen. Vi ber direktoratet om å se hen til dette arbeidet. Vegdirektoratets utredning nå og etterfølgende høring vil inngå i grunnlaget for departementets vurdering av behovet for bindende nasjonale føringer for utbygging, forvaltning, drift og vedlikehold av riks- og fylkesveier samt innhold i og forankring av slike.

Samferdselsdepartementet vil innkalle til et møte for å drøfte videre arbeid og rammer for oppdraget.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Sonja Lindqvist
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-14

21. juni 2019

Supplerende tildelingsbrev nr. 11 - Arbeid med ny tjenesteleveransemodell og -struktur på trafikant- og kjøretøyområdet

Vi viser til brev av 20. mai i år med Statens vegvesen sitt forslag til tjenesteleveransemodell- og struktur på trafikant- og kjøretøyområde (TK).

Det er tidligere besluttet at det skal gjennomføres en reform av trafikant- og kjøretøyområdet, Statens vegvesen ble i brev av 29. oktober 2018 bedt om å utforme forslag til ny tjenestemodell og –struktur for TK- området. For å opprettholde et godt tjenestetilbud i hele landet for tjenester som krever fysisk oppmøte skulle det som en del av oppdraget foreslås avbøtende tiltak, som for eksempel ambulerende tjenester, dersom ny tjenestestruktur innebærer vesentlige endringer i reisevei for publikum.

Statens vegvesen har gjort et omfattende arbeid med forslaget til tjenesteleveransemodell og –struktur for TK. Det er viktig at arbeidet med modernisering og reform av TK går videre for å sikre en mer effektiv ressursbruk. Digitalisering er et vesentlig bidrag i denne sammenheng. Statens vegvesen er allerede godt i gang med et omfattende digitaliseringsarbeid og dette arbeidet skal videreføres. Særlig for tjenester som fortsatt krever fysisk oppmøte på et tjenestested er det viktig at brukerne sine behov ivaretas på en tilfredsstillende måte gjennom et landsdekkende godt tilbud. Gode og robuste arbeidsmarkeder i hele landet, kostnadseffektivitet og kvalitet i tjenestene er i tillegg vesentlige hensyn som skal ivaretas i en framtidig tjenestestruktur.

Statens vegvesen kan arbeide videre med tjenesteleveransemodell- og struktur basert på sitt forslag. Før det kan tas endelig beslutning er det imidlertid behov for ytterligere vurdering av avbøtende tiltak, samt en nærmere vurdering av økonomiske og administrative konsekvenser av forslaget til tjenestestruktur og ytterligere bruk av avbøtende tiltak. For å

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Anne Berit
Stavseth
22 24 81 78

kunne opprettholde et godt tilbud i hele landet ber Samferdselsdepartementet derfor om at Statens vegvesen innen 1. november 2019 kommer tilbake med en mer utførlig vurdering samt forslag til avbøtende tiltak, for eksempel i form av ambulerende tjenester, der ny tjenestestruktur innebærer vesentlige endringer i reisevei. Det skal bl.a. vurderes:

- Økt bruk av ambulerende tilbud ved praktisk førerprøve ved lang reisevei
- Samordning med andre offentlige myndigheter for teoriprøveavvikling
- Struktur opp mot dagens opplæringssteder for tungbilopplæring i videregående skole
- Alternative løsninger for å oppfylle krav om avsperrert område for praktisk førerprøve MC

Statens vegvesen anfører i sin rapport kvalitative minstekrav som en vesentlig begrunnelse for forslag om nedleggelse av tilbud ved flere av dagens tjenestesteder. Departementet er enig i at faglige minstekrav må være oppfylt, men vi ber om en nærmere faglig begrunnelse for de kvalitative minstekravene for tjenestene/førerprøve som er lagt til grunn for forslaget. Forslag til avbøtende tiltak skal også vurderes opp mot kvalitative minstekrav.

Økonomiske og administrative konsekvenser av forslaget av tjenestestruktur og forslag til avbøtende tiltak må fremkomme av vurderinger. Herunder må kostnader ved avbøtende tiltak vurderes opp mot nytten av tiltaket. Det er vesentlig at de økonomiske og administrative konsekvensene vurderes for alle berørte aktører. Videre må konsekvenser vurderes opp mot effektiviseringsmål som er satt for etaten.

Vi ber om at det som en del av det videre arbeidet arbeides videre med gevinstrealiseringsplan og omstillingsplan for reform av TK. Fristen 1. november er satt av hensyn til at omstillingsplan skal være besluttet og nødvendige omstillingstiltak skal være påbegynt senest 1. juni 2020. Endelig gevinstrealiseringsplan og omstillingsplan må vurderes i lys av endelig beslutning om tjenestemodell og –struktur.

Utover det som fremkommer over ber vi om at Statens vegvesen gjør en nærmere vurdering av potensialet for økt samordning både på kort og lengre sikt med andre offentlige myndigheter og ev. private aktører.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anne Berit Stavseth
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref
18/235572-24

Vår ref
18/2264-15

Dato
24. juni 2019

Supplerende tildelingsbrev nr. 12 - Ny organisering Statens vegvesen – lokalisering og videre omstillingsarbeid

Vi viser til brev av 20. mai i år med Statens vegvesen sitt forslag til lokalisering – "Utredning om lokalisering for Statens vegvesen i ny organisasjon fra 1. januar 2020", samt forslag til tjenesteleveransemodell og –struktur for trafikant- og kjøretøyområdet (TK).

Statens vegvesen er i stor endring. Avviklingen av sams vegadministrasjon og effektivisering av etaten for øvrig innebærer at Statens vegvesen får betydelig færre ansatte fremover. Dette har betydning for hele organisasjonen, og i brev av 19. mars i år ble Statens vegvesen bedt om å gjennomføre en omorganisering som innebærer divisjonalisering, klarere resultatansvar og enklere og forbedret styring, i tråd med hovedstruktur foreslått av etaten selv i rapporten "Fra regioner til divisjoner". Ny organisasjon og færre ansatte gjør det nødvendig med en nærmere vurdering av lokalisering. Etaten ble derfor videre bedt om å utrede og komme tilbake med forslag til lokalisering i ny organisasjonsmodell, og at dette skulle gjøres i sammenheng med oppdrag om å utarbeide forslag til ny tjenestemodell og –struktur på TK.

Når det gjelder forslaget til tjenesteleveransemodell og –struktur for TK viser vi til eget brev om dette.

Statens vegvesen har gjort et godt og grundig arbeid med å utrede forslag til lokalisering i ny organisasjon. Statens vegvesen sine oppgaver krever at etaten fortsatt er tilstede i hele landet og god fordeling mellom landsdelene har vært en forutsetning i arbeidet. Det er videre lagt vekt på å bygge videre på eksisterende kompetansemiljøer rundt omkring i landet der de er i dag. Dette er viktig, både for å ivareta oppgavene på en god måte fremover, men støtter også opp om effektiviseringsarbeidet i etaten.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Anne Berit
Stavseth
22 24 81 78

Samferdselsdepartementet slutter seg til Statens vegvesen sitt forslag om lokalisering av divisjonsledelse og nivå 2 for divisjon Veg og for divisjon Transport og samfunn slik dette fremkommer i Statens vegvesen sin rapport. Det innebærer at divisjonskontorene lokaliseres på følgende steder: Arendal (Trafikant- og kjøretøy), Tromsø (Veg), Bergen (Utbygging), Trondheim (Transport og samfunn), Drammen (IT) og Moss (Fellestjenester). Hovedkontor for nivå 2 i divisjon Veg og i divisjon Transport og samfunn samlokaliseres i Leikanger, Bodø, Arendal, Molde og Lillehammer. Statens vegvesen viser i rapporten til at forslaget, med unntak av utflytting av arbeidsplasser fra Oslo, innebærer at arbeidsplasser i Statens vegvesen fremover i hovedsak videreføres der de er i dag. Dette innebærer at ansatte i divisjonene også vil være lokalisert utenfor stedene som fremkommer over.

Vegdirektoratet lokaliseres fortsatt i Oslo, men i tråd med Statens vegvesens eget forslag reduseres tallet på ansatte betydelig. Divisjonene i ny organisasjonsmodell skal lokaliseres utenfor Oslo. Dette innebærer at arbeidsplasser som flyttes fra dagens Vegdirektorat og Region øst til de nye divisjonene skal lokaliseres utenfor Oslo, med mindre oppgavene har stedlig binding til Oslo.

De organisatoriske endringene trer i kraft 1. januar 2020 samtidig med avviklingen av sams vegadministrasjon og overføring av fylkesvegadministrasjonen til fylkeskommunene. Divisjonsledelsene skal være på plass på nye lokasjoner fra samme tidspunkt som avvikling av sams vegadministrasjon. Øvrig flytting av arbeidsplasser må være gjennomført innen utgangen av 2022. Statens vegvesen kan med utgangspunkt i dette gå videre med å fastsette den videre omstillingsplanen for ny organisering. De ansatte som blir berørt av omstillingen skal bli ivaretatt innenfor gjeldende lov- og avtaleverk, og i samsvar med retningslinjene om personalpolitikk ved omstillingsprosesser fastsatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Omstillingen skal følge retningslinjer for lokalisering av statlige arbeidsplasser og statlig tjenesteproduksjon. Omstillingsplanen skal være besluttet og nødvendige omstillingstiltak skal være påbegynt innen 1. juni 2020 med sikte på at omstillingen skal være fullført innen utgangen av 2022.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anne Berit Stavseth
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-18

1. juli 2019

**Supplerende tildelingsbrev nr. 13 - Stortingets behandling av
Prop. 110 S/Innst. 416 S (2018-2019) og Prop. 114 S/Innst. 391 S (2018-2019)**

1. Prop. 114 S/Innst. 391 S (2018-2019)

Stortinget behandlet den 21. juni 2019 Prop. 114 S/Innst. 391 S (2018-2019)
Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2019. Vedtaket i Stortinget var i
henhold til innstillingen når det gjelder saker knyttet til Statens vegvesen. Det ble gjort
følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	01	Driftsutgifter, forhøyes med fra kr 4 334 900 000 til kr 4 625 400 000	290 500 000
	22	Drift og vedlikehold av riksveger, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30</i> , nedsettes med fra kr 6 631 800 000 til kr 6 275 300 000	356 500 000
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , nedsettes med fra kr 2 179 500 000 til kr 2 069 500 000	110 000 000
	29	OPS-prosjekter, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i> , nedsettes med fra kr 1 631 400 000 til kr 1 201 400 000	430 000 000
	30	Riksveiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22, post 29 og post 31</i> , forhøyes med fra kr 12 555 200 000 til kr 13 465 200 000	910 000 000

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Thomas Tørmo
22 24 83 12

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	31	Skredsikring riksveier, kan overføres, kan nyttes under post 30, nedsettes med	180 000 000
		fra kr 1 043 400 000 til kr 863 400 000	
	73	Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, forhøyes med	200 000 000
		fra kr 531 400 000 til kr 731 400 000	

Samferdselsdepartementet viser til nærmere omtaler av endringene i Prop. 114 S/Innst. 391 S (2018-2019).

Fullmakt til å pådra staten forpliktelser ut over budsjettåret for drifts- og vedlikeholdsarbeider

Stortinget gjorde følgende vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakt til å pådra staten forpliktelser ut over budsjettåret for drifts- og vedlikeholdsarbeider:

«

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320		Statens vegvesen		
	22	Drift og vedlikehold	8 400 mill. kroner	3 100 mill. kroner

»

Samferdselsdepartementet delegerer med dette denne fullmakten til Statens vegvesen.

Fullmakt til å forlenge innkrevingen av lokalt drivstofftilskudd i Tromsø

Stortinget gjorde følgende vedtak vedrørende lokalt finansieringstilskudd på omsetning av drivstoff i Tromsø:

«Stortinget samtykker i at Tromsø Veg AS kan kreve inn lokalt finansieringstilskudd på omsetning av drivstoff i Tromsø frem til 31. juli 2022 dersom det er lokalpolitisk tilslutning til dette gjennom vedtak. Midlene skal finansiere tiltak på offentlig vei. Nærmere vilkår fremgår av omtale i Prop. 114 S (2018–2019).»

Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til oppfølging av dette vedtaket.

Anmodningsvedtak, post 29, rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet

I forbindelse med behandlingen av Prop. 114 S/Innst. 391 S (2018-2019) har Stortinget fremmet følgende anmodningsvedtak i tilknytning til post 29:

«Stortinget ber regjeringen om at kostnadsreduksjonen knyttet til OPS-prosjektet på rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet benyttes til å redusere bompengene med inntil 200 mill. kroner i løpet av den samlede finansieringsperioden for OPS-prosjektet.»

Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til oppfølging av dette anmodningsvedtaket.

2. Prop. 110 S/Innst. 416 S (2018-2019)

Prop. 110 S/Innst. 416 S (2018-2019) Nokre saker om veg, jernbane og post, ble behandlet av Stortinget den 20. juni 2019. Vedtak i Stortinget var i henhold til innstillingen.

Fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter

Stortinget gjorde følgende vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter:

«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2019 kan:

1.	<hr/>	
	<i>Starte opp disse investeringsprosjekta</i>	<i>Innanfor ei kostnadsramme på:</i>
	<i>E6 Betna-Vinjeøra-Stormyra</i>	<i>2 460 mill. kroner</i>
	<i>Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytningar</i>	<i>1 380 mill. kroner</i>
2.	<hr/>	
	<i>Gjennomføre dette tidlegare godkjende investeringsprosjektet</i>	<i>innanfor ei endra kostnadsramme på:</i>
	<i>E6 Tømmernes-, Forså-, Fagernes-, Larsberg-, Skardal- og Isfjelltunnelane</i>	<i>765 mill. kroner</i>

Fullmaktene over om å forplikte staten i desse investeringsprosjekta gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for det einskilde prosjekt. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å prisjustere kostnadsramma seinare år. »

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen.

Fullmakt til innkreving av bompenger

Stortinget gjorde følgende vedtak vedrørende fullmakt til å kreve inn bompenger:

«Stortinget samtykker i at bompengeselskapet får løyve til å krevje inn bompengar i ytterlegare tre månader til Samferdselspakke for Kristiansandsregionen, fase 1. Vilkårå går fram av denne proposisjonen.» [Prop 110 S (2018-2019)]

Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen følger opp dette vedtaket i tråd med vilkårene i proposisjonen og inngår tilleggsavtale med bompengeselskapet.

Utvidet portefølje til Nye Veier AS

Samferdselsdepartementet vil, i tråd med det som ble varslet om i vårt brev av 11. januar 2019, i løpet av kort tid inngå avtale med Nye Veier AS om utvidelse av selskapets portefølje til også å omfatte følgende strekninger:

- E6 Øyer – Otta i Oppland
- E16 Kløfta – Kongsvinger i Akershus og Hedmark
- E6 Kvænangsfjellet i Troms

3. Avslutning

Samlet sett medfører stortingsvedtakene en økning i bevilgningen til kap. 1320 Statens vegvesen, på 324 mill. kr. I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller Samferdselsdepartementet bevilgningsendringene på kap. 1320 Statens vegvesen til disposisjon for Statens vegvesen i 2019.

Bevilgningsendringen skal disponeres i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 110 S/Innst. 416 S (2018-2019) og Prop. 114 S/Innst. 391 S (2018-2019), i Stortingets behandling, i tildelingsbrev og supplerende tildelingsbrev til Statens vegvesen for 2019, og i etatsstyringsmøtene.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-19

1. juli 2019

Statsbudsjettet 2019 - supplerende tildelingsbrev nr. 14 til Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet viser til brev av 26.juni 2018 om videre framdrift for prosjektene Rv. 23 Dagslett – Linnes og Linnes – E18 (nå: E134 Dagslett – E18). I brevet ber departementet om at Statens vegvesen utarbeider et planprogram for kommunedelplan hvor alle relevante alternativ inngår.

Samferdselsdepartementet er kjent med at Statens vegvesen har sendt et forslag til planprogram til Lier kommune for politisk behandling og høring. Planprogrammet foreslår å utrede Jensvoll-, Vitbank- og Husebykorridorene. Statens vegvesen har ikke lagt opp til å utrede Vikerkorridoen.

Lier Kommune er planmyndighet, og Samferdselsdepartementet mener det ikke nå er aktuelt med statlig plan for tiltaket. Med bakgrunn i vedtakene i Lier Kommune, mener departementet derfor at det er nødvendig og også ha med alternativet som det lokale myndigheter peker på, i tillegg til alternativene som Statens vegvesen selv har pekt på. Samferdselsdepartementet ber på denne bakgrunn om at alle relevante alternativ inngår i planprogrammet, også det alternativet som Lier kommune ønsker utredet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Karin Johanne Jacobsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Karin Johanne
Jacobsen
22 24 82 57



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-20

3. juli 2019

Rapportering på klima i etatsstyringen

Vi viser til tildelingsbrev av 10. januar 2019, og særskilt vedlegg om rapporteringskrav. Vi viser også til etatsstyringsmøte av 20. juni 2019 der Samferdselsdepartementet varslet at det ville komme en korrigerende i forhold til rapporteringskrav på hovedmål om klima.

Vi ber om at det fremover rapporteres på indikatoren «Endring i klimagassutslipp fra transportsektoren målt i CO₂-ekvivalenter» i både T1, T2 og årsrapporten. Vi ber om at det rapporteres på direkte utslipp fra transportsektoren, og på faktorer som påvirker dette.

Med hilsen

Per-Andre Torper (e.f.)
avdelingsdirektør

Line Klethagen
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Kyst- og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Line Klethagen
22 24 81 60



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-23

14. august 2019

Statsbudsjettet 2019 - Supplerende tildelingsbrev nr. 16 - Mandat for KVVU for vegforbindelsen Fetsund - Sarpsborg - Fredrikstad (Øst for Oslo)

Samferdselsdepartementet (SD) viser til brev fra Vegdirektoratet av 28. november 2018, vedlagt utfordringsnotat for *KVVU Vegforbindelser øst for Oslo*. Vi viser også til påfølgende kontakt.

Utfordringsnotatet omhandler bl.a. en redegjørelse for dagens transportsystem i området, sentrale utfordringer, geografisk og tematisk avgrensning for utredningsområdet, forslag til samfunns mål og en skisse for videre fremdriftsplan og organisering av utredningsarbeidet.

Utfordringsnotatet angir følgende forslag til samfunns mål:

- En bedre vegforbindelse mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike som avlaster E6 gjennom Oslo. Vegforbindelsen skal sikre nødvendig beredskap ved hendelser på vegnettet.

Samferdselsdepartementets vurdering

SD slutter seg i hovedsak til avgrensningen og det skisserte opplegget for utredningen.

SD slutter seg til det foreslåtte samfunns målet. Dersom det ilet det videre arbeidet viser seg nødvendig å skulle justere samfunns målet, ber vi om tilbakemelding på dette.

SD vil samtidig vise til at det er stort fokus på kostnadsstyring i samferdselssektoren i tidligfasen. Erfaring viser at for mange prosjekter finner det sted en vesentlig kostnadsvekst i tidligfasen, jf. bla. Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 ss. 60-65. Det er viktig at regjeringen har et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag, herunder mest mulig dekkende kostnadsanslag, når det skal tas stilling til ulike konsepter i den enkelte KVVU/KS1.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

Kostnadsestimatene som utarbeides til de ulike konseptene i KVVU-en må derfor i størst mulig grad ta høyde for og ta opp i seg de ulike usikkerhetsmomenter som kan identifiseres i det enkelte prosjekt i tidlig fase og som vil kunne påvirke kostnadene i den senere planfasen. Kostnadsanslagene i KVVU skal være basert på P50.

SD ber om å bli holdt orientert, dersom det på grunnlag av mandatet viser seg behov for å gjøre vesentlige endringer av prosjektorganisasjonen, fremdriftsplanen eller evt. andre sentrale forutsetninger for arbeidet.

Det opplyses i utfordringsnotatet at det tas sikte på levering av KVVU-en til departementet innen utgangen av 2019. SD ber om å bli holdt orientert underveis om fremdriften i utredningsarbeidet, f.eks. i tilknytning til statusmøter om KVVU/KS1.

Med hilsen

Thomas Ruud Sollien (e.f.)
underdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-24

20. august 2019

Supplerende tildelingsbrev nr. 17 - Presisering av oppdrag ang. nasjonale føringer

Samferdselsdepartementet viser til vedlagte oppdrag av 29.11.2018 om utredning av behovet for, og eventuelt utformingen av, bindende nasjonale føringer for utbygging, forvaltning, drift og vedlikehold av riks- og fylkesveinettet. Vi viser også til brev av 6. juni 2019, der det presiseres at oppdraget også omfatter " *en gjennomgang av forskriftsfestede krav hjemlet i veglova som regulerer riks- og fylkesveinettet.*"

På bakgrunn av etterfølgende dialog med Vegdirektoratet ang. oppdragets omfang, ser vi behov for å presisere at oppdraget ikke omfatter en gjennomgang av gjeldende myndighetsfordeling i vegtrafikklovgivningen. Vi slutter oss til at det som skissert vurderes behovet for, og mulig innhold i, eventuelle nasjonale føringer om fylkeskommunenes trafikksikkerhetsarbeid, jf. vegtrafikkloven § 40 a.

Vi forutsetter at rapporten som sendes på høring er oppdatert mht. de vedtatte endringene i veglova og vegtrafikkloven fra i vår (Prop. 79 L) og høringsbrevet om forskriftsendringer som er nær ved å bli ferdigstilt i Vegdirektoratet og skal på høring i høst..

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Sonja Lindqvist
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Sonja Lindqvist
22 24 83 40

Vedlegg



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-13

6. juni 2019

Supplerende tildelingsbrev nr. 10 - nasjonale føringer og revisjon av bru- og tunnelforskrifter

Samferdselsdepartementet viser til vedlagte oppdrag av 29.11.2018 om utredning av behovet for, og eventuelt utformingen av, bindende nasjonale føringer for utbygging, forvaltning, drift og vedlikehold av riks- og fylkesveinettet.

På bakgrunn av etterfølgende dialog med Vegdirektoratet ang. oppdragets omfang, ser vi behov for å presisere at oppdraget også omfatter en gjennomgang av forskriftsfestede krav hjemlet i veglova som regulerer riks- og fylkesveinettet.

På ovennevnte bakgrunn ber vi også om at følgende temaer særskilt følges opp i arbeidet med nasjonale føringer:

Vedlikeholdsansvaret for overgangsbruer på de offentlige veiene

Samferdselsdepartementet viser til tidligere dialog med Vegdirektoratet der det har fremkommet at Statens vegvesen og fylkeskommunene gjennom flere år har erfart at kommuner ikke tar tilstrekkelig ansvar for vedlikehold og utbedring av kommunale overgangsbruer som krysser over riks- og fylkesveier. Dette har ført til at staten og, i noen tilfeller fylkeskommuner, i relativt mange tilfeller har dekket og fortsatt dekker vedlikehold av kommunale bruer. Beregningen av hvilke bruer det gjelder er basert på en gjennomgang av Statens vegvesens forvaltningssystem for bruer, Brutus. Vegdirektoratet har opplyst at årsakene til at staten og fylkeskommuner har dekket kostnader til kommunale bruer er mange og sammensatte, men forhold knyttet til forståelse av veglovas bestemmelser i tillegg til økonomi, synes å være medvirkende til at kommuner i flere tilfeller ikke tar tilstrekkelig ansvar for kommunale overgangsbruer.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Sonja Lindqvist
22 24 83 40

Manglende vedlikehold og tiltak på de offentlige bruene kan få alvorlige følger for bruenes bæreevne og for sikkerheten på veiene som krysser under bruene. Dette kan bli et økende problem i takt med økningen i antall gamle overgangsbruer med behov for omfattende vedlikehold, utbedring eller utskifting. Etter departementets vurdering er det derfor viktig å sikre at alle veimyndigheter har en felles forståelse av eierskapet for overgangsbruer, og at ansvaret for vedlikehold blir fulgt opp på en forsvarlig måte. Gjennomføring av Stortingets anmodningsvedtak om å overføre ansvaret for fylkesdelen av sams veiadministrasjon til fylkeskommunene aktualiserer etter departementets vurdering behovet for klargjøring.

Departementet viser til ansvarsfordelingen mellom staten, fylkeskommunene og kommunene for henholdsvis riksveiene, fylkesveiene og de kommunale veiene som følger av veglova § 9, jf. § 20. Etter departementets vurdering fører praksisen som har etablert seg der staten eller fylkeskommunen dekker vedlikeholdskostnader for overgangsbruer som etter vegloven er et kommunalt ansvar, til et behov for klargjøring av ansvarsforholdet mellom veimyndighetene på dette området. For å sikre god forankring og en felles forståelse har departementet kommet til at dette bør reguleres i forskrift.

Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet utarbeide forslag til forskrift som regulerer det nærmere ansvarsforholdet for overgangsbruer på de offentlige veiene. Utredningen av forskrift skal være basert på ansvarsforholdet mellom veimyndighetene iht. vegloven § 9, jf. § 20, og kan ta utgangspunkt i Vegdirektoratets tidligere vurderinger av hvilke prinsipper som bør gjelde for ansvarsfordelingen mellom de offentlige veimyndighetene på dette området. I tillegg ber departementet Vegdirektoratet vurdere om forskriften også bør regulere følgende forhold:

- teknisk godkjenning av planer for bygging og utbedring av overgangsbruer over offentlig vei.
- inspeksjon og innsyn i dokumentasjon knyttet til overgangsbruer over offentlig vei.
- pålegg om gjennomføring av tiltak på overgangsbruer over offentlig vei når dette er nødvendig av hensyn til sikkerhet og fremkommelighet på underliggende vei.

Vi ber om at Vegdirektoratet utreder de økonomiske og administrative konsekvensene som en del av forslaget. Selv om forskriftsreguleringen delvis har som formål å korrigere praksis som ikke er i tråd med ansvarsforholdet etter veglova, vil forskriftsbestemmelser om dette kunne bli oppfattet som nye av kommunene. Vi ber Vegdirektoratet vurdere særskilt om forslaget til forskrift bør føre til at kommunal- og fylkeskommunal sektor skal kompenseres økonomisk som en del av forslaget.

Vi ber direktoratet komme tilbake til departementet med forslaget til forskrift før det sendes på offentlig høring.

Evaluering av tidsfrister i tunnelsikkerhetsforskriftene

Samferdselsdepartementet viser til forskrift 13.12.2016 nr. 1597 om minimum sikkerhetskrav til visse veitunneler (tunnelsikkerhetsforskriften) og forskrift 10.12.2014 nr. 1566 om minimum

sikkerhetskrav til visse tunneler på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett i Oslo (tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m.).

I henhold til gjeldende tunnelsikkerhetsforskrift skulle sikkerhetsmessig oppgradering av tunneler lenger enn 500 meter langs riksvei være utført innen 30. april 2014, men med mulighet for 5 års forlengelse. Kravet er basert på EU-direktiv som stiller krav til sikkerheten på TEN-T veinettet. Ved implementering av forskriften ble det vedtatt at direktivets krav også skulle gjelde på riksveinettet utover TEN-T veinettet. Dette for å bidra til gjennomføring av nullvisjonen og for at trafikantene og samfunnet for øvrig skulle sikres samme sikkerhetsstandard i tunneler på riksvei.

Ut fra en samlet vurdering der risiko og konsekvenser knyttet til ulykker ble vurdert, ble tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesvei m.m. begrenset til å gjelde tunneler over 500 meter og med en gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT) på 300 kjøretøyer eller mer. I denne forskriften er frist for sikkerhetsmessig oppgradering satt til 1. januar 2020, med mulighet for forlengelse med 5 år.

På bakgrunn av dialog med Statens vegvesen ser vi behov for å vurdere overnevnte tidsfrister i de to tunnelsikkerhetsforskriftene. Det har hittil vist seg i gjennomførte og pågående oppgraderingsprosjekter at det har vært behov for tyngre og mer kostbare tiltak enn ventet for å oppnå den forskriftsmessige sikkerhetsstandard. Statens vegvesens analyser indikerer også at flere framtidige prosjekter kan komme i samme situasjon. Vi ber derfor Vegdirektoratet vurdere endring av gjeldende tidsfrister i tunnelsikkerhetsforskriftene. Det er også ønskelig at behovet for en ny dispensasjonsbestemmelse utredes. Vurderingen må ta hensyn til eventuelle begrensninger i gjeldende tunnelsikkerhetsdirektiv.

Vi ønsker en rask tilbakemelding fra Vegdirektoratet om gjeldende fremdriftsplan for arbeidet med nasjonale føringer ev. må justeres som en følge av ovennevnte presisering.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Sonja Lindqvist
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/1878-3

29. november 2018

Overføring av sams veiadministrasjon - Utredning av nasjonale føringer for riks- og fylkesveinettet

Vi viser til regjeringens oppfølging av Stortingets anmodningsvedtak om å overføre ansvaret for fylkesdelen av sams veiadministrasjon til fylkeskommunene.

I utbygging, forvaltning, drift og vedlikehold av riks- og fylkesveinettet legges Statens vegvesens veinormaler til grunn. Veinormalene er basert på oppdatert fagkunnskap og gir føringer for blant annet veiens bæreevne, bredde, linjeføring, kryss og gang- og sykkelløsninger. Mange av kravene i veinormalene er knyttet til utforming av veiene og setter krav for at veien skal ivareta effektiv og sikker transport for alle trafikantgrupper. Veinormalene er fastsatt med hjemmel i lov og forskrift, men i liten grad i forskrifts form. Normalene og håndbøkene er følgelig ikke bindende utover vegvesenets eget ansvarsområde.

Når fylkeskommunene overtar ansvaret for selv å forvalte fylkesveinettet, står de derfor fritt til selv å vurdere hensiktsmessigheten av å legge vegvesenets normaler og håndbøker til grunn for eget veinett. Det er derfor behov for å vurdere nødvendigheten av og innholdet i eventuelle lov- og forskriftsfestede bindende nasjonale føringer for både riks- og fylkesveinettet.

Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet om å utrede behovet for, og eventuelt utformingen av, bindende nasjonale føringer for utbygging, forvaltning, drift og vedlikehold av riks- og fylkesveinettet. I utredningen skal det også vurderes hvordan nasjonale føringer bør forankres rettslig.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Sonja Lindqvist
22 24 83 40

Det skal utredes og fremmes forslag til flere alternative løsninger med ulikt omfang og hvor ulike hensyn vektlegges. Ett av alternativene skal være en minimumsregulering som kun vektlegger trafiksikkerhet. Innholdet i en slik minimumsregulering skal også innarbeides i de øvrige alternativene, som i tillegg hver skal vektlegge andre hensyn. Aktuelle hensyn kan være eksempelvis fremkommelighet, herunder standarder for vinterdrift o.l., samt klima-/miljø mål gitt i Nasjonal Transportplan.

Enhetlig veistandard skal ikke være et generelt premiss for utredningen. De ulike forslagene til føringer skal begrenses til tekniske og funksjonelle minstekrav til standard og prosess, og skal ikke utløse mer omfattende og kostbare tiltak enn nødvendig ut fra de hensyn som skal ivaretas. Det skal også legges til grunn at de standardene vi har i dag ikke skal økes og derved utløse merutgifter for veieierne.

I Vegdirektoratets utredning skal behovet for, og omfanget av, bindende nasjonale føringer vurderes opp mot fylkeskommunenes handlingsfrihet og annet regelverk. Vi viser i denne forbindelse til veilederen for statlig styring av kommuner og fylkeskommuner. Vegdirektoratet skal i samråd med departementet involvere fylkeskommunene eller representanter for fylkeskommunene i arbeidet før utkastet forelegges Samferdselsdepartementet og det gjennomføres formelle høringer.

Vegdirektoratet utredet i 2011 behovet for nasjonale føringer i tilknytning til Forvaltningsreformen. Vi ber direktoratet om å se hen til dette arbeidet. Vegdirektoratets utredning nå og etterfølgende høring vil inngå i grunnlaget for departementets vurdering av behovet for bindende nasjonale føringer for utbygging, forvaltning, drift og vedlikehold av riks- og fylkesveier samt innhold i og forankring av slike.

Samferdselsdepartementet vil innkalle til et møte for å drøfte videre arbeid og rammer for oppdraget.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Sonja Lindqvist
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-26

7. oktober 2019

**Supplerende tildelingsbrev nr. 18. Statlig kommunedelplan for E39
Lyngdal vest - Ålgård - planforslag til høring og offentlig ettersyn**

Samferdselsdepartementet (SD) viser til brev fra Vegdirektoratet av 7. mai 2019 med Statens vegvesens gjennomgang og redegjørelse for forslag til statlig kommunedelplan for E39 Lyngdal vest – Sandnes, og med anmodning om at dette nå kan legges ut til offentlig ettersyn.

SD har ved brev av 22. august 2019 til Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) anmodet om tilslutning til at Statens vegvesens forslag til statlig kommunedelplan for E39 Lyngdal vest – Sandnes kan legges ut til offentlig ettersyn. Brevet følger vedlagt.

Vedlagt følger brev fra KMD til SD av 24. september 2019, der det gis tilslutning til at planforslaget kan legges ut til høring og offentlig ettersyn av Statens vegvesen.

SD ber om at Statens vegvesen følger opp KMDs beslutning.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg: 2

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

Kopi

Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Nye Veier AS

Riksrevisjonen



DET KONGELIGE KOMMUNAL-
OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
16/132

Vår ref
16/904-38

Dato
24. september 2019

Statlig kommunedelplan for E39 Lyngdal vest – Ålgård. Planforslag til høring og offentlig ettersyn

Kommunal- og moderniseringsdepartementet viser til Samferdselsdepartementets brev av 22. august 2019, vedlagt forslag til kommunedelplan for E39 Lyngdal vest - Ålgård.

Planarbeidet gjennomføres som en statlig kommunedelplan, med Kommunal- og moderniseringsdepartementet som planmyndighet og Statens vegvesen som forslagsstiller. Departementet fastsatte planprogrammet 28. august 2018, og det er departementet som fatter endelig planvedtak etter at høring og offentlig ettersyn er gjennomført.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet mener at planforslaget er utarbeidet i tråd med fastsatt planprogram. Departementet gir derfor tilslutning til at planforslaget kan legges ut til høring og offentlig ettersyn av Statens vegvesen.

Departementet viser til Samferdselsdepartementets kommentarer om at rekkefølgebestemmelser ikke kan benyttes til å fastslå hvem som skal bære kostnader for gjennomføring. Departementet er enig i denne vurderingen. Utover det legger vi til grunn at Statens vegvesen på generelt grunnlag selv kan vurdere behov for rekkefølgefølgebestemmelser, og at dette er noe som høringsinstansene også har anledning til å komme med synspunkter på.

Innkomne høringsuttalelser er et viktig grunnlag for departementets behandling og endelige vedtak i saken. Det må derfor legges til rette for god medvirkning og involvering under høringsperioden. Høringsfristen må også gi rom for at saken kan behandles politisk i de berørte kommunene og fylkeskommunene.

Postadresse
Postboks 8112 Dep
0032 Oslo
postmottak@kmd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.kmd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 858

Avdeling

Saksbehandler
Daniel Hesby
Mathé
22 24 71 47

Med hilsen

Jarle Jensen
ekspedisjonssjef (e.f.)

Knut Grøntun
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi:
Nye Veier AS
Vegdirektoratet



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Postboks 8112 Dep
0032 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

16/132-41

22. august 2019

Statlig kommunedelplan for E39 Lyngdal vest - Sandnes - Oversendelse av planforslag for beslutning om utlegging til offentlig ettersyn

Samferdselsdepartementet (SD) viser til brev fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) av 28. august 2018, med fastsettelse av planprogram for statlig kommunedelplan for E39 Lyngdal vest – Sandnes.

SD har gjennom brev til Vegdirektoratet av 2. oktober 2018 bedt etaten om å følge opp KMDs beslutning i samråd med Nye Veier AS.

Vi har ved brev fra Vegdirektoratet av 7. mai 2019 mottatt Statens vegvesens gjennomgang og redegjørelse for forslag til statlig kommunedelplan for E39 Lyngdal vest – Sandnes, med anmodning om at dette nå kan legges ut til offentlig ettersyn. Brevet følger vedlagt dette brevet. Plandokumentene er ikke mottatt vedlagt brevet, men de er som kjent gjort tilgjengelig for SD og KMD i SharePoint, jf kontakt om dette.

Statens vegvesen vektlegger i planforslaget en fremtidig utbygging av et helhetlig vegsystem (hovedveg med kryss, tilførselsveger og tilliggende funksjoner/sideanlegg), og har innarbeidet dette i forslag til bestemmelser som angir krav til et komplett riksveianlegg med tilhørende funksjoner samt at det også ligger ved retningslinjer for videre planarbeid. En korridor med rundt 400 m bredde er båndlagt med hensynssone iht. plan- og bygningsloven. Korridoravgrensningen gir rom for å detaljere og optimalisere veiltaket gjennom reguleringsplan.

Veien er planlagt for hastighet 110 km/t med fire kjørefelt og 20 meter vegbredde. En smalere firefelts er under utredning, og kan gi andre føringer for aktuelle veibredder. Det er rom for økt veibredde innenfor forslag til korridoravgrensning. Det er også mulig å legge til

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

rette for en kurvatur for en hastighet 120 km/t innenfor forslag til korridoravgrensning. Endringer av veibredder og oppdatering av kostnadsoverslag vil gjennomføres i høringsperioden for plangrunnlaget som legges fram til vedtak. Dette vil gjelde for alle korridoralternativer, og vil ikke endre grunnlaget for rangering av alternativer.

Planområdet omfatter to korridorer i Agder (A1 og A2) og tre i Rogaland (R1, R2 og R3) som kan kombineres til seks sammenhengende korridorer. To av korridorene i Rogaland har flere varianter. A1R1 rangeres som best. A1R2 rangeres som nest best. Statens vegvesen ønsker gjennom høringen å få belyst om det er virkninger for Eigersundområdet som ikke er tilstrekkelig fanget opp i konsekvensutredningen, som kan påvirke forholdet mellom R1 og R2. Andre korridorer og varianter anbefales ikke / frarådes av Statens vegvesen.

Samferdselsdepartementets vurdering

SD mener at Statens vegvesen har fulgt opp KMDs beslutning fra oktober 2018 på en tilfredsstillende måte, og anmoder om KMDs tilslutning til at Statens vegvesens forslag til statlig kommunedelplan for E39 Lyngdal vest – Sandnes kan legges ut til offentlig ettersyn.

Vi vil vise til at SD har mottatt kopi av brev fra Vest-Agder og Rogaland fylkeskommuner til KMD av 16. januar 2019, der det uttales at fylkeskommunene ikke ser det som mulig å skulle bekoste bygging av kryss og etablering/opprusting av tilførselsveier relatert til E39 Lyngdal vest – Ålgård. Videre heter det at fylkeskommunene ser behov for at Nye Veier AS gis klare føringer om at hoveddrammene og hovedinnholdet i vedtatte kommunedelplaner skal følges opp i videre reguleringsplanlegging og bygges og bekostes av Nye Veier AS. Videre at det må være en helt klar forutsetning at rekkefølgekravene bekostes og oppfylles av Nye Veier AS, dersom det skal inntas rekkefølgekrav. Jf vedlegg.

SD er ikke kjent med om KMD har hatt møte med de to fylkeskommunene, slik det anmodes om i brevet. Når det gjelder de forhold som tas opp i henvendelsen fra de to fylkeskommunene, kan ikke SD se at det fra Statens vegvesens side legges opp til bruk av rekkefølgebestemmelser for kommunedelplanen for E39 Lyngdal Vest – Sandnes. Generelt vil vi likevel påpeke at rekkefølgebestemmelser ikke kan brukes til å fastslå hvem som skal bære kostnader for gjennomføring av kommunedelplaner.

Vi vil også vise til at SD har mottatt brev fra Flekkefjord kommune av 4. april, jf vedlegg, der det henvises til at Flekkefjord formannskap i møte 28. mars 2019 fattet følgende vedtak:

- *"Flekkefjord kommune krever avklaring om tilførselsvei før Flekkefjord bystyre gjør vedtak om bompengefinansiering av E39 gjennom Flekkefjord kommune."*

SD har notert seg uttalelsen fra Flekkefjord kommune, og vil besvare henvendelsen derfra så snart som mulig.

SD vil få bemerke at rammer for hva som skal inngå i et komplett riksveianlegg, bør være noenlunde likt uavhengig av hvem som planlegger og bygger ut riksveiene. Om det i denne saken bør innebære at dette skal reguleres gjennom bestemmelser til den statlige kommunedelplanen, gjennom bestemmelser til reguleringsplaner i neste planfase, ev.

gjennom utbyggingsavtalen mellom SD og Nye Veier AS, er spørsmål som etter SDs vurdering vil måtte vurderes når kommunedelplanen oversendes SD på nytt med sikte på endelig beslutning etter at den har vært ute til offentlig ettersyn.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Nye Veier AS
Vegdirektoratet



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-27

14. oktober 2019

Supplerende tildelingsbrev nr. 19. Statlig planprogram med silingsrapport for E39 Bokn - Sveio/Stord - høring av planprogram

Samferdselsdepartementet (SD) viser til brev av 27. august 2018 fra Vegdirektoratet, med Statens vegvesens utkast til statlig planprogram og silingsrapport til planprogrammet for strekningen E39 Bokn – Sveio/Stord.

SD har ved brev til Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) av 2. juli 2019 anmodet om tilslutning til at Statens vegvesens forslag kan legges ut til offentlig ettersyn. Brevet følger vedlagt.

Vedlagt følger brev fra KMD til SD av 3. oktober 2019, der det gis tilslutning til at det kan varsles planoppstart for arbeidet med statlig kommunedelplan for E39 på strekningen Bokn-Sveio, og at Statens vegvesen sitt forslag til planprogram med silingsrapport sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

SD ber om at Statens vegvesen følger opp KMDs beslutning.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

Kopi
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE KOMMUNAL-
OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
18/1906

Vår ref
19/4362-2

Dato
3. oktober 2019

Statlig planprogram med silingsrapport for E39 Bokn - Sveio/Stord - høring av planprogram

Det vises til oversendelse fra Samferdselsdepartementet av 02.07.2019.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet gir tilslutning til at det kan varsles planoppstart for arbeidet med statlig kommunedelplan for E39 på strekningen Bokn-Sveio, og at Statens vegvesen sitt forslag til planprogram med silingsrapport sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Vegdirektoratet viser i sitt oversendelsesbrev av 27.08.2018 til at det for den nordre del av strekningen, E39 Aksdal-Sveio, allerede er besluttet at planarbeidet skal skje gjennom en statlig plan. For den søndre del av strekningen, E39 Bokn-Aksdal, er det gitt foreløpig klarsignal om at også denne strekningen kan innlemmes i det statlige planarbeidet for E39 Aksdal-Sveio, men at spørsmål om bruk av statlig plan for den søndre delen forutsettes endelig avklart etter høring av planprogrammet.

Forslaget til planprogrammet og silingsrapport er utarbeidet av Statens vegvesen på vegne av Samferdselsdepartementet. Fastsatt planprogram skal legges til grunn for videre kommunedelplanarbeid og konsekvensutredning for ny firefelts E39 mellom Vestre Bokn og Førde i Sveio kommune. Med utgangspunkt i den underliggende silingsrapporten, er det valgt ut to trasealternativer som er aktuelle, og som skal utredes i planarbeidet. Valg av endelig løsning vil først bli tatt ved behandling og vedtak av kommunedelplanen.

Forslag til planprogram som er forelagt departementet, ble utarbeidet i desember 2017. Datoer og tidspunkt skissert i program for medvirkning og fremdrift, må derfor oppdateres.

Postadresse
Postboks 8112 Dep
0032 Oslo
postmottak@kmd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.kmd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 858

Avdeling

Saksbehandler
Lina Frogner Orre
22 24 70 86

Det bør også vurderes om det er andre deler av programmet som bør oppdateres, herunder eventuelle nye overordnede føringer. Departementet forutsetter at dette gjøres før planprogrammet sendes på høring.

Når høringen er avsluttet og Vegvesenet har oppsummert innkomne uttalelser, skal høringssvarene og forslag til fastsatt planprogram sendes til Samferdselsdepartementet, som deretter sender saken til Kommunal- og moderniseringsdepartementet for behandling og fastsettelse. Kommunal- og moderniseringsdepartementet vil da, på bakgrunn av innkomne høringsuttalelser og tilrådning fra Samferdselsdepartementet, også ta stilling til om den søndre del av strekningen skal behandles som statlig plan i tråd med plan- og bygningsloven § 6-4.

Med hilsen

Jarle Jensen (e.f.)
ekspedisjonssjef

Knut Grønntun
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Statens vegvesen Vegdirektoratet



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Postboks 8112 Dep
0032 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/1906-4

2. juli 2019

Statlig planprogram med silingsrapport for E39 Bokn - Sveio/Stord - oversendelse av utkast for beslutning

Samferdselsdepartementet har ved brev av 27. august 2018 fra Vegdirektoratet mottatt Statens vegvesens utkast til statlig planprogram og silingsrapport til planprogrammet for strekningen E39 Bokn – Sveio/Stord.

Vegdirektoratet viser i brevet av 27. august til at det for den nordre del av planstrekningen, delstrekningen E39 Akrdal – Sveio, alt er besluttet at planarbeidet skal skje gjennom statlig plan. Videre viser Vegdirektoratet til at det for søndre del av strekningen, delstrekningen E39 Vestre Bokn – Akrdal, foreligger foreløpig tilslutning fra 2014 om at denne kan innlemmes i planarbeidet for E39 Akrdal – Sveio, men at dette forutsettes å skulle bli endelig avklart etter høring av planprogrammet.

Samferdselsdepartementet slutter seg til etatens utkast til statlig planprogram og silingsrapport til planprogrammet for strekningen E39 Bokn – Sveio/Stord slik dette fremgår av brevet av 27. august, og anmoder om tilslutning fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet til at Statens vegvesens forslag kan legges ut til offentlig ettersyn. Brevet av 27. august 2018 følger vedlagt.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

Kopi
Vegdirektoratet



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref
18/210895-8

Vår ref
18/2264-30

Dato
11. november 2019

KVU Vegforbindelse øst for Oslo - Justering av samfunns mål

Samferdselsdepartementet (SD) viser til brev fra Statens vegvesen (SVV) av 31. oktober 2019.

SD fastsatte ved brev til Vegdirektoratet av 14. august 2019 (Supplerende tildelingsbrev nr. 16 til Statsbudsjettet for 2019) mandat for konseptvalgutredningen KVU Veiforbindelse øst for Oslo og herunder samfunns målet for KVUen. Brevet følger vedlagt. Det ble i brevet lagt til grunn at SVV skulle komme tilbake til departementet i fall det gjennom det videre arbeidet skulle vise seg nødvendig å justere samfunns målet.

Gjennom departementets brev av 14. august 2019 ble samfunns målet for KVUen fastsatt til:

- "En bedre vegforbindelse mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike som avlaster E6 gjennom Oslo. Vegforbindelsen skal sikre nødvendig beredskap ved hendelser på vegnettet."

SVV uttaler i brevet av 31. oktober 2019 at formuleringen "nødvendig beredskap ved hendelser på vegnettet" kan forstås som tiltak som ligger utenfor SVVs ansvarsområde. SVV foreslår derfor å gjøre formuleringen mer tydelig i forhold til etatens ansvarsområde gjennom å erstatte "beredskap" med "trafikkberedskap". SVV foreslår derfor at samfunns målet endres til:

- "En bedre veiforbindelse mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike som avlaster E6 gjennom Oslo. Veiforbindelsen skal sikre nødvendig trafikkberedskap ved hendelser på veinettet."

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikk sikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

Samferdselsdepartementet har ikke merknader til Statens vegvesens forslag, og slutter seg til etatens forslag til justert samfunns mål for KVVU Vegforbindelse øst for Oslo.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi

Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-23

14. august 2019

Statsbudsjettet 2019 - Supplerende tildelingsbrev nr. 16 - Mandat for KVVU for vegforbindelsen Fetsund - Sarpsborg - Fredrikstad (Øst for Oslo)

Samferdselsdepartementet (SD) viser til brev fra Vegdirektoratet av 28. november 2018, vedlagt utfordringsnotat for *KVVU Vegforbindelser øst for Oslo*. Vi viser også til påfølgende kontakt.

Utfordringsnotatet omhandler bl.a. en redegjørelse for dagens transportsystem i området, sentrale utfordringer, geografisk og tematisk avgrensning for utredningsområdet, forslag til samfunns mål og en skisse for videre fremdriftsplan og organisering av utredningsarbeidet.

Utfordringsnotatet angir følgende forslag til samfunns mål:

- En bedre vegforbindelse mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike som avlaster E6 gjennom Oslo. Vegforbindelsen skal sikre nødvendig beredskap ved hendelser på vegnettet.

Samferdselsdepartementets vurdering

SD slutter seg i hovedsak til avgrensningen og det skisserte opplegget for utredningen.

SD slutter seg til det foreslåtte samfunns målet. Dersom det ilet det videre arbeidet viser seg nødvendig å skulle justere samfunns målet, ber vi om tilbakemelding på dette.

SD vil samtidig vise til at det er stort fokus på kostnadsstyring i samferdselssektoren i tidligfasen. Erfaring viser at for mange prosjekter finner det sted en vesentlig kostnadsvekst i tidligfasen, jf. bla. Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 ss. 60-65. Det er viktig at regjeringen har et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag, herunder mest mulig dekkende kostnadsanslag, når det skal tas stilling til ulike konsepter i den enkelte KVVU/KS1.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

Kostnadsestimatene som utarbeides til de ulike konseptene i KVVU-en må derfor i størst mulig grad ta høyde for og ta opp i seg de ulike usikkerhetsmomenter som kan identifiseres i det enkelte prosjekt i tidlig fase og som vil kunne påvirke kostnadene i den senere planfasen. Kostnadsanslagene i KVVU skal være basert på P50.

SD ber om å bli holdt orientert, dersom det på grunnlag av mandatet viser seg behov for å gjøre vesentlige endringer av prosjektorganisasjonen, fremdriftsplanen eller evt. andre sentrale forutsetninger for arbeidet.

Det opplyses i utfordringsnotatet at det tas sikte på levering av KVVU-en til departementet innen utgangen av 2019. SD ber om å bli holdt orientert underveis om fremdriften i utredningsarbeidet, f.eks. i tilknytning til statusmøter om KVVU/KS1.

Med hilsen

Thomas Ruud Sollien (e.f.)
underdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen