



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref  
23/2577-

Dato  
3. juli 2024

## Statsbudsjettet 2024 – supplerende tildelingsbrev nr. 12 – E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2

Samferdselsdepartementet viser til korrigert tildelingsbrev for 2024 av 9. januar 2024 til Statens vegvesen. I dette supplerende tildelingsbrevet delegerer departementet fullmakter til Statens vegvesen knyttet til utbygging og finansiering av prosjektet E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2.

Vi viser til Prop. 88 S (2023–2024) *Utbygging og finansiering av E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2 i Akershus, kostnadsramme for rv. 13 Lovraeidet–Rødsliane i Rogaland og forskotering i vegsaker*. Stortinget gjorde 4. juni 2024 vedtak i samsvar med Innst. 333 S (2023–2024), jf. vedlegg. Vedtaket er i tråd med regjeringens fremlegg.

Stortinget vedtok følgende fullmakter, som Samferdselsdepartementet med dette delegerer til Statens vegvesen:

### «Vedtak 680

Fullmakt til å forplikte staten for investeringsprosjekt

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2024 kan:

Starte opp, medrekna føreta bestillinger og gi tilsegn i [dette] investeringsprosjekt[et]:	Under kap./post	Innanfor ei kostnadsramme på:
E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2	1320/30	7 750 mill. kroner

[...]

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Mergime Zahiti  
22 24 81 61

Fullmakta gjeld òg forplikingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for det einskilde prosjektet. Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å pris- og valutakursjustere kostnadsramma i seinare år.

## **Vedtak 681**

Fullmakter til bompengefinansiering

1. Stortinget sluttar seg til delvis bompengefinansiering av prosjektet E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2.

2. Stortinget samtykkjer i at bompengeselskapet Vegfinans AS får løyve til å ta opp lån og krevje inn bompengar til delvis bompengefinansiering av E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2. Vilkårå går fram av Prop. 88 S (2023–2024).

3. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet Vegfinans AS om delfinansiering av prosjektet E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2. Avtalen gir bompengeselskapet rett til å krevje inn bompengar innanfor vilkårå i Prop. 88 S (2023–2024).»

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen følge opp i henhold til Stortingets vedtak.

I Prop. 88 S (2023–2024) ble den opprinnelige styrings- og kostnadsrammen for E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2 justert opp til 2024-prisnivå ved hjelp av byggekostnadsindeksen fra Statistisk sentralbyrå. Forslaget til finansieringsplanen for E134 Oslofjordforbindelsen tar utgangspunkt i styringsrammen for prosjektet som Statens vegvesen tilrådde. Denne var opprinnelig regnet i 2020-prisnivå. Ved omregning til 2024-kr er det brukt byggekostnadsindeks fra Statistisk sentralbyrå for omregning fra 2020- til 2023-prisnivå og overslag for prisveksten fra 2023- til 2024-prisnivå. Departementet legger til grunn at Statens vegvesen i tråd med gjeldende praksis benytter prisindekser fra Statistisk sentralbyrå ved oppfølging av prosjektet og inngåelse av prosjekt- og finansieringsavtaler med bompengeselskapet.

### *Statlig delgaranti*

I Prop. 88 S (2023–2024) fremgår det at Samferdselsdepartementet mener at prosjektet E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2 faller inn under ordningen for statlig delgaranti. Samferdselsdepartementet legger opp til at staten vil stille selvskyldnergaranti for inntil 50 pst. av det totale garantiansvaret, slik Akershus fylkeskommune har bedt om.

Det er nå fastsatt et regelverk for den statlige garantiordningen, jf. supplerende tildelingsbrev nr. 10 for 2024 til Statens vegvesen. Her bes Statens vegvesen orientere samtlige fylkeskommuner om det fastsatte regelverket for statlig garantistillelse. Samferdselsdepartementet legger opp til å fremme forslag om et konkret garantivedtak for E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2 for Stortinget. Der det blir aktuelt med statlig

delgaranti, er det viktig at fylkeskommunen involveres på en hensiktsmessig måte. Vi ber Statens vegvesen arbeide med sikte på at Stortinget fatter et konkret vedtak om statlig delgaranti for prosjektet E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2. Det vil kunne være behov for videre dialog om saken.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Mergime Zahiti  
førstekonsulent

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg

Kopi  
Riksrevisjonen