



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-

27. oktober 2023

Statsbudsjettet 2023 - supplerende tildelingsbrev nr. 15 - etablering av nytt løyverregister

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2023 av 3. januar 2023 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag om etablering av et nytt løyverregister.

Oppdrag nr. 18/2023

Bakgrunn

Hordaland fylkeskommune tok i 2003 ansvaret for å utvikle et nytt nasjonalt register som omfatter alle som har løyve til å transportere personer og gods på vei, samt sjøtransport. Formålet med registeret, i tillegg til å være saksbehandlingssystem for fylkeskommunenes løyvebehandling, er blant annet å gi myndigheter og publikum en oversikt over tildelte løyver, og å fungere som redskap for kontrollmyndighetene.

Da Statens vegvesen ble ny løyvemyndighet for turvogn- og godstransport i 2015, ble disse løyvetyperne tatt ut av registeret og overført til et eget register i Statens vegvesen. I forbindelse med endringene i drosjereguleringen fra 1. november 2020 ble det foretatt en oppdatering av registeret for å tilpasse dette til de nye reglene.

Vestland fylkeskommune har pekt på at dagens løyverregister nærmer seg 20 års driftstid. Systemet er utdatert og lite brukervennlig, og det kan derfor være behov for å utvikle et nytt register. Etter dialog mellom Samferdselsdepartementet og Vestland fylkeskommune tok Vestland fylkeskommune på seg oppgaven med å gjøre en foreløpig vurdering av behovet for et nytt register.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Vegard Svendsen
Noven
22 24 83 19

Vestland fylkeskommune har i sin vurdering blant annet vist til dagens løsning med én utvikler er svært sårbar. Selv om dagens system (Løyveweb) driftes på sørverne til Vestland fylkeskommune, vil det ta tid for en ny driftsleverandør å sette seg inn i systemet dersom dagens utvikler blir utilgjengelig.

Systemet begynner også å bli utdatert på flere områder. Registeret ble oppdatert med noe ny funksjonalitet og nytt brukergrensesnitt i 2020. Det er likevel vanskelig å integrere dagens løyveregister med andre register og fagsystem. Videre er det tidkrevende å lage et system for tilganger til andre etater enn løyvemyndighetene og utfordrende å verifisere løyvehaver (og eventuell drosjesjåfør) digitalt med tanke på kontroll.

I tilbakemeldingene Vestland har fått fra de andre fylkeskommunene, er de enige i behovet for et moderne register, og Vestlands vurderinger av utfordringer med dagens system. Tilbakemeldingene retter også søkelyset mot behovet for teknologi som muliggjør tettere samhandling mellom løyvemyndighetene og kontroll- og tilsynsmyndighetene. Det blir også pekt på at å levere et «minimums levedyktig produkt» med grunnleggende funksjonalitet, for så å bygge dette ut med ytterligere funksjonalitet senere, bør være den foretrukne fremgangsmåten.

Om oppdraget

Samferdselsdepartementet deler fylkeskommunenes vurderinger om at det er behov et nytt løyveregister.

Departementet ber derfor Statens vegvesen om å etablere et register for de løyvetyperne som i dag er omfattet av det fylkeskommunale løyveregisteret. Dette omfatter primært drosjeløyver og ruteløyver for transport på vei og til sjøs.

Registeret skal ivareta de samme hensynene som i dag blir ivaretatt av det fylkeskommunale løyveregisteret. Registeret skal både være et saksbehandlingsverktøy for fylkeskommunene, og et register som gir oversikt over og grunnlag for kontroll med næringen. I dag er det Statens vegvesen og politiet som er kontrollmyndigheter etter yrkestransportloven. Statens vegvesen må vurdere muligheten for at flere myndigheter kan ha behov for å bruke registeret.

Departementet ber Statens vegvesen særlig om å vurdere muligheten for og hensiktsmessigheten av å integrere det fylkeskommunale registeret i Statens vegvesens register for turvognløyver og løyver for godstransport.

Statens vegvesen må også vurdere om det er tilstrekkelig hjemmel for å opprette og drive registeret, samt behandle personopplysninger, jf. yrkestransportloven § 29 a og § 29 b, og eventuelt utarbeide forslag til endringer i regelverket.

Departementet legger til grunn at Statens vegvesen involverer fylkeskommunene i prosessen så tidlig som mulig for å sikre at fylkeskommunenes behov ivaretas, og for å få best mulig nytte av forarbeidet som er lagt ned og koordinert av Vestland fylkeskommune.

Vestland fylkeskommune har, i forbindelse med sin foreløpige vurdering, estimert at etablering av et nytt register vil koste om lag 22 MNOK å utvikle, inkludert tilpasninger av systemet for søknader om drosjeløyve (FINT Drosjeløyveservice). Driften av et nytt register ble estimert til 4 MNOK per år. Vi ber Statens vegvesen komme tilbake med et oppdatert estimat for etablering og drift.

Frist

Vi ber Statens vegvesen komme tilbake til departementet med en fremdriftsplan og et kostnadsestimat for arbeidet innen 15. desember 2023. Departementet ønsker også et møte med Statens vegvesen i forbindelse med fremlegget av fremdriftsplan, og løpende dialog underveis i arbeidet.

Med hilsen

Anne-Lise Junge Jensen (e.f.)
fagdirektør

Vegard Svendsen Noven
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen