



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
23/2577-

Dato
3. juni 2024

Statsbudsjettet 2024 - supplerende tildelingsbrev nr. 7 - Gjennomføring av forordning om elektronisk godstransportinformasjon

Vi viser til tildelingsbrevet for 2024 av 21. desember 2023 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder gjennomføringen av forordning (EU) 2020/1056 om elektronisk godstransportinformasjon (eFTI-forordningen).

Ansvar for gjennomføringen er overført fra Nærings- og fiskeridepartementet (Kystverket) til Samferdselsdepartementet. Departementet gir med dette Statens vegvesen hovedansvaret for gjennomføringen av forordningen i norsk rett.

Oppdrag nr.:	3-2024
Navn på oppdrag:	Gjennomføring av forordning (EU) 2020/1056 om elektronisk godstransportinformasjon (eFTI-forordningen)
Bakgrunn: Forordning (EU) 2020/1057 om elektronisk godstransportinformasjon ble vedtatt i EU 15. juli 2020. Forordningen er EØS-relevant og skal gjennomføres i norsk rett. Samferdselsdepartementet viser til tidligere kontakt om forordningen.	
Beskrivelse av oppdraget: Vi ber Statens vegvesen: <ul style="list-style-type: none">Vurdere hvordan forordningen kan gjennomføres i praksis Det må vurderes hvordan det kan legges til rette for at de aktuelle dokumentasjonspliktene kan oppfylles digitalt. Det må i den forbindelse vurderes om det finnes eksisterende, tekniske løsninger som kan benyttes eller om det må etableres nye løsninger for å oppfylle forordningens krav til eFTI-plattform, samt om det vil være relevant å samarbeide med andre stater om dette. Vi er kjent med at de andre nordiske landene jobber med ulike eFTI-prosjekter (eFTI4EU og eFTI4all). Det må videre	

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Marte Lillehagen
Garnes
22 24 82 77

vurderes hvor de ulike rollene og myndighetsoppgavene som følger av forordningen, kan plasseres.

- Lage utkast til høringsnotat

I tillegg til en inkorporasjonsbestemmelse, må det vurderes hvorvidt det er behov for øvrige tilpasninger i relevant regelverk. Økonomiske og administrative konsekvenser må omtales.

- Lage et forslag til tidsplan for gjennomføringen
- Oppdatere EØS-posisjonsnotat i notatbasen

EFTI-forordningens virkeområde omfatter regelverk som berører flere transportformer. Oppdraget skal løses i samarbeid med Jernbanedirektoratet. Jernbanedirektoratet vil i eget brev bli bedt om å bistå i arbeidet. Vi forutsetter at Statens vegvesen tar initiativ til dette samarbeidet. Statens vegvesen må videre vurdere om andre berørte myndigheter bør involveres i arbeidet tidlig i prosessen, og i så fall orientere departementet om dette.

Frist og rapportering:

Statens vegvesen må innen 24. juni 2024 sende et forslag til tidsplan for arbeidet til Samferdselsdepartementet.

Vi legger til grunn at Statens vegvesen deltar i relevante arbeidsgrupper knyttet til gjennomføringen av forordningen (DTTF og DTLF).

Statens vegvesen bes ta kontakt med departementet hvis det er spørsmål eller behov for avklaringsmøter med departementet underveis i prosessen.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Marte Lillehagen Garnes
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Jernbanedirektoratet
Riksrevisjonen