

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2577-

2. oktober 2024

Statsbudsjett 2024 - Supplerende tildelingsbrev nr. 16 – Automatisk trafikkontroll

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2024 av 9. januar 2024 til Statens vegvesen.

Dette supplerende tildelingsbrevet utvider tildelingsbrevet og gjelder (I) kartlegging av strekninger som kan være aktuelle for etablering av automatisk trafikkontroll (ATK), både på punkt og strekning og (II) endring av kriteriene for mer proaktiv bruk av ATK. Oppdraget er en oppfølging av Meld. St. 14 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036*.

Oppdrag nr.:	7-2024
Navn på oppdrag:	Kartlegging av aktuelle strekninger for ATK og S-ATK
Bakgrunn: Meld. St. 14 (2023-2024) <i>Nasjonal transportplan 2025-2036</i> ble lagt fram i mars 2024. Det fremgår av meldingen at regjeringen i planperioden vil øke bruken av punkt- og streknings-ATK på veinettet som et av flere sentrale trafikksikkerhetstiltak, jf. kapittel 8.	
Beskrivelse av oppdraget: Vi ber Statens vegvesen <ul style="list-style-type: none">Utarbeide en oversikt over strekninger som kan være aktuelle for etablering av punkt- og streknings-ATK. Oversikten skal synliggjøre strekninger hvor det av trafikksikkerhetshensyn kan være hensiktsmessig å etablere punkt- eller streknings-ATK, gitt at fartskriteriet for å etablere ATK viser seg å være tilfredsstillt. Oversikten skal presentere strekningene i foreløpig prioritert rekkefølge samt inneholde en kort redegjørelse knyttet til behovet/kostnadene på hver enkelt strekning.	

Frist og rapportering:

Statens vegvesen skal innen 31. oktober 2024 sende oversikten til Samferdselsdepartementet.

Oppdrag nr.:	8-2024
Navn på oppdrag:	Endring av kriteriene for mer proaktiv bruk av ATK
Bakgrunn:	Meld. St. 14 (2023-2024) <i>Nasjonal transportplan 2025-2036</i> ble lagt fram i mars 2024. Det fremgår av meldingen at regjeringen vil vurdere endringer i kriteriene for etablering av Automatisk trafikkontroll (ATK), for å kunne etablere tiltaket på strekninger der det ikke har skjedd ulykker i forkant, jf. kapittel 8.
Beskrivelse av oppdraget:	Vi ber Statens vegvesen <ul style="list-style-type: none">• Endre <i>Retningslinjer for valg av steder og strekninger for automatisk trafikkontroll (ATK)</i>. Endringen skal muliggjøre etablering av ATK på strekninger hvor det ikke har skjedd ulykker i forkant. Den endelige teksten skal utformes i samråd med politiet.
Frist og rapportering:	Statens vegvesen skal innen 15. desember 2024 oversende kopi av de oppdaterte retningslinjene til Samferdselsdepartementet.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Fredrik Eyde Grythe
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer