



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-17

22. mai 2023

Supplerende tildelingsbrev nr. 6 til Statens vegvesen - Oppdrag om utredning av kollisjonssikkerhetskrav for buss - steg 2

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 3. januar 2023 til Statens vegvesen.

I dette supplerende tildelingsbrevet gir Samferdselsdepartementet Statens vegvesen i oppdrag å utrede strengere krav til kollisjonssikkerhet i buss.

Oppdrag nr.:	10-2023
Navn på oppdrag:	Kollisjonssikkerhet for buss – steg 2
Bakgrunn: Samferdselsdepartementet viser til Statens vegvesens brev 12. oktober 2022 med høringsoppsummering og forslag om å innføre FN-regulativ nr. 29 («R-29») som krav for busser i alle klasser i løyvepliktig transport, samt senere kontakt vedrørende forslaget. Samferdselsdepartementet planlegger forskriftsendring med ikrafttredelse 1. oktober 2023, jf. pressemelding 4. mai 2023: Fra 1. oktober blir det strengere sikkerhetskrav for buss - regjeringen.no Departementet avventer endelig vedtakelse av forskriften til etter gjennomført tillegghøring med forslag om avklaring at busser utenfor rute skal omfattes av sikkerhetskravene. Som varslet i etatsstyringsmøte 31. januar i år, er det behov for ytterligere utredninger som har til formål å styrke kollisjonssikkerheten i buss. Selv om innføring av krav om R-29 er et viktig første skritt for bedre kollisjonssikkerhet i buss, har høringsinnspillene og øvrige innspill vist at det er viktig å fortsette arbeidet, både nasjonalt og internasjonalt.	

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bendik Hulbak
Hesthag
22 24 81 24

Beskrivelse av oppdraget:

1. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen *utrede forslag om ytterligere særlige nasjonale krav til kollisjonssikkerhet for buss i løyvepliktig transport*, med formål å styrke beskyttelsen av føreren ved kollisjon. Statens vegvesen bør i denne forbindelse utrede hvilke effekter forsterket kollisjonssikkerhet for buss medfører i et helhetlig trafikksikkerhetsperspektiv, blant annet med hensyn til konsekvenser for andre typer kjøretøy og myke trafikanter. På denne bakgrunnen ber vi Statens vegvesen vurdere å hente inn ytterligere kunnskapsgrunnlag om nye nasjonale krav til kollisjonssikkerhet i buss. Vi ber om at et av alternativene som vurderes er mulig innføring av ECE Reg 93.
2. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen *ta ytterligere initiativ om styrket kollisjonssikkerhet i det internasjonale tekniske regelverksarbeidet* hvor vegvesenet deltar. Ettersom gjeldende standarder ikke er utviklet med tanke på buss, ber vi om at det også vurderes et mulig norsk initiativ til å utvikle en internasjonal frivillig standard for økt kollisjonssikkerhet for buss. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen *involvere andre berørte nasjonale aktører* i forbindelse med det internasjonale påvirkningsarbeidet.

Frist og rapportering:

Fristene følger nummereringen av oppdragets deler over:

1. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen oversende utredning med tilråding om videre oppfølging innen **1. oktober 2023**.
2. Statens vegvesen holder Samferdselsdepartementet løpende oppdatert om det internasjonale påvirkningsarbeidet, og oversender statusrapport og plan for videre oppfølging innen **1. oktober 2023**.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør

Bendik Hulbak Hesthag
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen