



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2651-1

31. oktober 2022

Statsbudsjettet 2022 – Supplerende tildelingsbrev nr. 19

Nye modeller for kollektivtilbud i områder med spredt bosetting – kartlegging

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2022 av 05.01.2022 til Statens vegvesen (SVV).

Bakgrunnen for dette supplerende tildelingsbrevet er det varslede oppdraget i tildelingsbrevet om oppfølging av regjeringens politiske plattform som sier at regjeringen vil *"utvikle nye og forbedrede modeller for kollektivtilbud i områder med spredt bosetting"*¹ og *«legge til rette for at ekspressbussene skal spille en viktig rolle i kollektivtilbudet»*. Departementet viser i denne sammenheng også til at det i omtalen av drosje i Hurdalsplattformen bl.a. er vist til at Regjeringen vil gjennomgå, sammen med drosjenæringen, hvilken rolle drosjenæringen skal ha som en del av det nasjonale kollektivtilbudet.² Det vises videre til oppdrag gitt Jernbanedirektoratet i brev av 19 nov 2021 *«Vurdering av nasjonal togbillett og feriekollektivbillett, samt nytt oppdrag om ungdomsbillett»* om å utrede et nasjonalt ungdomskort for kollektivtrafikk, jf Hurdalsplattformen³.

Videre viser vi til møte i Samferdselsdepartementet 17. august 2022 med Statens vegvesen (SVV) og Jernbanedirektoratet (Jdir) om kollektivtilbud i områder med spredt bosetting.

Fylkeskommunene har ansvar for det lokale kollektivtransporttilbudet. Fylkeskommunene har også ansvar for TT- ordningen (tilrettelagt transport), skoleskyss, drosje og annen

¹ Hurdalsplattformen s. 41.

² Hurdalsplattformen s.44

³ Hurdalsplattformen s.40

bestillingstranport, og er løyvemyndighet for kommersielle bussruter. Fylkeskommunene har med andre ord ansvaret for – og sitter med nøkkelen til – et godt kollektivtilbud i distriktene.

Samferdselsdepartementet vil med dette oppdraget be SVV starte et arbeid som ser på status og de aktuelle behovene knyttet til kollektivtilbudet i områder med spredt bosetting. Etter en slik kartlegging vil vi være bedre i stand til å foreslå eventuelle tiltak fra statens side.

SVV har et nasjonalt koordineringsansvar og faglig ansvar for kollektivtransport. Departementet ber derfor SVV

- 1) om å ha dialog med fylkeskommunene for å kartlegge
 - prosjekter fylkeskommunene arbeider med nå som bedrer kollektivtilbudet i områder med spredt bosetting
 - prosjekter fylkeskommunene ønsker å prøve ut for å bedre kollektivtilbudet i områder med spredt bosetting
 - om staten på noen områder hindrer fylkeskommunenes arbeid med bedre kollektivtilbud i områder med spredt bosetting
 - hvordan staten kan bidra eller være pådriver for at fylkeskommunene skal kunne gjøre en god jobb på området ut over økte økonomiske rammer
 - fylkeskommunenes bruk av ny teknologi og nye løsninger i kollektivtilbudet i distriktene

- 2) om en innledende vurdering av
 - ev. egne prosjekter i SVV som vil bedre kollektivtilbudet i områder med spredt bosetting
 - ev. prosjekter/tiltak som staten burde gjennomføre for å bedre kollektivtilbudet i områder med spredt bosetting
 - fylkeskommunenes innspill og ev. videre arbeid

Kartleggingen skal dekke alle fylkeskommunene og Oslo som har fylkeskommunale oppgaver selv om Oslo ikke vil være i målgruppen for det videre arbeidet. I tråd med Hurdalerklæringen omfatter oppdraget også ekspressbussenes rolle i kollektivtilbudet. Det er også naturlig å vurdere drosjenes rolle som del av transporttilbudet i distriktene. Det gjøres oppmerksom på det pågående arbeidet i det regjeringsoppnevnte utvalget som skal gjøre en helhetlig vurdering av drosjenæringen. Det vil kunne være aktuelt for SVV å etablere dialog med utvalget i kartleggingsarbeidet.

SVV må involvere Jdir, som blant annet har ansvaret for kjøp av persontransporttjenester med tog opp mot annen kollektivtrafikk. Det kan også være naturlig at SVV i samråd med Jernbanedirektoratet vurderer involvering av Kollektivtrafikkforeningen (hvor alle fylkeskommunene og/eller deres kollektivselskap er medlemmer).

Det må legges til grunn i vurderingen av prosjekter/tiltak at arbeidsfordelingen mellom forvaltningsnivåene ligger fast. Det ligger ikke til grunn for oppdraget at staten skal overta oppgaver fra fylkeskommunene knyttet til kollektivtransport. Formålet er å undersøke om staten kan legge til rette for bedre kollektivtransport i områder med spredt bosetting.

Vi ber om at oppdraget besvares innen 20. desember 2022.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Marianne Dalgard
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi
Jernbanedirektoratet