



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2146-30

5. september 2022

## **Statsbudsjettet 2022 - supplerende tildelingsbrev nr 15 - mandat for KVV E39 Kryssing av Bømlafjorden**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev til Statens vegvesen for 2022 datert 5. januar 2022.

I dette supplerende tildelingsbrevet tar departementet opp forslag fra Statens vegvesen til fastsettelse av mandat for KVV E39 Kryssing av Bømlafjorden, jf. etatens brev til departementet av 19. mai 2022. Departementet viser også til møte om saken 2. juni 2022.

### **Samferdselsdepartementets vurdering**

Samferdselsdepartementet har merket seg at utfordringsnotatet har vært på offentlig høring og at mottatte høringsuttalelser gjelder områder som inngår i Statens vegvesens plan for det videre utredningsarbeidet for KVVUen. Videre har departementet notert seg at etaten vil involvere aktuelle offentlige etater og andre interessenter som en del av medvirkningsprosessen i KVVU-arbeidet.

Departementet har også merket seg at utfordringsnotatet omhandler en situasjonsbeskrivelse, som omfatter geografi, bo- og arbeidsmarked, næringsliv og arbeid, samferdsel samt klima og miljø. Videre at utfordringsnotatet går inn på utfordringer og herunder gir forslag til samfunns mål før det kommer inn på avgrensning, organisering og fremdrift for arbeidet med KVVUen.

Statens vegvesen legger i utgangspunktet til grunn at avgrensning for KVVUen vil ligge innenfor kommunene Stord, Sveio og Bømlo i Vestland fylke men at dette likevel vil kunne bli endret i det videre KVVU-arbeidet.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Jan Reidar  
Onshus  
22 24 83 31

Statens vegvesen foreslår følgende samfunns mål for utredningen:

- *E39 Kryssing av Bømlafjorden skal vere ei sikker og effektiv fjordkryssing.*

Statens vegvesen tar sikte på at ferdig KVVU sendes Samferdselsdepartementet med sikte på ekstern kvalitetssikring KS1 innen medio 2023.

Samferdselsdepartementet viser til supplerende tildelingsbrev nr. 13 til Statens vegvesen for statsbudsjettet 2022 av 6. juli 2022, der det er pekt på at det vil være begrenset rom for vekst i budsjettene til samferdselsprosjekter fremover og at Statens vegvesen må søke å innrette sin planleggingsaktivitet ut fra dette, og skal varsle departementet hvis etaten legger opp til vesentlige endringer i fremdriften på enkeltprosjekter. Departementet sier videre i brevet at dersom Statens vegvesen ser at tidligere oppdrag fra departementet, for eksempel knyttet til utredning etter statens prosjektmodell, legger opp til en fremdrift som bør justeres bes det om at dette tas opp med departementet på egnet måte. Denne føringen om at Statens vegvesen selv kan gjøre vurderinger om framdrift i planleggingsaktiviteter og eventuelt ta opp behov for endring med Samferdselsdepartementet, gjelder også for dette oppdraget. Departementet viser videre til at det er varslet at kommende Nasjonal transportplan legges frem i 2024.

Samferdselsdepartementet slutter seg til avgrensningen og det skisserte opplegget for utredningen.

Departementet har merket seg den omfattende omtalen i utfordringsnotatet av utfordringer relatert til krav som følger av tunnelsikkerhetsforskriften, og legger derfor til grunn at dette vil stå sentralt i etatens videre arbeid med KVVUen. Vi vil i denne sammenheng vise til at oppgaven til ESA er å følge opp Norges forpliktelser i henhold til tunnelsikkerhetsdirektivet. De er endelig instans for behandling av klager mot Norge, men ESA hverken vurderer eller godkjenner individuelle vegprosjekter.

Det endelige vedtaket til ESA i klagesaken vedr. helningsgraden i Oslofjordtunnelen har således hverken virkning som tolkningsmoment eller i form av direkte overføring av konklusjon på lignende tilfeller. Saken om andre løp i Oslofjordtunnelen ble for øvrig lukket fordi tilleggsløpet var planlagt og tilrettelagt for allerede, når utbyggingen av tunnelen startet. I direktivets fortale avsnitt 23 andre setning, heter det at som ny tunnel skal regnes tilfeller hvor et nytt løp utløser nye juridisk bindende planleggingsprosedyrer (new legally binding planning procedures). Dette var sentralt i ESA sitt vedtak, da de kunne vise til at løp nummer to i Oslofjordtunnelen både var planlagt og fysisk tilrettelagt for i den opprinnelige planprosessen på 90-tallet. Dermed var de eneste nye planleggingsprosessene som ble utløst, fornying av reguleringsplaner. Disse løper i spesifikke tidsperioder, og må ikke nødvendigvis fornyes pga. forberedelser med løp nummer to. I tillegg viser ESA til muligheten for at løp nummer to ikke er å forstå som "ny tunnel" hvis annen løsning ikke er geografisk mulig. Departementet vil be ESA om tolkningsuttalelse vedrørende hva som skal forstås som "ny tunnel", uten at dette knytter seg spesifikk opp til eventuell utbygging av løp nummer to i Bømlafjordtunnelen, eller andre lignende tilfeller.

Departementet har ikke innvendinger til at det arbeides videre i tråd med det foreslåtte samfunns målet. Men vi ber om tilbakemelding, dersom det etter gjennomføringen av behovsanalysen viser seg nødvendig å justere samfunns målet.

Departementet understreker at kostnadsanslagene i KVU skal være basert på P50. Vi vil understreke at kostnadsestimatene som utarbeides til de ulike konseptene i KVUen i størst mulig grad må ta høyde for og ta opp i seg de ulike usikkerhetsmomenter, som kan identifiseres i det enkelte prosjekt i tidlig fase og som vil kunne påvirke kostnadene i den senere planfasen.

Departementet vil videre understreke viktigheten av at KVUen skal gi regjeringen et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag til å ta stilling til valg av konsept for videre utredning og planlegging. Herunder ber departementet derfor om at det utarbeides et reelt 0-alternativ (referansealternativ) som del av KVUens alternative konsepter.

Departementet ber om å bli holdt orientert underveis om fremdriften i utredningsarbeidet. Og herunder, dersom det på grunnlag av dette mandatet viser seg behov for å gjøre vesentlige endringer av prosjektorganisasjonen, fremdriftsplanen eller evt. andre sentrale forutsetninger for arbeidet.

Med hilsen

Siri Hall Arnøy (e.f.)  
underdirektør

Jan Reidar Onshus  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen