



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref.

Vår ref.

Dato

21/2146-27

6. juli 2022

**Statsbudsjettet 2022 – Supplerende tildelingsbrev nr. 13 til Statens vegvesen – Stortingets behandling av Prop. 115 S (2021–2022) og Innst. 450 S (2021–2022)**

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev til Statens vegvesen (SVV) for 2022 datert 5. januar 2022. I dette supplerende tildelingsbrevet tar departementet opp bevilgningsendringer og et anmodningsvedtak som følger av Stortingets behandling av revidert nasjonalbudsjett 2022 samt en rettelse av tildelingsbrevet for 2022.

**1. Revidert budsjett 2022**

Stortinget behandlet 17. juni 2022 Innst. 450 S (2021–2022) fra finanskomiteen om *Revidert nasjonalbudsjett 2022*. I innstillingen inngår blant annet behandling av Prop. 115 S (2021–2022) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2022*.

Det ble 14. juni 2022 inngått en budsjettenighet mellom regjeringspartiene og Sosialistisk Venstreparti (SV) på Stortinget om revidert nasjonalbudsjett 2022. Enigheten fremgår ikke av innstillingen, men ble tatt inn i form av løse forslag ved stortingsbehandlingen.

Stortingets behandling er tilgjengelig på Stortingets hjemmesider:

<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Saker/Sak/?p=89361>

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Thomas Tørmo  
22 24 83 12

## 1.1 Bevilgningsvedtak

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	01	Driftsutgifter, økes med fra kr 4 094 550 000 til kr 4 096 950 000	2 400 000
	22	Drift og vedlikehold av riksveger, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30</i> , reduseres med fra kr 8 320 500 000 til kr 8 271 000 000	49 500 000
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 236 400 000 til kr 2 222 800 000	13 600 000
	29	OPS-prosjekter, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i> , økes med fra kr 1 773 400 000 til kr 1 828 400 000	55 000 000
	30	Riksveiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22 og post 29</i> og kap 1332, post 66, reduseres med fra kr 12 732 000 000 til kr 12 602 000 000	130 000 000
	65	Tilskudd til fylkesveier, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 379 600 000 til kr 418 600 000	39 000 000
	72	Tilskudd til riksveiferjedriften, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 693 400 000 til kr 2 639 400 000	54 000 000

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1332 Særskilte transporttiltak:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1332		Transport i byområder mv:	
	63	Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 200 400 000 til kr 1 950 400 000	250 000 000

## 1.2 Nærmere om bevilgningsvedtakene

Bevilgningen på kap 1320, post 01 er til sammen økt med 2,4 mill. kroner. Endringene består av:

- Økning med 8 mill. kroner mot tilsvarende reduksjon på kap. 1320, post 28 Trafikant- og kjøretøytilsyn, som gjelder omfordeling av forventet gevinst som følge av reduserte reiseutgifter fra endrede jobbreisevaner som følge av pandemien.
- Reduksjon med 5,6 mill. kroner begrunnet med at en større del av virksomhetenes forventede budsjettgevinster fra endrede jobbreisevaner som følge av pandemien hentes ut.

Bevilgningen på kap. 1320, post 22 er redusert med 49,5 mill. kroner. mot tilsvarende økninger på andre budsjettposter under SD. Reduksjonen tas primært fra vedlikehold av riksveiene.

Bevilgningen på kap. 1320, post 28 er til sammen redusert med 13,6 mill. kroner. Endringene består av:

- Reduksjon med 8 mill. kroner mot tilsvarende økning på kap. 1320, post 01 Driftsutgifter, som gjelder omfordeling av forventet gevinst som følge av reduserte reiseutgifter fra endrede jobbreisevaner.
- Reduksjon med 5,6 mill. kroner begrunnet med at en større del av virksomhetenes forventede budsjettgevinster fra endrede jobbreisevaner som følge av pandemien hentes ut.

Bevilgningen på kap. 1320, post 29 er til sammen økt med 55 mill. kroner. Endringene består av:

- Reduksjon med 55 mill. kroner knyttet til forventet mindreforbruk innenfor OPS-kontraktene E18 Grimstad–Kristiansand og rv. 3/25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet
- Økning med 110 mill. kroner som følge av at det er inngått avtale med OPS-selskapet om godtgjørelse for tunneloppgradering på OPS-strekningen E39 Klett–Bårdshaug i Trøndelag for å ivareta krav i tunnelsikkerhetsforskriften.

Bevilgningen på kap. 1320, post 30 Riksveiiinvesteringer er redusert med 130 mill. kroner. Redusert aktivitet tas der det er mest hensiktsmessig ut fra overordnede mål for bevilgningen.

Bevilgningen på kap. 1320, post 65 er økt med 39 mill. kroner til et øremerket tilskudd til Agder fylkeskommune knyttet til bygging av ny fylkesvei mellom E18 og Eydehavn i Arendal kommune. SD presiserer at dette ikke innebærer bindinger for kommende budsjettår. SD ber SVV betale ut tilskuddet og følge opp bruken av midlene. Det kan legges til grunn tilsvarende forenklet rapporteringsordning som for tilskuddsordningen på posten.

Bevilgningen på kap 1320, post 72 er til sammen redusert med 54 mill. kroner. Endringene består av:

- Reduksjon med 60 mill. kroner knyttet overført mindreforbruk fra tidligere år.
- Økning med 6 mill. kroner til gratis ferje til øyene Røst og Værøy på riksveiferjesambandet Bodø–Røst–Værøy–Moskenes i Nordland og til Skipavik i sambandet Hjelmeland–Skipavik–Nesvik i Rogaland. Det er i brev fra SD til SVV 27. juni 2022 lagt til grunn at det blir innført gratis ferje på de aktuelle strekningene fra 1. juli i år.

Bevilgningen på kap. 1332, post 63 er redusert med til sammen 250 mill. kroner, mot tilsvarende økninger på andre budsjettposter under SD. Endringene på posten består av:

- Det er redusert behov i 2022 for statlig tilskudd til Fornebubanen, i hovedsak på grunn av dårligere fremdrift enn forutsatt.
- I tillegg er fordelingen av midler mellom de øvrige prosjektene som får tilskudd over posten endret. Det er anslått et mindrebehov på 250 mill. kroner grunnet redusert fremdrift for Bussveien på Nord-Jæren og på 100 mill. kroner for Metrobuss i Trondheim. I tillegg er det anslått at behovet for statlige midler til Bybanen i Bergen øker med 350 mill. kroner. Dette skyldes endret periodisering av ventende utgifter i

prosjektet. Samlet behov for tilskudd til Bybanen over posten vil med det være om lag 950 mill. kroner i 2022, noe som innebærer at hele det resterende statlige bidraget til Bybanen blir utbetalt i 2022.

### **1.3 Tildeling**

Samlet sett reduseres bevilgningene til kap. 1320 Statens vegvesen med 150,7 mill. kroner, og bevilgningen til kap. 1332 Transport i byområder mv. reduseres med 250 mill. kroner.

Bevilgningsendringene på kap. 1320 Statens vegvesen og kap. 1332 Transport i byområder mv. post 63 stiller SD til disposisjon for SVV i 2022 i samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten.

Bevilgningsendringene skal disponeres i samsvar med føringene i Prop. 115 S (2021–2022), jf. Innst. 450 S (2021–2022), Stortingets behandling, og dette supplerende tildelingsbrevet.

## **2. Anmodningsvedtak**

Ved behandlingen av Innst. 450 S (2021–2022) gjorde Stortinget følgende anmodningsvedtak som berører SVV:

### *Vedtak 844*

«Stortinget ber regjeringen i den varslede gjennomgangen av samferdselsprosjekter fram mot statsbudsjettet 2023 vurdere og fremme forslag om hvordan store prosjekter kan nedskaleres for å spare natur og matjord, samt spare kostnader og gi rom for en sterkere satsing på vedlikehold og oppgradering av eksisterende samferdselsinfrastruktur. Den varslede gjennomgangen skal gjøres for prosjekter i Statens vegvesen og Nye Veier. Statens vegvesen og Nye Veier skal også få i oppdrag å vurdere nedskalering av prosjekter med pågående planarbeid.»

SD viser til at Statens vegvesen i brev av 15. juni 2022 svarte på supplerende tildelingsbrev nr. 3 for 2022 om vurdering av endringer i veinormaler og vurdering av veiporteføljen i NTP, med vurderinger for prosjektene i Statens vegvesens portefølje. Vi ber nå, som en oppfølging av vedtak 844, om en vurdering per prosjekt av muligheten for nedskaleringer som sparer natur og matjord, der SVV legger til grunn forslaget til endrede veinormaler. Så langt det er mulig bør vurderingen inkludere både hvor mye natur som bygges ned og verdien på naturen som bygges ned, jf. Klima- og miljødepartementets rundskriv T-2/16. Videre bør vurderingen også inkludere hvor karbonrike arealene er. For prosjekter som har lite negative virkninger knyttet til natur og matjord er det tilstrekkelig å vise til dette. Vi ber om tilbakemelding innen 19. august.

## **3. Samferdselsinvesteringer og SVVs planleggingsaktivitet**

Regjeringen har i Meld. St. 2 (2021-2022) *Revidert nasjonalbudsjett 2022* varslet at den frem mot høstens statsbudsjett vil gjennomgå planene for samferdselsinvesteringer. Målet er å

redusere kostnadene til slike prosjekter, få bedre kostnadskontroll og unngå ytterligere press i norsk økonomi. I Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033* (NTP) er det lagt til grunn at ressursbruken det enkelte budsjettår vil bli tilpasset det samlede økonomiske opplegget i statsbudsjettet. Det heter også at endringer i det budsjettmessige handlingsrommet fremover vil kunne påvirke innfasing og gjennomføring av planen. Det vil være begrenset rom for vekst i budsjettene til samferdselsprosjekter fremover. Statens vegvesen må søke å innrette sin planleggingsaktivitet ut fra dette, og skal varsle departementet hvis etaten legger opp til vesentlige endringer i fremdriften på enkeltprosjekter. Dersom SVV ser at tidligere oppdrag fra SD, for eksempel knyttet til utredning etter statens prosjektmodell, legger opp til en fremdrift som bør justeres, ber vi om at dette tas opp med departementet på egnet måte.

#### **4. Rettelse i tildelingsbrevet for 2022**

Som tatt opp på etatsstyringsmøtet med Statens vegvesen 22. juni 2022 skal Statens vegvesen rapportere på oppfølging av egen strategi for samfunnssikkerhet i andre tertial, som et selvstendig vedlegg til tertialrapporten.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen