



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2818-33

1. juli 2021

**Statsbudsjettet 2021 - Supplerende tildelingsbrev nr. 9 til Statens vegvesen - Stortingets behandling av Prop. 195 S (2020-2021) og Innst. 600 S (2020-2021)**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet til Statens vegvesen 2021 datert 23. desember 2020. Vi viser også til Supplerende tildelingsbrev nr. 8 for Statens vegvesen 2021. Ferjesaker etter revisjon av statsbudsjettet, datert 22. juni 2021. Det vises også til Supplerende tildelingsbrev nr. 6 - oppfølging av budsjettforlik i forbindelse med RNB, datert 8. juni 2021.

I dette brevet omtales endringer etter Stortingets behandling av revidert budsjett og SDs samleprop. samt oppfølging ifm pilotene Statens Hus på Stad og i Orkland.

**1. Revidert budsjett og SDs samleprop.**

Stortinget behandlet den 18. juni 2021 Innst. 600 S (2020–2021) fra finanskomiteen om *Revidert nasjonalbudsjett 2021, om tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet for 2021, om endringer i skatter og avgifter i statsbudsjettet for 2021 og om økonomiske tiltak i møte med virusutbruddet*. I innstillingen inngår blant annet behandling av Prop. 195 S (2020–2021) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2021*.

Regjeringspartiene inngikk budsjettavtale med Fremskrittspartiet på Stortinget om revidert nasjonalbudsjett 2021. Enigheten fremgår av innstillingen og innebærer enkelte endringer sammenlignet med regjeringens forslag i Prop. 195 S (2020–2021).

Stortinget behandlet 10. juni 2021, og votering 11. juni 2021, Innst. 648 S (2020–2021) fra transport- og kommunikasjonskomiteen om *Nokre saker om luftfart, veg, særskilte transporttiltak og jernbane*. Stortinget gjorde vedtak i samsvar med innstillingen.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Thomas Tørmo  
22 24 83 12

## 1.1 Bevilgningsvedtak

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	01	Driftsutgifter, reduseres med fra kr 3 928 776 000 til kr 3 835 876 000	92 900 000
	22	Drift og vedlikehold av riksveger, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30</i> , økes med fra kr 7 786 268 000 til kr 8 134 668 000	348 400 000
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 258 285 000 til kr 2 115 285 000	143 000 000
	29	OPS-prosjekter, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i> , reduseres med fra kr 876 000 000 til kr 756 000 000	120 000 000
	30	Riksveiiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22, post 29 og post 31 og kap 1332, post 66</i> , økes med fra kr 12 025 000 000 til kr 12 155 000 000	130 000 000
	31	Skredsikring riksveier, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i> , reduseres med fra kr 1 074 100 000 til kr 974 100 000	100 000 000
	61	(Ny) Rentekompensasjon for transportiltak i fylkene, bevilges med	96 000 000
	65	Tilskudd til fylkesveier, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 175 000 000 til kr 100 000 000	75 000 000
	72	Kjøp av riksveiferjetjenester, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 1 573 300 000 til kr 1 735 800 000	162 500 000
	73	Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, økes med fra kr 2 105 000 000 til kr 2 855 000 000	750 000 000

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 4320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
4320		Statens vegvesen:	
	01	Salgsinntekter m.m., reduseres med fra kr 293 100 000 til kr 208 100 000	85 000 000

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1332 Særskilte transportiltak:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1332		Transport i byområder mv:	
	66	Tilskudd til byområder, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 2 805 300 000 til kr 2 811 900 000	6 600 000

## Nærmere om bevilgningsvedtakene

Bevilgningen på kap 1320, post 01 er redusert med 92,9 mill. kroner. Endringene på posten gjelder reduksjon på 95,9 mill. kroner for mindre utviklings- og digitaliseringstiltak, reduserte omstillingskostnader på 40 mill. kroner, økte utgifter på 35 mill. kroner blant annet knyttet til salg av tjenester jf. kap. 4320, post 01 Salgsinntekter m.m., samt økning på 8 mill. kroner til kjørefeltsignal for Rennfast, mot en tilsvarende reduksjon på kap. 1320, post 22 i tråd med Prop. 195 S (2020–2021).

Bevilgningen på kap. 1320, post 22 er økt med 348,4 mill. kroner. Endringene på posten gjelder økning på 356,4 mill. kroner til å gjennomføre ekstra vedlikeholdstiltak på riksveiene spredt ut over hele landet, samt reduksjon med 8 mill. kroner til kjørefeltsignal for Rennfast, mot en tilsvarende økning på post 01. Stortinget har lagt på 100 mill. kroner til drift- og vedlikehold av riksveier sammenlignet med forslaget i Prop. 195 S (2020–2021).

Bevilgningen på kap. 1320, post 28 er redusert med 143 mill. kroner i tråd med Prop. 195 S (2020–2021).

Bevilgningen på kap. 1320, post 29 er redusert med 120 mill. kroner knyttet til forventet mindreforbruk innenfor OPS-kontraktene E18 Grimstad–Kristiansand og E39 Lyngdal–Flekkefjord i tråd med Prop. 195. S (2020–2021).

Bevilgningen på kap. 1320, post 30 er økt med 130 mill. kroner. Dette er i hovedsak i tråd med forslaget i Prop. 195 S (2020–2021), men Stortinget har i tillegg gitt en engangsbevilgning på 30 mill. kroner i 2021 til investeringstiltak på E6 Sluppen. For øvrig gjelder bevilgningsendringene reduksjon på 120 mill. kroner knyttet til endrede regler om nettoføring av refusjon av utgifter, jf. kap. 4320, post 01, økning på 8 mill. kroner knyttet til økt tjenesteyting overfor fylkeskommunen, jf. kap. 4320, post 01, 212 mill. kroner til lokale programområdetiltak i byvekstavtalene. Vi gjør oppmerksom på at midlene til lokale programområdetiltak i byvekstavtalene budsjetteres i 2021 over kap. 1320 post 30, men kan nyttes under til kap. 1332 post 66 jf. stikkord på posten.

I Prop. 193 S (2020–2021) orienterte regjeringen Stortinget om at det prioriteres midler til følgende gang- og sykkeltiltak i 2021:

- Prosjektering av strekningen E39 Kusslid–Moskog i Sunnfjord kommune i Vestland.
- Prosjektering av en delstrekning innanfor E136 Solsida–Bjørli i Lesja kommune i Innlandet, som er forutsatt delfinansiert med lokale midler. Vi ber Statens vegvesen gå i dialog med lokale myndigheter om dette.
- Reguleringsplan for gang- og sykkelveg på delstrekninga Holde bru–Tuv.

Vi ber Statens vegvesen om å iverksette disse tiltakene.

Bevilgningen på kap. 1320, post 31 er redusert med 100 mill. kroner som skyldes redusert behov på prosjektene rv. 5 Kjøsnesfjorden og E6 Indre Nordnes–Skardalen i 2021 i tråd med Prop. 195 S (2020–2021).

På kap. 1320, post 61 bevilges det 96 mill. kroner. Der 80,1 mill. kroner skyldes oppdaterte renteforutsetninger for 2021 og 15,9 mill. kroner er for å dekke utbetaling til Møre og Romsdal fylkeskommune for 2020 som ved en feil først ble utbetalt i 2021.

Bevilgningen på kap. 1320, post 65 er redusert med 75 mill. kr knyttet til fv. 353 Gassveien i Vestfold og Telemark. Stortinget har vedtatt at midlene skal fordeles direkte til Vestfold og Telemark fylkeskommune gjennom kap. 572 Rammetilskudd til fylkeskommuner.

Bevilgningen på kap 1320, post 72 er økt med 162,5 mill. kroner. Det vises til at det er sendt et eget supplerende tildelingsbrev nr. 8 om ferjesaker etter revisjon av statsbudsjettet.

Bevilgningen på kap 1320, post 73 er økt med 750 mill. kroner. Dette er i samsvar med Samferdselsdepartementets supplerende tildelingsbrev nr. 6, datert 8. juni 2021, der departementet ber Statens vegvesen om å forberede arbeidet med avvikling av de konkrete bompengeprojektene.

Bevilgningen på kap 4320, post 01 er redusert med til sammen 85 mill. kroner. Endringene gjelder reduksjon på 120 mill. kroner som følge av endrede regler om refusjon av utgifter, mot tilvarende reduserte utgifter på kap. 1320, post 30, økning på 43 mill. kroner i økt salg til fylkeskommuner og økte inntekter fra motorvognregisteret jf. motsvarende økning på 35 mill. kroner på kap. 1320, post 01, og 8 mill. kroner på kap. 1320, post 30, samt 8 mill. kroner i reduserte inntekter som konsekvens av offentliggjøring av data fra AutoSys, mot tilsvarende reduserte utgifter på kap. 1320, post 28 Trafikant- og kjøretøytilsyn.

Bevilgningen på kap. 1332, post 66 er økt med 6,6 mill. kroner til en mindre justering av det statlige bidraget til byveksttalen for Nord-Jæren i 2021.

## 1.2 Fullmakter

Ved behandling av Prop. 195 S (2020–2021) jf. Innst. 600 S (2020–2021) fattet Stortinget vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakt til å pådra staten forpliktelser ut over budsjettåret for kjøp av transporttjenester, jf. økt bevilgning på kap. 1320, post 72:

*«Fullmakt til å pådra staten forpliktelser ut over budsjettåret for kjøp av transporttjenester*

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2021 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320		Statens vegvesen		
	72	Kjøp av riksveiferjetjenester	14 750 mill. kroner	1 800 mill. kroner

»

Denne fullmakten er delegert til Statens vegvesen ved supplerende tildelingsbrev nr. 8 om ferjesaker etter revisjon av statsbudsjettet.

Ved behandling av Prop. 193 S (2020–2021) jf. Innst. 648 S (2020–2021) fattet Stortinget følgende vedtak:

«Fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2021 kan:

Starte opp disse investeringsprosjekta:	Innanfor ei kostnadsramme på:
E16 Lærdalstunnelen	2 304 mill. kroner

Vidareføre disse tidlegare godkjende investeringsprosjekta:	Innanfor ei endra kostnadsramme på:
E6 Tømmernes-, Forså-, Fagernes-, Larsberg-, Skardal- og Isfjelltunnelane	890 mill. kroner

Fullmaktene over om å forplikte staten i disse investeringsprosjekta gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for det einskilde prosjekt. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å prisjustere kostnadsrammene i seinare år.»

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen.

### 1.3 Tildeling

Samlet sett øker bevilgningene til kap. 1320 Statens vegvesen med 956 mill. kroner (inkludert økningene på post 72), bevilgningen på kap. 1332 øker med 6,6 mill. kroner, og bevilgningen på kap. 4320 reduseres med 85 mill. kroner.

Bevilgningsøkningen på kap. 1320, post 72 er stilt til disposisjon for Statens vegvesen ved supplerende tildelingsbrev nr. 8 om ferjesaker etter revisjon av statsbudsjettet, datert 22. juni 2021.

For de øvrige bevilgningsendringene på kap. 1320 Statens vegvesen, kap. 1332 Transport i byområder mv. post 66, samt kap. 4320 Statens vegvesen, stiller Samferdselsdepartementet disse til disposisjon for Statens vegvesen i 2021 i samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten.

Bevilgningsendringene skal disponeres i samsvar med omtalen i Prop. 195 S, jf. Innst. 600 S (2020–2021), Stortingets behandling, og i dette supplerende tildelingsbrevet.

## 2. Pilot Statens Hus

Samferdselsdepartementet viser til vedlagte brev fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet vedrørende pilotene Statens Hus på Stad og i Orkland. Vi viser også til dialog om saken mellom departementet og Statens vegvesen, blant annet brev fra Statens vegvesen datert 17. og 18. mars 2021. Som etaten er kjent med er det avklart at Statens vegvesen ikke går inn i pilotene i Stad og Orkland nå.

Fordi aktørene i Statens Hus og Statens vegvesen på disse geografiske stedene samlet vil representere et tungt statlig forvaltningsmiljø, er det viktig at det etableres et formalisert samarbeid mellom Statens Hus og Statens vegvesen. Vi ber om at Statens vegvesen fortsatt har en Statens vegvesen kontaktperson for Statens hus. Statens vegvesen og den lokale piloten kan sammen finne ut hva som er hensiktsmessig samarbeidsform. Selv om Statens vegvesen per nå ikke går direkte inn i pilotene, er ikke dette til hinder for at etaten på et senere tidspunkt går inn i delprosjekter.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen