



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2818-60

1. november 2021

Supplerende tildelingsbrev nr. 22 til Statens vegvesen for 2021 - fastsettelse av mandat for KVU rv. 658 Ålesund - Vigra

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev for 2021 av 23. desember 2020 til Statens vegvesen.

I dette supplerende tildelingsbrevet tar departementet opp forslag fra Statens vegvesen til fastsettelse av mandat for KVU rv. 658 Ålesund – Vigra. Jf. etatens brev til departementet av 9. juli 2021 med vedlegg og e-post fra etaten av 20. august 2021 vedlagt etatens reviderte utfordringsnotat av august 2021. Etatens reviderte utfordringsnotat følger vedlagt dette brevet. Departementet viser også til møte om saken 22. september 2021.

Samferdselsdepartementets vurdering

Utfordringsnotatet omhandler bl.a. forslag til geografisk og tematisk avgrensning for KVUens utredningsområde, forslag til samfunns mål for utredningen og en skisse for videre fremdriftsplan og organisering av utredningsarbeidet. Statens vegvesen foreslår herunder et todelt samfunns mål for utredningen:

- I 2050 er rv. 658 en pålitelig, trafikksikker og trygg forbindelse mellom Giske kommune, Ålesund lufthavn, Vigra og Ålesund byområde.
- I 2050 er transportbehovet mellom Giske kommune, Ålesund lufthavn, Vigra og Ålesund byområde ivaretatt på en bærekraftig måte.

SD har merket seg at utfordringsnotatet har vært forelagt fylkeskommune, statsforvalter, aktuelle kommuner i utredningsområdet, Avinor og Kystverket for å få innspill til notatet. Etter det vi kan se, har Statens vegvesen tatt hensyn til merknader fra Avinor. Departementet forutsetter at det videre arbeidet også følger opp innspill fra Kystverket på brohøyde, jf. planlagt bro mellom Årset og Hovdeneset.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

SD slutter seg til den geografiske avgrensningen for utredningen.

SD slutter seg til dels også til den øvrige avgrensningen og det skisserte opplegget for utredningen.

Når det gjelder klima og miljø, fremstår utfordringsnotatet noe upresist. Vi vil her trekke frem:

- Bruken av begrepet "bærekraft". Det er uklart hva slags avgrensning som ligger til grunn ut over beskrivelsen av at begrepet "bærekraftig" er anvendt med meningsinnhold i vid forstand, noe som innebærer økonomisk og sosial styrke og holdbarhet i tillegg til miljøhensyn. Jf. også at det ikke er noen henvisning til hvordan begrepet er brukt i Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033, der det eksplisitt fremgår kobling til FNs bærekraftsmål og hvilke som er særlig aktuelle for transportsektoren.
- Det er viktig at alle utfordringene med klima- og miljø reflekteres. Under omtalen av miljø, under overskriften situasjonsbeskrivelsen, begrenses omtalen i utfordringsnotatet til naturreservater. Det er viktig at KVUen ser på konsekvenser på miljøet utover dette. Vi viser her til omtalen i Nasjonal transportplan 2022-2033.
- Under omtalen av forslaget til samfunnsmål heter det: "Målsettingene om mer veg for pengene og oppfyllelse av klimamål vil være mer krevende å oppfylle når trafikksikkerhet og framkommelighet er ivaretatt." Det er uklart hva dette er basert på. Vi vil peke på at regjeringens mål slik det er uttrykt i NTP ikke er "Mer vei for pengene" men "Mer for pengene". Dette innebærer å jobbe for effektiv bruk av samfunnets ressurser. Det er videre viktig at omtalen av klima er presis. Når det vises til oppfyllelse av klimamål, tar vi det for gitt at det refereres til Norges klimamål. Vi vil påpeke at det gjennom teksten i utfordringsnotatet kan fremstå som at prosjektet skal oppfylle Norges klimamål. Samtidig bør det gjennom utredningsarbeidet komme frem, hvilke direkte klimagassutslipp som vil oppstå gjennom bygging, trafikk samt drift og vedlikehold. På denne måten synliggjøres bidrag til å nå Norges klimamål.

SD velger å stille spørsmål ved om det foreslåtte samfunnsmålet kan bidra til misforståelser.

SD har likevel ikke innvendinger til at det arbeides videre i tråd med det foreslåtte samfunnsmålet. Men vi ber om tilbakemelding, dersom det etter gjennomføringen av behovsanalysen viser seg nødvendig å justere samfunnsmålet.

Kostnadsanslagene i KVU skal være basert på P50. SD vil understreke at kostnadsestimatene som utarbeides til de ulike konseptene i KVUen i størst mulig grad må ta høyde for og ta opp i seg de ulike usikkerhetsmomenter, som kan identifiseres i det enkelte prosjekt i tidlig fase og som vil kunne påvirke kostnadene i den senere planfasen.

SD vil understreke viktigheten av at KVUen skal gi regjeringen et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag til å ta stilling til valg av konsept for videre utredning og planlegging.

Departementet ber om å bli holdt orientert underveis om fremdriften i utredningsarbeidet. Og herunder, dersom det på grunnlag av dette mandatet viser seg behov for å gjøre vesentlige endringer av prosjektorganisasjonen, fremdriftsplanen eller evt. andre sentrale forutsetninger for arbeidet.

Med hilsen

Siri Hall Arnøy (e.f.)
utredningsleder

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Riksrevisjonen