



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2818-54

12. oktober 2021

## Supplerende tildelingsbrev nr. 20 for Statens vegvesen 2021

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2021 av 23. desember 2020 til Statens vegvesen. Dette brevet gjelder overordnet plan for realisering av gevinster, videre arbeid med reform av trafikant- og kjøretøyområdet og pilot for statens hus i Narvik.

### 1. Overordnet plan for realisering av gevinster i Statens vegvesen og videre arbeid med reform av trafikant- og kjøretøyområdet

Vi viser til supplerende tildelingsbrev nr. 14 for 2020 av 1. juli 2020 bl.a. om videre arbeid med reform av trafikant- og kjøretøyområdet og overordnet plan for realisering av gevinster for Statens vegvesen. Det vises videre til brev av 15. oktober 2020 om videre arbeid med TK-reform, brev av 3. november 2020 med svar på oppdrag om plan for gevinster, samt påfølgende korrespondanse om begge tema.

Statens vegvesen har over tid gjennomført omfattende tiltak for å effektivisere sin organisasjon. Formålet er å gi bedre tjenester til innbyggerne og mer for pengene. Etter områdegjennomgangen av Statens vegvesen i 2017-2018 satte regjeringen mål om at Statens vegvesen skulle redusere sine interne kostnader fra 11 700 mill. 2017-kr til 10 000 mill. 2017-kr i 2023. Målet er i etterkant justert til om lag 9,3 mrd. kr 2022-kr innen utgangen av 2024 etter avviklingen av sams vegadministrasjon og endringer knyttet til reform av trafikant- og kjøretøyområdet.

De interne kostnadene har blitt redusert fra 10,6 mrd. 2022-kr i 2017 til 10 mrd. 2022-kr i 2018, men har ikke blitt redusert i 2019 og 2020 pga. omstillingskostnader. Det gjenstår en reduksjon på om lag 700 mill. 2022-kr for å nå målet. Samferdselsdepartementet legger til grunn følgende plan for overordnet realisering av gevinster for å nå målet for reduksjon av interne kostnader innen utgangen av 2022. Denne er vist i tabellen nedenfor.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Øyvind Stokka  
22 24 82 24

Post	mill. 2022-kr			
	2021 (prognose)	2022	2023	2024
Post 01 Driftsutgifter	3 940	4 080	4 120	4 020
Post 22 Drift og vedlikehold	640	630	610	600
Post 28 Trafikant- og kjøretøytilsyn	2 280	2 210	2 180	2 150
Post 30 Investeringspostene	2 700	2 590	2 530	2 490
<b>Sum interne kostnader</b>	<b>9 560</b>	<b>9 510</b>	<b>9 440</b>	<b>9 260</b>

Planen er i hovedsak i tråd med forslaget til Statens vegvesen. Målet for interne kostnader på om lag 9,3 mrd. 2022-kr innen utgangen av 2024 opprettholdes. Statens vegvesen skal legge planen ovenfor til grunn for sitt videre arbeid med å redusere de interne kostnadene, og Samferdselsdepartementet vil følge opp planen i den videre etatsstyringsdialogen. Statens vegvesen skal rapportere på oppfølgingen av planen ifm. de årlige statsbudsjettprosessene og i tertial- og årsrapporter. Departementet legger opp til å komme tilbake om dette i brev om statsbudsjettprosessen for 2023 og i tildelingsbrevet for 2022.

Ved oppstart av nye, større aktiviteter må det vurderes om disse negativt påvirker etatens mulighet til å nå målet. Statens vegvesen skal vurdere dette ved aktiviteter som settes i gang i egen regi. Vi ber Statens vegvesen om bistand til å vurdere dette fortløpende ifm. nye oppdrag fra departementet.

Som en del av effektiviseringsarbeidet er det tidligere besluttet at det skal gjennomføres en reform av trafikant- og kjøretøyområdet gjennom ny tjenesteleveransemodell- og struktur. Statens vegvesen har de senere årene arbeidet med å digitalisere sine tjenester og har innført en rekke selvbetjeningsløsninger som forenkler hverdagen for folk, næringsliv og offentlige myndigheter, blant annet som en del av arbeidet med Autosys-prosjektet som nå avsluttes. Flere digitale løsninger vil komme i de nærmeste årene. Når stadig flere tjenester kan gjennomføres uten krav til fysisk oppmøte på et tjenestested, må etaten også gjøre tilpasninger for å sikre effektiv og rasjonell drift. Dette må imidlertid alltid vurderes opp mot samfunnets behov.

I vårsesjonen 2021 behandlet Stortinget representantforslag Dok 8:41 S (2020–2021) om å bevare tjenestetilbudet ved Mysen trafikkstasjon. I den forbindelse fattet Stortinget anmodningsvedtak 582 (2020–2021) 4. februar 2021:

*«Stortinget ber regjeringen avvente planlagte nedlegginger eller reduksjoner av tjenestetilbud ved trafikkstasjonene. Eventuelle strukturendringer skal ikke gjennomføres før man har på plass gode løsninger som gjør at behovet for fysisk oppmøte er varig redusert, eksempelvis som følge av digitalisering, og som ikke får store negative konsekvenser for folk og næringsliv.»*

Oppfølging av vedtaket er omtalt i Prop. 1 S (2021–2022).

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen følge opp vedtaket i tråd med dette, og ber Statens vegvesen avvente planlagte nedleggelse eller reduksjoner av tjenestetilbudet ved trafikkstasjonene. Statens vegvesen skal imidlertid videreføre arbeidet med å digitalisere trafikant- og kjøretøytjenester og reformen for øvrig, med sikte på å legge til rette for varig mindre behov for oppmøte på et fysisk tjenestested. Dette må ses i sammenheng med andre prosesser, bl.a. knyttet til ID-forvaltning.

Trafikant- og kjøretøytjenester som bl.a. førerprøver, førerkortutstedelser og godkjenning av kjøretøy, er viktig for mange. Det er derfor avgjørende å sikre gode tjenester for innbyggerne i hele landet og at arbeidet med digitale løsninger videreføres, slik at flest mulig tjenester på sikt kan utføres uten behov for fysisk oppmøte.

Departementet ber om å bli holdt orientert om det videre arbeidet.

## **2. Pilot Statens hus Narvik**

Samferdselsdepartementet viser til vedlagte brev fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet vedrørende piloten for Statens Hus i Narvik. Vi viser også til dialog om saken mellom departementet og Statens vegvesen, blant annet brev fra Statens vegvesen datert 12. august 2021. Som etaten er kjent med er det avklart at Statens vegvesen ikke går inn i piloten i Narvik nå.

Fordi aktørene i Statens hus og Statens vegvesen i Narvik samlet vil representere et tungt statlig forvaltningsmiljø, er det viktig at det etableres et formalisert samarbeid mellom Statens hus og Statens vegvesen. Vi ber om at Statens vegvesen fortsatt har en egen kontaktperson for Statens hus. Statens vegvesen og den lokale piloten kan sammen finne ut hva som er hensiktsmessig samarbeidsform. Selv om Statens vegvesen per nå ikke går direkte inn i piloten, er ikke dette til hinder for at etaten på et senere tidspunkt går inn i delprosjekter.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Øyvind Stokka  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg

Kopi  
Riksrevisjonen