



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2818-16

9. april 2021

**Supplerende tildelingsbrev nr 3 til Statens vegvesen for 2021 -
Hovedlinjer for videre planlegging av rv 19 gjennom Moss - avklaring
etter ny KS1**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2021 av 23. desember 2020 til Statens vegvesen. I dette supplerende tildelingsbrevet tar departementet opp forslag fra Statens vegvesen til planprogram for kommunedelplan for rv. 19 gjennom Moss, jf. etatens brev til departementet av 17. desember 2019 med vedlegg.

Statens vegvesen har vurdert 7 alternative korridorvalg, som i utgangspunktet kan utredes videre gjennom kommunedelplan med konsekvensutredning. Det er fra etatens side lagt vekt på å utrede ulike alternativer for å få et godt beslutningsgrunnlag.

Saken har vært underlagt ekstern kvalitetssikring KS1. Kvalitetssikringen har vært utført av konsulentgrupperingen bestående av Dovre Group Consulting og Transportøkonomisk institutt. Rapport fra KS1 av 26. februar 2021 følger vedlagt.

KS1 har avdekket mangler ved etatens grunnlagsdokumenter fra 2019. Statens vegvesen har under KS1-arbeidet derfor gjort nye kostnadsberegninger. Konkret har det vært behov for å utarbeide kostnadstall for fire-felts vei på de fleste korridorer. KS1 har også påpekt betydelige grenseflater mellom rv. 19 i Moss, ny hovedlinje for jernbane gjennom Moss og fremtidig havneutvikling i Moss. KS1 har derfor tatt lenger tid og vært mer omfattende enn forutsatt.

Etter KS1 foreligger det 7 alternative korridorvalg utover 0-alternativet. 0+-alternativet er utviklet av ekstern kvalitetssikrer, og omfatter mindre tiltak. Alt. 1-5 vil gi korridorer i sørlig retning til/i nærheten av Årvoll-krysset i Rygge. Alt. 6 vil gå i korridor nordover mot Patterød.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

Alt 1 og 2 og til dels 3 vil berøre Værne Kloster landskapsvernområde. Alle alternativene berører faresoner for kvikkleire.

Samferdselsdepartementet fastsetter med bakgrunn i dette følgende hovedlinjer for videre planlegging av rv 19 gjennom Moss:

- Alternativene 0+, 4, 5 og 6 utredes i en kommunedelplan med konsekvensutredning.
- KVVU-estimat for rv. 19 i Moss fastsettes til 4,0 mrd. 2021-kr med utgangspunkt i alt 4.
- Fastsetting av lokasjon for ferjeleie, avklaring av mulighetsrommet for kryssing av havnespor, behov for havneareal og nærmere vurderinger av utfordringer knyttet til kvikkleire legges til kommunedelplanprosessen.
- Eventuell flytting av ferjeleie for ferjesambandet Moss-Horten finansieres ikke av staten. Dette inngår derfor ikke i KVVU-estimatet.

Departementet ber om at Statens vegvesen følger opp den videre planleggingen av prosjektet i tråd med dette.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi

Riksrevisjonen