



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-45

21. desember 2020

## Supplerende tildelingsbrev nr. 19 - Nysalderingen 2020 og finansiering av E39 Lønset–Hjelset

Vi viser til tildelingsbrevet for 2020 av 20. desember 2019 til Statens vegvesen.

Stortinget behandlet den 18. desember 2020 følgende saker:

- Prop. 47 S (2020–2021) og Innst. 174 S (2020–2021) *Endringer i statsbudsjettet 2020 under Samferdselsdepartementet.*
- Prop. 54 S (2020–2021) og Innst. 150 S (2020–2021) *Auka finansieringsbehov og revidert framdriftsplan for E39 Rogfast i Rogaland og justering i vedtekne rammer for rv. 13 Ryfast i Rogaland.*
- Prop. 55 S (2020–2021) og Innst. 168 S (2020–2021) *Utbygging og finansiering av E39 på strekninga Lønset–Hjelset i Møre og Romsdal og endra kostnadsrammer i tre vegprosjekt.*

Stortinget behandlet den 19. desember 2020 følgende sak:

- Prop. 56 S (2020–2021) og Innst. 180 S (2020–2021) *Ny saldering av statsbudsjettet 2020.*

Samferdselsdepartementet kommer tilbake til Stortingets behandling av Prop. 54 S (2020–2021) og Innst. 150 S (2020–2021) i eget brev.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Thomas Tørmo  
22 24 83 12

## Prop. 47 S (2020–2021) og Innst 174 S (2020–2021) Endringer i statsbudsjettet 2020 under Samferdselsdepartementet

### Bevilgningsendringer

For de kapitler og poster som Statens vegvesen har ansvaret for vedtok Stortinget følgende bevilgningsendringer på kap. 1320, 1330 og 4320:

Kap.	Post	Formål	Kroner
<b>1320</b>		<b>Statens vegvesen</b>	
	01	Driftsutgifter, blir auka med frå kr 3 911 070 000 til kr 4 011 070 000	100 000 000
	22	Drift og vedlikehald av riksvegar, <i>kan overførast, kan nyttast under post 29 og post 30</i> , blir redusert med frå kr 7 411 800 000 til kr 7 361 500 000	50 300 000
	30	Riksveginvesteringar, <i>kan overførast, kan nyttast under post 22, post 29, post 31 og kap. 1330, post 66</i> , blir auka med frå kr 13 436 400 000 til kr 13 472 145 000	35 745 000
	73	Tilskot for reduserte bompengerstar utanfor byområda, blir auka med frå kr 2 140 000 000 til kr 2 144 255 000	4 255 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
<b>1330</b>		<b>Særskilde transporttiltak</b>	
	66	Belønningsmidlar til tilskotsordningar i byområda, <i>kan overførast</i> , blir redusert med frå kr 2 712 500 000 til kr 2 114 500 000	598 000 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
<b>4320</b>		<b>Statens vegvesen</b>	
	01	Salsinntekter m.m., blir auka med frå kr 247 000 000 til kr 417 000 000	170 000 000
	02	Diverse gebyr, blir auka med frå kr 438 400 000 til kr 458 400 000	20 000 000
	03	Refusjonar frå forsikringsselskapa, blir redusert med frå kr 115 300 000 til kr 65 000 000	50 300 000

Departementet viser til nærmere omtaler av endringene i Prop. 47 S (2020–2021) og Innst. 174 S (2020–2021). I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet de endrede bevilgningene på kap. 1320, 1330 og 4323 til disposisjon for Statens vegvesen.

### *Fullmakter til å forplikte staten for investeringsprosjekter*

Stortinget gjorde følgende vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter:

«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan:

gjennomføre dei tidlegare godkjende investeringsprosjekta:	innanfor ei endra kostnadsramme på:
Rv. 22 Lillestrøm–Fetsund	885 mill. kroner
Rv. 110 Ørebekk–Simo	1 045 mill. kroner

Fullmaktene gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for prosjektet. Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å prisjustere kostnadsrammene i seinare år.»

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen. Det vises til supplerende tildelingsbrev nr. 16 av 9. november 2020 til Statens vegvesen, der det ble med forbehold om Stortingets samtykke ble gitt fullmakt til å gjennomføre utenomrettslig mekling for de to prosjektene. Samferdselsdepartementet stadfester at Statens vegvesen kan inngå nødvendig forlik i de aktuelle prosjektene innenfor disse rammene.

### *Svinesundsforbindelsen AS – Endringer i avdrag og renter*

Til orientering vedtok Stortinget også endringer i kap. 4322 Svinesundsforbindelsen AS, post 90 *Avdrag på lån*, og kap. 5624 *Renter av Svinesundsforbindelsen AS*, post 80 *Renter*. Lånet er regulert gjennom avtale mellom staten v/Samferdselsdepartementet (långiver) og Svinesundsforbindelsen AS (låntaker). Statens vegvesen forvalter statens eierinteresse i Svinesundsforbindelsen AS. Endringene fremgår av tabellen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
<b>4322</b>		<b>Svinesundsforbindelsen AS</b>	
	90	Avdrag på lån, blir redusert med frå kr 104 000 000 til kr 50 000 000	54 000 000
<b>5624</b>		<b>Renter av Svinesundsforbindelsen AS</b>	
	80	Renter, blir redusert med frå kr 2 000 000 til kr 1 070 000	930 000

## **Prop. 56 S (2020–2021) og Innst. 180 S (2020–2021) Ny saldering av statsbudsjettet 2020**

### *Bevilgningsendringer*

For kapitlet 1320, post 73, som Statens vegvesen har ansvaret for vedtok Stortinget følgende bevilgningsendringer:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		<b>Statens vegvesen</b>	
	73	Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, <i>kan overføres</i> , forhøyes med fra kr 2 144 255 000 til kr 2 421 255 000	277 000 000

I innst. 174 S (2020–2021) ble kap. 1320, post 73 tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområder økt med 4,255 mill. kr for inndekning av kostnader knyttet til avvikling av bompengereinnkreving i fv. 107 Jondaltunnelen. I innst. 180 S (2020–2021) er bevilgningen på kap. 1320, post 73 økt med ytterligere 277 mill. kr. Posten har fått stikkordet *kan overføres*. 138,5 millioner skal benyttes til gjeldsreduksjon og permanent takstreduksjon i bompengeprojektet, Kvammapakken, på fv. 7 og fv. 49 i Kvam herad. Videre skal 138,5 millioner benyttes til gjeldsreduksjon for permanent takstreduksjon i bomstasjonen på E10 Leirvik ved Trældalstunnelen, som er en del av prosjektet E6 Hålogalandsbrua/E10 Trældal-Leirvik. Vi ber om at Statens vegvesen starter nødvendige forberedelser slik at takstene kan settes ned så raskt som mulig i 2021. Det er en forutsetning at lånegarantistene godkjenner de foreslåtte endringene. I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet de endrede bevilgningene til disposisjon for Statens vegvesen.

### **Prop. 55 S (2020–2021) og Innst. 168 S (2020–2021) Utbygging og finansiering av E39 på strekninga Lønset–Hjelset i Møre og Romsdal og endra kostnadsrammer i tre vegprosjekt**

Ved behandlingen av Prop. 95 S (2020–2021) og Innst. 368 S (2019–2020) gjorde Stortinget ved en inkurie et anmodningsvedtak om kostnadsrammene i prosjektene E18 Riksgrensen–Ørje, E18 Knapstad–Retvet og rv. 4 Lunner grense–Jaren, jf. supplerende tildelingsbrev nr. 12 av 19. juni 2020. Departementet mener at vedtaket er å regne som en budsjettfullmakt, og la for ordens skyld frem forslaget på nytt i Prop. 55 S (2020–2021).

Stortinget gjorde følgende vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter:

«

I

Fullmakt til å pådra staten plikter for investeringsprosjekt

Stortinget samtykkjer i at Samferdsledepartementet i 2020 kan:

1.

starte opp dette investeringsprosjektet	innanfor ei kostnadsramme på:
E39 Lønset–Hjelset i Møre og Romsdal	1 450 mill. kroner

Fullmakta gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for det einskilde prosjekt. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å prisjustere kostnadsramma i seinare år.

2.

vidareføre disse tidlegare godkjende investeringsprosjekta:	innanfor ei endra kostnadsramme på:
E18 Riksgrensen–Ørje i Viken	1 090 mill. kroner
E18 Knapstad–Retvet i Viken	1 820 mill. kroner
Rv. 4 Lunner grense–Jaren og Lygna sør i Innlandet	3 420 mill. kroner

Fullmaktene gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for det einskilde prosjekt. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å prisjustere kostnadsramma i seinare år.

## II

Stortinget samtykkjer i at bompengeselskapet får løyve til å ta opp lån og krevje inn bompengar til delvis bompengefinansiering av prosjektet E39 Lønset–Hjelset i Møre og Romsdal. Vilkåra går fram av Prop. 55 S (2020–2021).

## III

Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet og fastsetje nærare reglar for finansieringsordninga for prosjektet E39 Lønset–Hjelset i Møre og Romsdal.»

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen