



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-39

23. november 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 18 - Prop. 142 S (2019-2020)/Innst. 19 S (2020-2021) - Kap. 1320, post 65 Tilskudd til fylkesveier

Stortinget behandlet 9. oktober 2020 Prop. 142 S (2019-2020)/Innst. 19 S (2020-2021). I tråd med Innst. 19 S (2020–2021) ble det gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen	
	65	Tilskudd til fylkesveier, <i>kan overføres, økes med.....</i> fra kr 91 500 000 til kr 491 500 000	400 000 000

Vi viser til merknaden fra flertallet i finanskomiteen om bevilgningsøkningen:

"Komiteens flertall, medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet, Venstre og Kristelig Folkeparti, viser til at det er behov for tiltak som bidrar til aktiviteten i økonomien, og foreslår derfor å opprette en søknadsbasert tilskuddsordning til generelt vedlikehold av fylkesveier med oppfordring til fylkene om å søke. Flertallet viser til at midlene skal brukes til prosjekter og tiltak som kommer i tillegg til allerede vedtatte prosjekter i fylkeskommunenes opprinnelige, vedtatte årsbudsjetter for 2020. Det vil ikke stilles krav om egenandel i prosjektene som finansieres med tilskuddet. Flertallet merker seg at dette medfører en økning på posten med 400 mill. kroner i forhold til regjeringens forslag."

Post 65 ble opprettet i 2020-budsjettet, og retningslinjer og avgrensning av ordningen i 2020 framgår av tildelingsbrev nr. 5 (2020). I revidert nasjonalbudsjett 2020 ble bevilgningen redusert til 91,5 mill. kr, jf. Prop. 117 S/Innst. 360 S (2019-2020). Bevilgningen på 91,5 mill. kr skal håndteres som beskrevet i tildelingsbrev nr. 5.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
John Ulrikson
22 24 82 16

Når det gjelder ovennevnte tilleggsbevilgning på 400 mill. kr, så skal midlene behandles særskilt:

- Tilskuddet skal rettes mot generelt vedlikehold av fylkesveier
- det stilles ikke krav om delfinansiering fra fylkeskommunene
- ordningen avgrenses *ikke* til tiltak som er særskilt viktige for eksport av næringsgruppene fiske og akvakultur.

Vedlagte brev fra KS til Kommunal- og moderniseringsdepartementet og Samferdselsdepartementet viser eksempler på aktuelle tiltak i fylkeskommunene.

Midlene skal fordeles etter en søknadsprosess. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen i løpet av desember 2020 sende ut invitasjonsbrev til landets fylkeskommuner der de bes om å søke på ordningen. I utlysningen skal det tas forbehold om at midlene blir overført til 2021. Følgende forutsetninger skal legges til grunn:

- Det stilles ingen krav til fylkeskommunal egenandel.
- Tilskuddet skal dekke kostnader til vedlikeholds- og mindre utbedringstiltak ekskl. mva.
- Tiltakene/prosjektene skal komme i tillegg til allerede planlagte prosjekter/tiltak for 2021.
- Tiltakene/prosjektene skal gjennomføres og regnskapsføres i løpet av 2021.
- Kostnadene skal regnskapsføres i fylkeskommunenes budsjetter under drift og vedlikehold.
- Fylkeskommunene skal via fylkesrevisor bekrefte at midlene er disponert i løpet av 2021.
- Dersom fylkeskommunen ikke kan dokumentere at midlene er benyttet i henhold til kriterier og formål, skal midlene tilbakebetales staten.

Gitt overføring av midler på post 65 fra 2020, som blir avklart i mars/april 2021, bes Statens vegvesen om å sende ut først brev til fylkeskommunene om å søke om midler og etter at søknadene er behandlet sende ut brev med tildelte midler basert på søknadsprosessen.

Vi ber om at Statens vegvesen forvalter midlene etter ovennevnte føringer overfor fylkeskommunene.

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller Samferdselsdepartementet bevilgningsendringen på kap. 1320 Statens vegvesen, post 65 *Tilskudd til fylkesveier*, til disposisjon for Statens vegvesen i 2020.

Samferdselsdepartementet anser at den supplerende tildelingen øker omfanget og kompleksiteten av ordningen på post 65 og dermed forvaltningskostnadene. Statens

vegvesen bes om å komme tilbake i Revidert nasjonalbudsjett 2021 med vurdering og eventuelt innspill til forvaltningskostnader under *post 01 Driftsutgifter*.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

John Ulrikson
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Riksrevisjonen



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår referanse: 20/01825-1
Arkivkode: 0
Saksbehandler: Anne Johanne Enger,
Deres referanse:
Dato: 30.06.2020

Styrket vedlikehold av fylkesveier i statsbudsjettet 2021

Bakgrunn

Da Stortinget 17.6 behandlet kommuneproposisjonen 2021 (Innst 383 S (2019-20)) ble følgende anmodningsvedtak til regjeringen fattet:

Stortinget ber regjeringen i forslaget til statsbudsjett for 2021 gjennomgå ordningene for vedlikehold og investering i fylkesveinettet, og vurdere å styrke disse slik at fylkeskommunene kan gjøre flere investeringer og vedlikeholde veinettet i større grad enn i dag.

Fylkeskommunenes muligheter til å øke innsatsen for investeringer og vedlikehold av fylkesveiene i 2021, slik Stortinget ønsker, er sterkt påvirket av hvilke økonomiske rammer som stilles til disposisjon i statsbudsjettet som fremmes til høsten.

Innenfor rammen for fylkeskommunenes frie inntekter i 2020 er 1,539 mrd. kroner fordelt mellom fylkeskommunene etter kartlegging av vedlikeholdsetterslepet på fylkesveier. Etter dialog med hver enkelt fylkeskommune har KS kartlagt hvilke konkrete vedlikeholdstiltak som vil iverksettes i hvert enkelt fylke dersom fylkeskommunenes frie inntekter økes med 500 millioner kroner mer enn hva som er signalisert i kommuneproposisjonen 2021. Vedlagte oversikt viser hvordan en fordeling per fylkeskommune etter nevnte fordelingsnøkkel for vedlikeholdsetterslep vil benyttes, og kommer i tillegg til midler som allerede er avsatt til planlagt vedlikehold for 2021.

Fylkeskommunene klare med konkrete prosjekter

På bakgrunn av budsjettsatsinger i statsbudsjettet over flere år, inklusiv ekstra bevilgninger i 2020 som del av korona-tiltakene, er etterslepet i vedlikehold på riksveger stanset og redusert. Dette er gledelig. Situasjonen for fylkesvegene er derimot langt mer krevende. Fylkeskommunene har ansvar for landets lengste vegnett med sine 44.000 kilometer. Vedlikeholdsetterslepet på fylkesvei er estimert til om lag 62 milliarder med et usikkerhetsspenn på 50-85 milliarder.

I vedlagte oversikt har fylkeskommunene kartlagt tiltak/prosjekter ut fra:

- om tiltakene kan gjennomføres relativt raskt og gi rask sysselsetting
- at tiltaket ikke gir bindinger inn i 2021-budsjettet
- at prioriterte tiltak ikke kommer i konflikt med vedtak
- at tiltakene gir effekt og måloppnåelse

Med hilsen

Lasse Hansen
Administrerende direktør

Helge Eide
Områdedirektør Interessepolitikk

Vedlegg:

Ekstra bevilgning til vedlikehold på 500 millioner – fordelt etter kartlagt behov

Fylke	Beløp (millioner kroner)
Viken	51,4
Oslo	1,8
Innlandet	30,9
Vestfold og Telemark	35,7
Agder	36,6
Rogaland	21,9
Vestland	94,8
Møre og Romsdal	50,5
Trøndelag	34,5
Nordland	70,9
Troms og Finnmark	70,7

Viken: 51,4 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Østfold - Fylkesvei 115 Skjønnerød – Nordbykrysset i Våler kommune. 15 km med utbedring av veg.	Bidrag 20 millioner kroner. Prosjektet inngår i Strategisk vedlikeholdsplan for tidligere Østfold, og er vedtatt i fylkestinget i Østfold. Hensikten er å redusere etterslepet på utvalgte dårlige fylkesveger og øke levetida på asfaltdekkene. Totalkostnad er ca. 40 millioner kroner. Dette er et prosjekt over tre år pga. tilgjengelige midler. Med ekstra midler kan prosjektet gjennomføres på to år, og neste prosjekt kan starte ett år tidligere. Det foreligger godkjent reguleringsplan og prosjektet lyses ut senhøsten 2020, med oppstart februar/mars 2021. - 20 millioner kroner.
Buskerud – Fylkesvei 40, Volden bru - Skollenborg	Forsterkning; masseutskifting og kantforsterkning. – 19,4 millioner kroner
Akershus – Fylkesvei 157	Forsterkning og oppgradering av vegprofil - 12 millioner kroner.

Vestfold og Telemark: 35,7 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Kollektivtiltak langs fylkesvegene; Olsrød-Holtandalen-Kaldsnes,	Oppgradering av eksisterende og etablering av nye bussholdeplasser i Tønsberg, Horten og Færder kommuner. Bedret trafiksikkerhet, økt framkommelighet for kollektivtrafikk og mer attraktivt tilbud for busspassasjerer. Anslått kostnad: kr. 18,0 mill.
Fv. 359 Kleppe - Bø	Oppgradering av eksisterende veg. Veggen har i dag dårlig bæreevne. Det er problemer med

	store sprekker og ujevn veg spesielt i teleløsningsperioden. Det er avsatt 9 mill. kr. til utbedring av denne vegen i 2020. Beregnet behov er 20 mill. kr. (inkl. mva.). Tiltaket vil føre til økt framkommelighet, bedret trafiksikkerhet og lavere vedlikeholdskostnader. Anslått kostnad: kr. 11,0 mill.
Fv. 364 Austbygdi-Ormemyr	Oppgradering av eksisterende veg. Vegen er lang (ca. 50 km) og det er mange partier med dårlig bæreevne. Det er problemer med store sprekker og ujevn veg spesielt i teleløsningsperioden. Behovet for midler er stort, men hvis vi får tildelt ca. 10 mill. kr. kan vi få utbedret noe av det som er dårligst. Tiltaket vil føre til økt framkommelighet, bedret trafiksikkerhet og lavere vedlikeholdskostnader. Anslått kostnad: kr. 10,0 mill.

Agder: 36,6 millioner

Mottakere: Kommunal- og moderniseringsdepartementet - KMD
Samferdselsdepartementet - SD

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Fylkesveg 456, Vågsbygdporten	Etablere ekstra pumpekapasitet. Grunnlag for utlysning er utarbeidet. 12 millioner.
Fylkesveg 457, Flekkerøytunnelen	Tunnelloppgradering. Grunnlag for utlysning er utarbeidet. 9 millioner.
Fylkesveg 465, Kvinesdal	Ferdigstillelse rassikring. Utbedre vegoppbygging. Skifte ut rusta stikkrenner av stål. Asfalt inkludert. 6 millioner.
Flere fylkesveger i Agder	Rekkverk, uttømmelig behov for reparasjon av skadet rekkverk. 4 millioner
Fylkesveg 3994, Lindesnes.	Flomutsatt punkt, Hogganvikveien, grunnforhold må prosjekteres. Grunnerverv nødvendig. 3,5 millioner.
Flere fylkesveger i Agder.	Langsgående vegoppmerking. 5,2 millioner

Rogaland: 21,9 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Sør-Rogaland	
Fylkesvei 4548 Madlamarkveien, Stavanger kommune	Asfaltering 2 millioner
Fylkesvei 45 Byrkjedal, Gjesdal kommune	Rassikring 4 millioner
Fylkesvei 510 Klepp – Sola (Bore), Sandnes kommune	Asfaltering grunnet dype spor 2 millioner
Fylkesvei 4622 Selvegen, Stavanger kommune (turistpunkt)	Rassikring og fremkommelighet/møteplasser 3 millioner
Nord-Rogaland	
Fylkesvei 511 Kopervik – Skudesnes, Karmøy kommune	Kantforsterkning 0,9 millioner
Fylkesvei 46, diverse bruer, Vindafjord kommune	Vedlikehold 4 millioner
Fylkesvei 520, fylkesvei 46, fylkesvei 517 Sauda kommune og Suldal kommune	Rekkverk 6 millioner

Vestland: 94,8 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Hele fylket	Dekkelegging, inkludert oppmerking og forarbeid, 52 millioner.
	Rekkverk, 12 millioner.
	Grøfter, stikkrenner, kanter, murer, skogrydding mm, 23 millioner.
	Fjellsikring, 6 millioner.
	Vedlikehold elektro, 2 millioner.

Møre og Romsdal: 50,5 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Fylkesvei 60, 62, 64 og 65, diverse strekninger	Dekkelegging av totalt 20 km veg med svært dårlig dekke. Behovet er vesentlig større. Ca. 20 millioner.

Fylkesvei 62 Øksendalstunnelen	Tunnel/bergsikring for ca. 20 millioner.
Fylkesvei 60 Sykkylven ferjekai, fylkesvei 61 Sulesund, fylkesvei 5862 Kvamsøy, fylkesvei 682 Arasvika, fylkesvei 668 Dryna og fylkesvei 528 Harøya.	Prekære vedlikeholdstiltak på ferjekaier til ca. 10 millioner.

Innlandet: 30,9 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Fylkesvei 30 Flaskeodden-Rendalen	Diverse utbedringer av skader (setninger, drenering mm). Omkjøringsveg for riksvei 3. Ca 30 millioner.
Fylkesvei 2614 Kleiverud - Notrast, Sel kommune	Dekkelegging på grunn av skader. Omkjøringsveg for E6. Ca 6,8 millioner.

Trøndelag: 34,5 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Fylkesvei 17 ved Årgård	Utskifting av steinkulvert som er i ferd med å kollapse. 10 millioner.
Fylkesvei 6488 Fannrem	Fornyng stikkrenner, grøfter, bærelag og dekke. 5 millioner.
Fylkesvei 17 Bangsund	Utbedring av humper og dekke. 2 millioner.
Fylkesvei 769 Brekksillan – Salsnes	Fornyng og forsterking av dekke. 4,2 millioner.
Fylkesvei 30 Støren – Svølgja	Rassikring. 13,3 millioner.

Nordland: 79,9 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Fylkesvei 7608 Pollveien i Vestvågøy. Grusveg	Grusveg med stor andel turisttrafikk. Utbedring til fast dekke. 9 km. Kan reduseres.
Fylkesvei 7266/7262 Grusveger Alstahaug	Utbedring til fast dekke. 10 km. Kan reduseres.
Fylkesvei 7444/7448 Grusveger Gildeskål	Utbedring til fast dekke. 10 km. Kan reduseres.
Fylkesvei 817 – G/S-veg Stamsund	Ferdig planlagt prosjekt som har ramlet ut av økonomiplan.

Troms og Finnmark: 70,7 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Indre Troms 7822/173	Oppgrusing, legging av grusdekke. 4 millioner.
Indre Troms 8470/847	Oppgrusing, legging av grusdekke. 3 millioner
Tromsø	Maling av Sørskartunnelen. 0,35 millioner
Tromsø	Maling av Ryatunnelen. 1,2 millioner
Tromsø	Utskifting av stikkrenne. 0,65 millioner
Tromsø	Utskifting av stikkrenne. 0,4 millioner
Tromsø	Grøfterensk (tosidig) Brensholmenmyra. 0,17 millioner
Tromsø	Utskifting av gammelt Svalbard-rekkverk. 1,25 millioner.
Tromsø	Utskifting av rekkverk ca 300 meter. 0,2 millioner.
Tromsø	Utskifting av rekkverk. 1,2 millioner.
Tromsø	Utskifting av gammelt Svalbard-rekkverk. 0,4 millioner.
Tromsø	Oppgrusing av diverse gruslommer. 0,5 millioner
Nord-Troms	Masseutskifting med utkiling. 0,5 millioner.
Nord-Troms	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner)
Nord-Troms	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner)
Nord-Troms	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner)
Nord-Troms	Oppgrusing
Nord-Troms	Drenering og nytt grusdekke

Nord-Troms	Utbedring setningsskade
Nord-Troms	Nytt vegtoalett (fjerne gammel laftedass)
Hinnøy	Mur ved Bergselva
Hinnøy	3-4 stikkrenner FV1 Møkkelandsvannet
Hinnøy	Utbedring av veg på Grytøy, Bjarkøy.
Hinnøy	Stikkrenner, det er til sammen 36 stålrenner.
Hinnøy	Oppgrusing av Fylkesvei 7800 Sandsøy. 800t grus.
Hinnøy	Spyling av mange stikkrenner på fylkesvei, grave rent alle innløp/utløp.
Ofoten (Grovfjord)	Grøfterensk - utskifting av 15 stikkrenner. 3 millioner
Ofoten, gamle fylkesvei 141	Grøfterensk - utskifting av 20 stikkrenner. 3 millioner.
Senja	Fjerning av bergnabber i grøft 5 millioner.
Lyngen	Forsterking og reparasjon dekke. 4,6 millioner.
Tana	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner) Masseutskifting med utkiling. 7,7 millioner.
Lakselv/Tana	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner) Masseutskifting med utkiling. 7 millioner
Berlevåg/Tana	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner) Masseutskifting med utkiling. 3 millioner
Måsøy	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner) Masseutskifting med utkiling. 3 millioner