



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2652-3

14. april 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 2 for 2020 - Stortingets behandling av prop 73 S (2019-2020) og innst 233 S (2019-2020)

Ved behandlingen av Prop. 73 S (2019-2020) og Innst. 233 S (2019-2020) 7. april 2020 vedtok Stortinget bl.a. å øke bevilgningen på kap. 1352, post 70 Kjøp av persontransport med tog, med 550 mill. kroner til å inngå midlertidige tilleggsavtaler med togselskapene, jf. tabell. Samlet bevilgning til tiltaket på posten er 675 mill. kroner.

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1352		Jernbanedirektoratet	
	70	Kjøp av persontrafikk med tog, <i>kan overføres</i> <i>Øker med 550 000 000 kroner fra 4 024 200 000 kroner til</i>	4 574 200 000

Antall personer som reiser med tog har falt betydelig de siste ukene, som følge av helsefaglige råd om redusert reiseaktivitet. Billettinntektene til togselskapene har derfor falt tilsvarende. Kollektivtransport bidrar blant annet til at samfunnskritisk personell kan reise til og fra jobb. Regjeringen ønsker å opprettholde et grunnleggende tilbud av kollektivreiser med tog gjennom en periode med redusert reiseaktivitet som følge av virusutbruddet.

Jernbanedirektoratet bes som en følge av dette å inngå midlertidige tilleggsavtaler for å opprettholde et grunnleggende tilbud for arbeidsreiser der vilkårene for dette er oppfylt. For å hindre overkompensasjon skal avtalene avgrensnes mot andre kompenserende tiltak, og utbetalingene skal etterregnes mot inntekter og dokumenterte utgifter.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane- og
planavdelingen

Saksbehandler
Herman Westrum
Thorsen
22 24 81 86

Tilleggsavtalene er ikke en støtteordning, men kjøp av nærmere definerte offentlige tjenester. Jernbanedirektoratet må definere nærmere omfanget av de offentlige tjenestene ut fra de sterkt reduserte reisebehovene i den nåværende, ekstraordinære situasjonen. Direktoratet må da ta utgangspunkt i operatørenes geografisk dekning, dekning gjennom dagen og driftsdøgnet lengde.

Regjeringen foreslår at Jernbanedirektoratet skal kunne inngå slike tilleggsavtaler for å opprettholde nærmere avtalte minimumstilbud, dvs. avtale om offentlige tjenester.

Rammebetingelsene for avtalene er:

- Beregningene av vederlag er i utgangspunktet basert på hva det koster å drifte et avtalt minimumstilbud. Avtalene innrettes videre slik at selskapene kun får dekket faktisk tap uten tillegg for profitt for det avtalte minimumstilbudet.
- Avtalene må utformes slik at det tas hensyn til evt. andre kompensasjonsordninger selskapene benytter seg av slik at selskapene ikke overkompenseres. Kontroll er viktig og utbetalinger justeres underveis.
- Avtalene kan inngås med virkning fra 12/3 for inntil en måneds varighet, med mulighet for forlengelse og utbetales for den perioden krisen varer. Jernbanedirektoratet vurderer hvordan dette best kan innrettes. Direktoratet informerer departementet når det er besluttet å forlenge en avtale.

Det forutsettes at bevilgningene benyttes i tråd med føringene i innstillingen, departementets merknader i dette brevet, og i tråd med prinsippene som følger av Stortingets bevilgningsreglement. For øvrig vises det til kravene og føringer omtalt i tildelingsbrevet til Jernbanedirektoratet.

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningsøkningen på kap. 1352, post 70 til disposisjon for Jernbanedirektoratet i 2020.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Herman Westrum Thorsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen

