



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2514-3

27. januar 2022

**Statsbudsjettet 2022 – supplerende tildelingsbrev nr. 1 – Stortingets
behandling av Prop 51 S (2021–2022) og Innst. 119 S (2021–2022)**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2022 av 28. desember 2021 til Jernbanedirektoratet. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder endringer i bevilgningen til kjøp av persontransport med tog og tilskudd til kommersielle buss- og båtruter.

Ved Stortingets behandling av Prop. 51 S (2021-2022) *Endringer i statsbudsjettet 2022 under Kunnskapsdepartementet, Kultur- og likestillingsdepartementet, Justis- og beredskapsdepartementet, Kommunal- og distriktsdepartementet, Arbeids- og inkluderingsdepartementet, Helse- og omsorgsdepartementet, Barne- og familiedepartementet, Nærings- og fiskeridepartementet, Samferdselsdepartementet, Finansdepartementet og Olje- og energidepartementet (økonomiske tiltak i møte med pandemien og ekstraordinære strømutfgifter)* og Innst. 119 S (2021-2022), 24. januar 2021 vedtok Stortinget bevilgningsendringer under programområdene Særskilte transporttiltak og Jernbaneformål:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1330		Særskilte transporttiltak	
	71	Tilskudd til kommersielle buss- og båtruter som følge av smitteverntiltak bevilges med	50 000 000
1352		Jernbanedirektoratet	
	70	Kjøp av persontrafikk med tog, <i>kan overføres, kan nyttes under post 71</i> , forhøyes med fra 4 181 300 000 kroner til 4 981 300 000 kroner	800 000 000

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane- og
planavdelingen

Saksbehandler
Herman Westrum
Thorsen
22 24 81 86

Kap. 1330, post 71 Tilskudd til kommersielle buss- og båtruter som følge av smitteverntiltak

En slik ordning gjaldt ut 2021. Posten opprettes på nytt med en bevilgning på 50 mill. kroner. Det er fortsatt usikkerhet knyttet til virussituasjonen og hvordan gjeldende smitteverntiltak vil påvirke inntektsgrunnlaget til ekspressbuss. Det foreslås derfor å videreføre tilskuddsordningen ut mars 2022. Ordningen forvaltes i tråd med tidligere praksis.

Kap, 1352, post 70 Kjøp av persontrafikk med tog, kan overføres

Posten øker med 800 mill. kroner for å ta høyde for økt behov for kompensasjon som følge av smitteverntiltak ut mars 2022.

Samferdselsdepartementet vurderer at antall reisende fortsatt kan være for lavt til at togselskapene kan opprettholde et grunnleggende tilbud med ordinært vederlag. Gjeldende smitteverntiltak, bl.a. bruk av hjemmekontor og anbefalinger om å holde avstand, medfører at færre reiser med tog. Det er fremdeles nødvendig å ta høyde for at det kan bli behov for tilleggsavtaler i deler av 1. kvartal 2022. For å hindre overkompensasjon skal avtalene avgrenses mot andre kompenserende tiltak, og utbetalingene skal etterregnes mot inntekter og dokumenterte utgifter

Avslutning

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningene på kap. 1330 og kap. 1352 til disposisjon for Jernbanedirektoratet i 2022.

Det forutsettes at bevilgningene benyttes i tråd med føringene i [Prop. 51 S \(2021-2022\)](#) og [Innst. 119 S \(2021-2022\)](#), departementets merknader i dette brevet, og i tråd med prinsippene som følger av Stortingets bevilgningsreglement. For øvrig vises det til kravene og føringer omtalt i tildelingsbrevet for 2022 til Jernbanedirektoratet.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Herman Westrum Thorsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen